

## **SPOĽAHLIVOSŤ AUTOBUSOV SOR NB 18 CITY**

### **SOR NB 18 CITY #375**

Vozidlo zaradené do premávky 30.12.2009. Evidujeme niekoľko dlhodobých odstavení vozidla kvôli rôznej škále porúch. Najčastejšie sa poruchy vyskytujú na prevodovke, nápravách a na motore vozidla.

2.9.2019 bol autobus poškodený pri dopravnej nehode, oprave sa podrobil u výrobcu. Do premávky sa autobus vrátil 6.12.2019.

### **Vypravenosť vozidla v období od 6.12.2019 - 1.6.2020**

Pre objektívnosť rátame len s pracovnými dňami, keďže počas víkendov sú prednostne vypravované autobusy SU 18. V uvedenom období (120 pracovných dní) bol autobus v premávke len 49 dní. Je to menej ako polovica a v súčasnosti je autobus opäť odstavený kvôli poruche.

### **SOR NB 18 CITY #376**

Vozidlo zaradené do premávky 31.12.2009. Evidujeme niekoľko dlhodobých odstavení vozidla kvôli rôznej škále porúch. Najčastejšie sa poruchy vyskytujú na prevodovke, nápravách a na motore vozidla.

19.8.2019 bol autobus poškodený pri ľahkej dopravnej nehode, oprave sa podrobil v dielňach DPmP, okrem opravy poškodených okien prebehla aj oprava nápravy vozidla. Do premávky sa autobus vrátil 8.1.2020.

### **Vypravenosť vozidla v období od 8.1.2020 - 1.6.2020**

Pre objektívnosť rátame len s pracovnými dňami, keďže počas víkendov sú prednostne vypravované autobusy SU 18. V uvedenom období (97 pracovných dní) bol autobus v premávke len 57 dní. Je to menej ako 60%.

Táto štatistika len potvrdzuje nerentabilnosť a vysokú nákladovosť prevádzky týchto vozidiel. Peniaze na náhradné diely a opravy mohli byť použité na nákup ojazdených autobusov zo západných krajín, ktoré by nielen zvýšili komfort a spoľahlivosť prešovskej MHD, ale dopravcovi by priniesli aj nižšie náklady na údržbu a opravy. Príkladom môže byť Bratislava, ktorá v roku 2019 zakúpila dovedna 11 kĺbových autobusov za 100-tisíc eur. Technický stav vozidiel bol preverený ešte pred kúpou a autobusy momentálne už rok spoľahlivo slúžia.