

Tabuľkový prehľad trás a zmien v linkovom vedení autobusov v rokoch 1927 – 2021

Obsah

Tabuľkový prehľad trás a zmien v linkovom vedení autobusov v rokoch 1927 – 2021	1
Obsah	1
Obdobie 1927 – 1950.....	2
Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov.....	2
Trasy autobusových liniek na konci roka 1930	6
Trasy autobusových liniek na konci roka 1940	6
Trasy autobusových liniek na konci roka 1950	6
Obdobie 1951 – 1960.....	8
Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov.....	8
Trasy autobusových liniek na konci roka 1960	9
Obdobie 1961 – 1970.....	11
Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov.....	11
Trasy autobusových liniek na konci roka 1970	15
Obdobie 1971 – 1980.....	17
Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov.....	17
Trasy autobusových liniek na konci roka 1980	28
Obdobie 1981 – 1990.....	31
Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov.....	31
Trasy autobusových liniek na konci roka 1990	44
Obdobie 1991 – 2000.....	48
Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov.....	48
Trasy autobusových liniek na konci roka 2000	63
Obdobie 2001 – 2021.....	67
Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov.....	67
Trasy autobusových liniek na konci roka 2021	83
Trasy regionálnych autobusových liniek IDS BK na konci roka 2017	87

Poznámka: V texte sú použité sú dnešné názvy ulíc, resp. posledné názvy pred ich zaniknutím. Zmeny neobsahujú krátkodobé výlukové trasy jednotlivých liniek.

Obdobie 1927 – 1950

Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
21	1.1.1944	Palisády – << Kozia – Svoradova >> – Pilárikova >> – Župné nám. – Obchodná – Mickiewiczova – Záhradnícka – Ružinov, Jégého	Zmena označenia z O
	marec 1945	Dočasné zastavenie premávky	
	15.9.1948	Palisády – << Škarniclova – << Kapucínska – Zochova >> – Župné nám. – Obchodná – Mickiewiczova – Ul. 29. augusta >> – Špitálska >> – Záhradnícka – Jégého – Zimný štadión	Nová trasa po obnovení premávky
22	1.1.1944	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Miletičova	Zmena označenia z R
	1.4.1944	Zastavenie premávky, linka sa už neobnovila	
23	1.1.1944	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Prievoz, Hraničná	Zmena označenia z Rp
	1.4.1944	Preloženie konečnej na Šafárikovo nám., premávka cez Dostojevského rad, zrušenie premávky cez Dunajskú	
	marec 1945	Dočasné zastavenie premávky, premávka obnovená 2.5.1946	
24	1.1.1944	Filiálna stanica – Krížna – Trnavská cesta – Krasinského – Bulharská – Trnávka, Rádiová	Zmena označenia z T
	marec 1945	Dočasné zastavenie premávky	
	4.3.1946	Skrátenie trasy po začiatok Trnávky po obnovení premávky	
D	1.9.1948	Patrónka – Lamačská cesta – Na vrátkach – Žatevná ¹ – Dúbravka	Nová linka
Dn	1.9.1948	Karlova Ves, Rivéra – Devínska cesta – Kremel'ská – Devín, Nám. sv. Cyrila a Metoda	Nová linka
F	4.9.1929	Hviezdoslavovo nám. – << Gorkého – Jesenského >> – Grösslingová – Mlynské nivy – Prievozská – Prievoz, Hraničná	Nová linka
	1.2.1930	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Prievoz, Hraničná	Zmena konečnej v centre
	28.6.1930	Predĺženie trasy v Privoze cez Mierovú po Prievoz, most	
	10.8.1943	Šafárikovo nám. – Dostojevského rad – Továrenská – Prievozská – Mierová – Prievoz, most	Zmena konečnej v centre
	marec 1945	Dočasné zastavenie premávky, premávka obnovená 27.10.1945	
H	20.8.1933	Hodžovo nám. – Palisády – Mudroňova – Červený kríž	Nová rekreačná linka, v prevádzke v rokoch 1933 a 1934

¹ Časť Žatevnej nahradili ulice Repašského a Drobného.

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	28.10.1934	Hodžovo nám. – Nám. slobody – Žilinská – Karpatská – Podkolibská – Hlavná – Jeséniova – Koliba	Nová linka
	23.4.1938	Predĺženie pravidelnej trasy cez Palisády a Mudroňovu na Červený kríž	
	16.11.1943	Nahradenie linky trolejbusovou linkou rovnakého označenia	
K	29.7.1935	Nám. L. Štúra – << Vajanského nábr. – Mostová >> – Jesenského >> – Štúrova >> – Starý most – Viedenská cesta – Kopčany	Náhradná linka počas prestavby lokálnej železnice
	4.1.1936	Zrušenie linky	
L	4.9.1929	Nám. SNP – Štúrova – Starý most – Krasovského – Petržalka, Zväzácka ²	Nová regionálna linka
	24.9.1938	Zastavenie premávky, premávka obnovená až v roku 1946 ako linka P	
	1.9.1948	Patrónka – Lamačská cesta – Hodonínska – Vrančovičova – Lamač	Nová linka
M	10.5.1927	Novomestská stanica ³ – Karadžičova – Grösslingová – Štúrova – Gorkého >> – Hviezdoslavovo nám. >> – Ventúrska >> – Michalská >> – Biela >> – Františkánske nám. >> – Laurinská >> – Nám. SNP	Prvá autobusová linka
	26.5.1927	Novomestská stanica – Karadžičova – Grösslingová – Štúrova – Gorkého >> – << Jesenského – Hviezdoslavovo nám. (Mestské divadlo)	Zrušenie premávky cez vnútorné mesto
	1.12.1929	Hlavná stanica – Šancová – Legionárska – Karadžičova – Grösslingová – Štúrova – Gorkého >> – << Jesenského – Hviezdoslavovo nám. (Mestské divadlo)	Predĺženie na Hlavnú stanicu
	1932	Zavedenie premávky medzi Legionárskou a Račianskym mýtom cez Jiskrovu a Šancovú	
	1930. roky	Zavedenie obojsmernej premávky cez Jesenského, zrušenie premávky cez Gorkého	
	18.3.1939	Zrušenie premávky cez Jiskrovu	
	31.7.1941	Nahradenie linky trolejbusovou linkou rovnakého označenia	
N	13.6.1927	Filiálna stanica – Krížna – Vajnorská – Tehelné pole	Nová linka
	8.7.1927	Hlavná stanica – Šancová – Legionárska – Filiálna stanica – Krížna – Vajnorská – Tehelné pole	Predĺženie na Hlavnú stanicu
	1.12.1929	Skrátenie do trasy Filiálna stanica – Tehelné pole	
	16.12.1933	Nahradenie linky predĺženou električkovou linkou B k Tehelnému poľu	
O	6.9.1927	Palisády – Hodžovo nám. – Kollárovo nám. – Mickiewiczova – Nemocnica – Mickiewiczova – Obchodná – Župné nám. – Kozia – Palisády	Nová linka

² Zaniknutá, nachádzala sa v starej Petržalke, pôvodne Štefánikova.

³ Nachádzala sa na Karadžičovej ul. oproti Ondrejskému cintorínu, neskôr niesla názov Bratislava-Nivy, zbúraná bola v roku 1984.

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	17.10.1927	Palisády – Hodžovo nám. – Kollárovo nám. – Mickiewiczova – Nemocnica – Mickiewiczova – Obchodná – Župné nám. – Kapucínska – Svoradova – Palisády	Úprava trasy
	23.2.1928	Palisády – Kozia >> – << Svoradova – << Kapucínska – Župné nám. – Obchodná – Mickiewiczova – Nemocnica – Záhradnícka – Miletičova (Mestský bitúnok)	Obojsmerná premávka cez Obchodnú a predĺženie trasy
	7.10.1930	Zrušenie premávky na Miletičovu, konečná priamo na Záhradníckej pri Jégého ul.	
	21.6.1931	Zavedenie zachádzky na Šulekovu ul.	
	1930. roky	Zavedenie jednosmernej premávky cez Špitálsku a Ul. 29. augusta smerom na Palisády	
	18.3.1939	Zmena okruhu od Župného nám.: ... – Župné nám. – Kozia – Palisády – Svoradova – Pilárikova – Župné nám. – ..., zároveň zrušenie premávky cez Špitálsku a Ul. 29. augusta	
	1941	Zrušenie zachádzky na Šulekovu ul.	
	1.1.1944	Zmena označenia na 21	
P	1.5.1929	Pražská – Brnianska – Lamačská cesta, Patrónka	Nová linka
	1.10.1941	Nahradenie linky trolejbusovou linkou rovnakého označenia	
	3.6.1946	Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Koševého – Zadunajská – Zväzácka – Petržalka, Rusovská cesta	Nová linka, náhrada linky L
Ph	8.7.1950	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčany	Nová linka
Pk	8.7.1950	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Krasovského – Pri Starom háji – Starý háj	Nová linka
R	16.12.1933	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Miletičova	Nová linka
	1.5.1936	Predĺženie trasy z Prievozskej k hranici Prievozu (Hraničná), obojsmerné zachádzky aj na Miletičovu	
	1.10.1941	Rozdelenie linky na R a Rp R: Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Miletičova	
	1.1.1944	Zmena označenia na 22	
	1.4.1946	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Detviarska – Rača, Nám. A. Hlinku	Obnovenie pôvodnej linky Rača
Rp	1.10.1941	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Prievoz, Hraničná	Odčlenenie z linky R
	1.1.1944	Zmena označenia na 23	
T	15.11.1931	Filiálna stanica – Krížna – Trnavská cesta – Trnávka (Masarykova kolónia)	Nová linka
	1939	Predĺženie na Trnávke k Rádiovej ul.	
	1.1.1944	Zmena označenia na 24	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
V	1.9.1948	Zátišie – Vajnorská – Magnetová (Mierová kolónia) – Vajnorská – Pri starom letisku – Roľnícka – Dvorník (Vajnory)	Nová linka
Ž	1.5.1947	Patrónka – Lamačská cesta – Cesta mládeže – Železná studnička	Pôvodne linka Železná studnička
Berg	29.7.1935	Nám. Ľ. Štúra – << Vajanského nábr. – Mostová >> – Jesenského >> – Štúrova >> – Starý most – Viedenská cesta – Hraničný priechod Petržalka –Berg	Náhradná linka počas prestavby lokálnej železnice
	4.1.1936	Zrušenie linky	
Biskupice	21.10.1927	Nám. SNP – Štúrova – Grösslingová – Mlynské nivy – Prievozská – Mierová – Popradská – Komárovská – Nákovná – Biskupická – Podunajské Biskupice	Prvá regionálna linka
	28.11.1929	Zrušenie linky	
Ihriská	19.3.1933	Nám. SNP – Štúrova – Starý most – Krasovského – Športové ihriská	Nová príležitostná linka
	september 1938	Zastavenie premávky, linka sa už neobnovila	
Karlova Ves	12.5.1929	Rybné nám. – Podhradie – Žižkova – Lafranconi – Karlova Ves, Botanická	Dočasná linka, zrušená 29.9.1929
Lido	1934	Nám. SNP – Štúrova – Starý most – Klokočova – Lido	Nová rekreačná linka
	1936	Sad Janka Kráľa – Klokočova – Lido	Skrátenie trasy po zavedení električky E
	september 1938	Zastavenie premávky, linka sa už neobnovila	
Rača	4.9.1929	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Devianska – Rača, Nám. A. Hlinku	Nová regionálna linka, zrušená 24.9.1929
	15.3.1945	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Devianska – Rača, Nám. A. Hlinku	Nová linka, premávka prerušená od konca marca 1945
	1.4.1946	Po obnovení premávky označená ako linka R	
Veľtrh	19.8.1927	Šafárikovo nám. – Pribinova – Výstavisko Dunajského veľtrhu ⁴	Nová príležitostná linka
	1942	Zrušenie linky	
Železná studnička	15.5.1927	Nám. SNP – Hurbanovo nám. – Suché mýto – Štefánikova – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Cesta mládeže – Železná studnička	Prvá rekreačná linka
	jún 1927	Štefánikova (Hotel DAX ⁵) – Pražská – Brnianska – Patrónka – Železná studnička	Skrátenie trasy v meste
	15.8.1936	Preloženie konečnej zo Štefánikovej na začiatok Pražskej pred Palugyayov palác	
	1.5.1943	Dočasné zrušenie linky	
	1.5.1947	Obnovenie premávky už pod označením Ž	

⁴ Nachádzalo sa na nábreží Dunaja na mieste dnešného centra Eurovea.

⁵ Nachádzal sa v priestore medzi Štefánikovou a Križkovou ul.

Trasy autobusových liniek na konci roka 1930

Linka	Trasa
M	Hviezdoslavovo nám. – << Gorkého – Jesenského >> – Štúrova – Grösslingová – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Hlavná stanica
N	Filiálna stanica – Krížna – Vajnorská – Tehelné pole
O	Palisády – Kozia >> – << Svoradova – << Kapucínska – Župné nám. – Obchodná – Mickiewiczova – << ul. 29. augusta – << Špitálska – Záhradnícka – Ružinov
P	Pražská – Brnianska – Patrónka
F	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Mierová – Prievoz, most
L	Nám. SNP – Štúrova – Starý most – Krasovského – Petržalka, Štefánikova
Železná studnička	Pražská – Brnianska – Patrónka – Cesta mládeže – Železná studnička (sezónna)
Veľtrh	Šafárikovo námestie – Pribinova (príležitostná)

Trasy autobusových liniek na konci roka 1940

Linka	Trasa
H	Červený kríž – Mudroňova – Palisády – Hodžovo nám. – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Žilinská – Karpatská – Podkolibská – Hlavná – Jeseniouva – Koliba
M	Hviezdoslavovo nám. – Jesenského – Grösslingová – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Hlavná stanica
O	Palisády – << Šulekova – << Kozia – Svoradova >> – Župné nám. – Obchodná – Mickiewiczova – Záhradnícka – Ružinov
P	Pražská – Brnianska – Lamačská cesta, Patrónka
R	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Miletičova – Prievozská – Prievoz, Hraničná
T	Filiálna stanica – Krížna – Trnavská cesta – Trnávka
F	Nám. SNP – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozská – Mierová – Prievoz, most
L	Nám. SNP – Petržalka; t.č. <i>premávka zastavená</i>
Železná studnička	Pražská – Brnianska – Patrónka – Cesta mládeže – Železná studnička (sezónna)
Lido	Sad Janka Kráľa – Lido; t.č. <i>premávka zastavená (sezónna)</i>
Ihriská	Nám. SNP – Športové ihriská; t.č. <i>premávka zastavená (príležitostná)</i>
Veľtrh	Šafárikovo námestie – Pribinova (príležitostná)

Trasy autobusových liniek na konci roka 1950

Linka	Trasa
21	Palisády – << Škarniclova – << Zámocká – Zochova >> – Župné nám. – Obchodná – Mickiewiczova – Ul. 29. augusta >> – Špitálska >> – Záhradnícka – Jégého – Zimný štadión
23	Šafárikovo nám. – Dostojevského rad – Továrenská – Prievozská – Prievoz, Hraničná
24	Filiálna stanica – Krížna – Trnavská cesta – Krasinského – Trnávka
D	Patrónka – Lamačská cesta – Na vrátkach – Žatevná – Dúbravka
Dn	Karlova Ves, Riviéra – Devínska cesta – Kremelská – Devín
F	Šafárikovo nám. – Dostojevského rad – Továrenská – Prievozská – Mierová – Prievoz, most
L	Patrónka – Lamačská cesta – Hodonínska – Vrančovičova – Lamač
P	Šafárikovo nám. – Krasovského – Koševého – Zadunajská – Zväzacka – Petržalka, Rusovská cesta
Pk	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčany

Linka	Trasa
Ph	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Krasovského – Pri Starom háji – Starý háj
R	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Detvianska – Rača, Nám. A. Hlinku
V	Zátišie – Vajnorská – Magnetová – Vajnorská – Pri starom letisku – Dvorník (Vajnory)
Ž	Patrónka – Lamačská cesta – Cesta mládeže – Železná studnička (<i>sezónna</i>)

Obdobie 1951 – 1960

Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
17	1.1.1959	Šulekova – Hodžovo nám. – Kollárovo nám. – Mickiewiczova – Záhradnícka – Svätoplukova – Prievozska – Miletičova – Ružová dolina	Prečíslovanie z 22
	2.5.1960	Nahradenie linky trolejbusovou linkou 17	
18	1.10.1956	Trnavské mýto – Miletičova – Prievozska – Mierová – Prievoz, most	Nová linka
	1.10.1958	Nahradenie linky trolejbusovou linkou 18	
21	15.3.1951	Nahradenie linky trolejbusovou linkou 14	
	2.9.1951	Šafárikovo nám. – Pribinova – Košická – Prístavná – Alejová ⁶ – Lúčna – Pálenisko, Komárňanská	Nová linka
	1960	Predĺženie od Páleniska do Vlčieho hrdla k Slovnaftu	
22	1.11.1951	Hodžovo nám. – Kollárovo nám. – Mickiewiczova – Ul. 29. augusta >> – Špitálska >> – Záhradnícka – Svätoplukova – Prievozska – Miletičova – Ružová dolina.	Nová linka
	7.2.1955	Predĺženie z Hodžovho nám. cez Palisády na Šulekovu	
	1.5.1957	Obojsmerná premávka cez Mickiewiczovu, zrušenie premávky cez Ul. 29. augusta a Špitálsku v smere do Ružovej doliny	
	1.1.1959	Označenie linky trolejbusovým číslom 17	
	1.1.1959	Prievoz, most – Popradská – Slovnaftská – Vlčie hrdlo – Slovnaftská – Krajinská – Vetvárska – Podunajské Biskupice, Trojičné nám.	Nová linka, náhrada linky B
23	1.4.1952	Predĺženie linky od Hraničnej cez Mierovú po Prievoz, most	
	31.1.1955	Nahradenie linky trolejbusovou linkou 16	
	5.9.1960	Hlavná stanica – Štefanovičova – Mýtna – Račianske mýto – Miletičova – Košická – Pribinova – Šafárikovo nám.	Nová linka
24	1.5.1953	Nahradenie linky trolejbusovou linkou 15	
	1.5.1953	Trnavské mýto – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko	Nová linka, náhrada pôvodného spoja na letisko
25	1.1.1953	Šafárikovo nám. – Krasovského – Koševého – Zadunajská – Zväzácka – Petržalka, Rusovská cesta	Zmena označenia z P
26	1.1.1953	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčany	Zmena označenia z Pk
27	1.1.1953	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Krasovského – Pri Starom háji – Starý háj	Zmena označenia z Ph
28	1.1.1953	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Krasovského – Pri seči – Kúkoľová – Ovsíšte, Korienková	Zmena označenia z Po
29	1.1.1953	Karlova Ves, Riviéra – Devínska cesta – Kremelská – Devín, Nám. sv. Cyrila a Metoda	Zmena označenia z Dn
30/D	1.1.1953	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Vrančovičova – Lamač	Zmena označenia z D

⁶ Zanikla, nachádzala sa v starom Pálenisku, dnes je na jej mieste časť Prístavnej pred Prístavným mostom

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
30/L	1.1.1953	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Na vrátkach – Žatevná – Dúbravka	Zmena označenia z L
31	1.1.1953	Gaštanový hájik – Račianska – Rača, Nám. A. Hlinku	Zmena označenia z R
31/K	január 1953	Gaštanový hájik – Račianska – Krasňany (pôvodne Kolónia HBV)	Nová posilová linka
31/V	1950. roky	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Stolárska – Pri Šajbách – Východná stanica	Nová posilová linka
32	1.1.1953	Závod mieru ⁷ – Mierová kolónia – Vajnorská – Pri starom letisku – Dvorník (Vajnory)	Zmena označenia z V
	1957	Skrátenie trasy z Vajnôr len po vozovňu Jurajov dvor	
33	1.1.1953	Patrónka – Lamačská cesta – Cesta mládeže – Železná studnička	Zmena označenia zo Ž
	1953	Predĺženie trasy z Patrónky cez Mlynskú dolinu, Lafranconi a tunel na Župné nám.	
B	2.7.1951	Šafárikovo nám. – Pribinova – Košická – Prievozská – Mierová – Popradská – Krajinská – Vetvárska – Podunajské Biskupice, Trojičné nám.	Nová expresná linka, náhrada linky F
	1.1.1959	Zrušenie linky	Náhradou je linka 22
D	27.7.1952	Predĺženie trasy z Patrónky cez Mlynskú dolinu, Lafranconi a tunel na Župné nám.	
	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 30/D	
Dn	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 29	
F	2.7.1951	Zrušenie linky	Náhradou je linka B
L	27.7.1952	Predĺženie trasy z Patrónky cez Mlynskú dolinu, Lafranconi a tunel na Župné nám.	
	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 30/L	
Letisko	1.10.1951	Trnavské mýto – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko	Nová nepravidelná linka
	1.5.1953	Prečíslovanie linky na 24	
P	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 25	
Ph	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 27	
Pk	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 26	
Po	júl 1951	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Krasovského – Pri seči – Kúkoľová – Ovsíšte, Korienková	Nová linka
	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 28	
R	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 31	
V	1951	Skrátenie trasy z Vajnôr len po Závod mieru na Vajnorskej ul.	
	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 32	
Ž	1.1.1953	Prečíslovanie linky na 33	
X	5.8.1960	Vozovňa Jurajov dvor – Vajnorská – Cesta na Senec – Zlaté piesky	Nová sezónna rekreačná linka

Trasy autobusových liniek na konci roka 1960

Linka	Trasa
21	Šafárikovo nám. – Pribinova – Prístavná – Alejová – Lúčna – Slovnaftská – Vlčie hrdlo

⁷ Neskorší Istrochem pri zastávke Odborárska.

Linka	Trasa
22	Podunajské Biskupice – Krajinská – Slovnafťská – Vlčie hrdlo – Slovnafťská – Popradská – Prievoz, most
23	Hlavná stanica – Štefanovičova – Mýtna – Račianske mýto – Šancová – Trnavské mýto – Miletičova – Košická – Pribinova – Šafárikovo nám.
24	Trnavské mýto – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko
25	Šafárikovo nám. – Krasovského – Koševého – Zadunajská – Zväzácka – Petržalka, Rusovská cesta
26	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčany
27	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Pri Starom háji – Starý háj
28	Šafárikovo nám. – Sad Janka Kráľa – Pri seči – Kúkoľová – Ovsíšte, Korienková
29	Karlova Ves, Riviéra – Devínska cesta – Kremľská – Devín, Nám. sv. Cyrila a Metoda
30/L	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Vrančovičova – Lamač
30/D	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Na vrátkach – Žatevná – Dúbravka
31	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Detvianska – Rača, Nám. A. Hlinku
31/K	Gaštanový hájik – Račianska – Krasňany
31/V	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Stolárska – Pri Šajbách – Východná stanica
32	Jurajov dvor – Stará Vajnorská – Pri starom letisku – Roľnícka – Vajnory
33	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Patrónka – Železná studnička
X	Vozovňa Jurajov dvor – Vajnorská – Zlaté piesky (sezónna)

Obdobie 1961 – 1970

Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
12	18.9.1967	Šancová (Štefanovičova) – Pražská – Stromová – Limbová – Opavská – Pražská – Šancová (Štefanovičova)	Nová linka
15X	1968/1969	Trnávka, Hanácka – Rádiová – Bočná – Trnávka, Pestovateľská	Nová linka, náhrada za dočasne skrátenej trolejbus 15
	júl 1970	Trnávka, Pestovateľská – Bočná – Galvaniho – Bulharská – Rádiová – Edisonova – Bočná – Trnávka, Pestovateľská	Skrátenie trasy po Rádiovú
16	1.12.1964	Šafárikovo nám. (Sienkiewiczova) – Alžbetínska >> – Dobrovičova >> – Bezručova – Pribinova – Košická – Prievozská – Mierová – Prievoz, most	Náhrada trolejbusovej linky 16
20	1.1.1968	Šafárikovo nám. (Sienkiewiczova) – Alžbetínska >> – Dobrovičova >> – Bezručova – Pribinova – Košická – Prievozská – Mierová – Prievoz, most	Prečíslovanie zo 16
21	1961 (?)	Zavedenie posilových spojov Šafárikovo nám. – Pálenisko s označením 21/K	
22	1.9.1965	Prievoz, most – Popradská – Slovnaftská – Vlčie hrdlo	Zrušenie premávky do Podunajských Biskupíc
	17.7.1967	Predĺženie trasy od Prievozu cez Mierovú, Prievozskú, Bajkalskú, Trnavskú cestu na Trnavské mýto	
23	18.10.1968	Zavedenie jednosmernej premávky po Mýtnej, v smere k Račianskemu mýtu premávka cez Vazovovu a Radlinského	
25	1961 (?)	Predĺženie trasy po Žel. stanicu Petržalka (Matador)	
	2.3.1970	Predĺženie vybraných spojov na Údernícku po Sklárske stroje	
26	5.10.1970	Lamač, Cesta na Klanec – Vrančovičova – Hodonínska – Lamačská cesta – Mlynská dolina – tunel – Kapucínska – << Obchodná – << Poštová – Nám. SNP – Štúrova – Starý most – Krasovského – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Kopčany	Zlúčenie s linkou 35
26/X	5.10.1970	Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Kopčany	Nová posilová linka
29	10.6.1961	Predĺženie trasy v Karlovej Vsi približne po dnešnú Levársku ul. (Lesné diely)	Zachádzka zrušená niekedy v rokoch 1965 – 1967
	1963 – 1964	Predĺženie trasy po Kremel'skej ul. za cintorín na konci Devína	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	31.3.1969	Predĺženie trasy v špičkách z Karlovej Vsi cez nábrežie na Jesenského	
30	1.9.1963	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Na vrátkach – Žatevná – Dúbravka	Prečíslovanie z 30/D
	1963 (?)	Predĺženie vybraných spojov zo Žatevnej cez ulicu Pod záhradami na konečnú Tavarikova kolónia	
	1.9.1965	Predĺženie vybraných spojov cez Agátovú do Technického skla (jeden spoj už od začiatku roka 1965)	
31	1.1.1966	Zrušenie linky	Náhradou je električka 5 predĺžená do Rače
	1.1.1966	Rača, Nám. A. Hlinku – Detvianska – Púchovská – Rybničná, BEZ	Prečíslovanie z 31/B
31/K	1.4.1964	Zavedenie vybraných spojov po trase Gaštanový hájik – Východná stanica, Sklady bratislavského veľkoobchodu	
	1.1.1966	Zrušenie linky	Náhradou je električka 5 predĺžená do Rače
31/B	september 1965	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybničná, BEZ	Nová linka, 1.1.1966 nahradená linkou 31
31/V	1.9.1963	Prečíslovanie na 36	
32	1963 (?)	Predĺženie vybraných spojov na Čiernu Vodu	
	1963	Presmerovanie cez Cestu na Senec a nadjazd do Vajnôr	
33	1.6.1964	Predĺženie vybraných spojov zo Železnej studničky na konečnú Lesopark (štátne sanatórium)	
34	1.12.1962	Trnavské mýto – Trnavská cesta – Sabinovská – Štrkovec, Drieňová. Neskôr predĺžená cez Herliansku a Ružinovskú ku križovatke s Tomášikovou	Nová linka
	1.3.1965	Trnavské mýto – Trnavská cesta – Sabinovská – Drieňová – Štrkovec, Tomášikova	Výmena konečnej s linkou 37
	1.9.1965	Predĺženie na trasy po Račianske mýto, Ľadovú	
	1966	Predĺženie trasy na Hlavnú stanicu	
35	1.9.1963	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Vrančovičova – Lamač	Prečíslova z 30/L
	1.2.1964	Zavedenie vybraných spojov cez Agátovú do Technického skla	Od 1.9.1965 nahradené spojmi linky 30
	1.2.1967	Predĺženie trasy v špičkách po Klanec	
	5.10.1970	Zlúčenie s linkou 26 do novej linky 26	
	5.10.1970	Rača, Nám. A. Hlinku – Púchovská – Rybničná – Vajnory, Šaldova	Nová linka
36	1.9.1963	Gaštanový hájik – Račianska – Žitná – Stolárska – Pri Šajbách – Východná stanica	Prečíslovanie z 31/V
	1.1.1963	Rača, Nám. A. Hlinku – Detvianska – Žitná – Rostovská >> – << Stolárska – Pri Šajbách – Východná stanica	Skrátenie trasy po sprevádzkovaní električiek do Rače

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
37	1.1.1964	Štrkovec, Tomášikova – Drieňová – Herlianska – Ružinovská – Záhradnícka – Americké nám. – Špitálska – Ul. 29. augusta – Mickiewiczova – Záhradnícka – Ružinovská – Herlianska – Drieňová – Štrkovec, Tomášikova	Nová linka
	1.3.1965	Premávka priamo po Ružinovskej po križovatku s Tomášikovou	Výmena konečnej s linkou 34
	1.1.1966	Predĺženie trasy od Tomášikovej po Ružinovskej do obratiska Astronomická	
38	15.7.1964	Šafárikovo nám. – Pribinova – Košická – Miletičova – Ružinovská – Herlianska – Drieňová – Tomášikova – Vajnorská – Riazanská – Kukučínova, OD Slimák	Nová linka
	leto 1967	Presmerovanie cez Tomášikovu a Ružinovskú, zrušenie premávky cez Herliansku a Drieňovú	
39	1.9.1965	Ostredky – Trnavská cesta – Šancová – Mýtne – Štefanovičova >> – Nám. slobody >> – Banskobystrická >> – << Nám. slobody – << Nám. 1. mája – Hodžovo nám.	Nová linka, náhrada dočasnej linky X
	18.10.1968	Zavedenie jednosmernej premávky po Mýtnej, v smere k Račianskemu mýtu premávka cez Vazovovu a Radlinského	
	5.10.1970	Ostredky – Trnavská cesta – Račianske mýto – << Radlinského – << Vazovova – Mýtne – Nám. slobody – Kollárovo nám. >> – << Nám. 1. mája – << Poštová – Obchodná – Kapucínska – tunel – Lafranconi – Cintorín Slávičie údolie	Zlúčenie s linkou 42
40	1.9.1965	Šafárikovo nám. – Pribinova – Prístavná – Alejová – Lúčna – Slovnaftská – Krajinská – Podunajské Biskupice	Nová linka
41	1.4.1968	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Na vrátkach – Agátová – Technické sklo	Nová linka
42	18.4.1968	Župné nám. – tunel – Lafranconi – Mlynská dolina – Staré grunty – Cintorín Slávičie údolie	Nová linka, náhrada dočasnej linky X
	5.10.1970	Zlúčenie s linkou 39	
	5.10.1970	Ružinov, Astronomická – Ružinovská – Záhradnícka – Mickiewiczova – Obchodná – Kapucínska – tunel – Botanická – Karloveská – Karlova Ves, Púpavová	Nová linka
43	1.8.1968	Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Koševého – Zadunajská – Zväzácka – Rusovská cesta – cesta I/2 – Štrkopiesky – Petržalka, Janíkov dvor	Nová linka
44	24.2.1969	Karlova Ves, Riviéra – Karloveská – Karlova Ves, Levárska	Nová linka
	30.6.1969	Predĺženie trasy po Púpavovú	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	1.10.1969	Karlova Ves, Púpavová – Karloveská – Botanická – tunel – Námestie SNP – Jesenského – nábrežie – Botanická – Karloveská – Karlova Ves, Púpavová	Predĺženie do mesta
45	15.4.1970	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Bajkalská – Slovaftská – Vlčie hrdlo	Nová linka
V	2.5.1967	Ružinov, Astronomická – Nová Vrakuňa – Vrakuňa – Slovaftská – Vlčie hrdlo	Skúšobná linka, zrušená pravdepodobne do konca roka 1967
X	december 1964	Trnavské mýto – Trnavská cesta – Ostredky	Posilové spoje linky 24, nahradené linkou 39 od 1.9.1965
	20.11.1967	Župné nám. – tunel – Lafranconi – Mlynská dolina – Zoologická záhrada	Nová dočasná linka, nahradená 18.4.1968 linkou 42
Krematórium	február 1969	Župné nám. – tunel – Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Hodonínska – Krematórium	Nová linka
Expres Devín	1.5.1964	Jesenského – nábrežie – Botanická – Devínska cesta – Devín	Nová sezónna linka
Expres Železná studnička	22.6.1963	Župné nám. – tunel – Lafranconi – Mlynská dolina – Patrónka – Cesta mládeže – Železná studnička	Nová sezónna linka, prevádzka doložená len v 1963 a 1966
Expres Zlaté piesky	24.5.1964	Kamenné nám. – Špitálska – Krížna – Trnavské mýto – Vajnorská – Cesta na Senec – Zlaté piesky	Nová sezónna linka

Trasy autobusových liniek na konci roka 1970

Linka	Trasa
12	Štefanovičova – Pražská – Stromová – Nemocnica Kramáre – Limbová – Opavská – Pražská – Štefanovičova
15X	Trnávka, Pestovateľská – Bočná – Galvaniho – Bulharská – Rádiová – Edisonova – Bočná – Trnávka, Pestovateľská
20	Prievoz, most – Mierová – Prievozska – Košická – Pribinova – Šafárikovo nám.
21	Šafárikovo nám. – Pribinova – Košická – Prístavná – Alejová – Lúčna – Slovnaftská – Vlčie hrdlo
22	Vlčie hrdlo – Slovnaftská – Popradská – Mierová – Prievozska – Bajkalská – Trnavská – Trnavské mýto
23	Hlavná stanica – Štefanovičova – Mýtna – Vazovova >> – Radlinského >> – Račianske mýto – Trnavské mýto – Miletičova – Košická – Pribinova – Šafárikovo nám.
24	Letisko – Ivanská cesta – Trnavská cesta – Trnavské mýto
25	Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Koševého – Zadunajská – Zväzácka – ŽST Petržalka – Údernicka
26	Lamač, Cesta na Klanec – Vrančovičova – Hodonínska – Lamačská cesta – Mlynská dolina – tunel – Kapucínska – << Obchodná – << Poštová – Nám. SNP – Štúrova – Starý most – Krasovského – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Kopčany
26/X	Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská – Kopčianska – Petržalka, Kopčany
27	Šafárikovo nám. – Pri Starom háji – Starohájska – Starý háj
28	Šafárikovo nám. – Pri seči – Kúkoľová – Ovsíšte, Korienková
29	Devín – Kremel'ská – Devínska cesta – Karlova Ves, Riviéra – <i>nábřežie</i> – <i>Jesenského</i>
30	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Na vrátkach – Žatevná – Pod záhradami – Dúbravka, Tavarikova kolónia
31	Rača, Nám. A. Hlinku – Devianska – Púčovská – Rybníčná, BEZ
32	Jurajov dvor – Stará Vajnorská – Cesta na Senec – nadjazd – Roľnícka – Vajnory – Čierna Voda
33	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Patrónka – Železná studnička – Lesopark (sanatórium)
34	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Sabinovská – Štrkovec, Drieňová
35	Rača, Nám. A. Hlinku – Púčovská – Rybníčná – Vajnory, Šaldova
36	Rača, Nám. A. Hlinku – Devianska – Žitná – Rostovská >> – << Stolárska – Pri Šajbách – Východná stanica
37	Ružinov, Astronomická – Ružinovská – Záhradnícka – Americké námestie – Špitálska – Ul. 29. augusta – Mickiewiczova – Záhradnícka – Ružinovská – Ružinov, Astronomická
38	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Pribinova – Šafárikovo námestie
39	Ostredky – Trnavská cesta – Račianske mýto – << Radlinského – << Vazovova – Mýtna – Nám. slobody – Kollárovo nám. >> – << Nám. 1. mája – << Poštová – Obchodná – Kapucínska – tunel – Lafranconi – Cintorín Slávičie údolie
40	Šafárikovo nám. – Pribinova – Košická – Prístavná – Alejová – Lúčna – Slovnaftská – Vlčie hrdlo – Podunajské Biskupice, Trojičné nám.
41	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Patrónka – Lamačská cesta – Na vrátkach – Agátová – Technické sklo

Linka	Trasa
42	Ružinov, Astronomická – Ružinovská – Záhradnícka – Mickiewiczova – Obchodná – Kapucínska – tunel – Botanická – Karloveská – Karlova Ves, Púpavová
43	Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Koševého – Zadunajská – Zväzácka – Rusovská cesta – cesta I/2 – Štrkopiesky – Petržalka, Janíkov dvor
44	Karlova Ves, Púpavová – Karloveská – Botanická – tunel – Námestie SNP – Jesenského – nábrežie – Botanická – Karloveská – Karlova Ves, Púpavová
45	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Tomášikova – Ružinovská – Bajkalská – Slovnaftská – Vlčie hrdlo
Krematórium	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Patrónka – Lamačská cesta – Hodonínska – Krematórium
Expres Devín	Jesenského – nábrežie – Botanická – Devínska cesta – Kremel'ská – Devín (<i>sezónna</i>)
Expres Zlaté piesky	Kamenné nám. – Špitálska – Krížna – Trnavské mýto – Trnavská cesta – Rožňavská – Cesta na Senec – Zlaté piesky (<i>sezónna</i>)
X	Vozovňa Jurajov dvor – Vajnorská – Cesta na Senec – Zlaté piesky (<i>sezónna</i>)

Obdobie 1971 – 1980

Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
11	11.2.1974	Račianske mýto – Šancová – Pražská – Stromová – Limbová – Pri Suchom mlyne – Vojenská nemocnica	Náhrada za zrušený trolejbus 11, zrušená 7.7.1975
12	15.1.1971	Zmena linky na trolejbusovú	
15X	1.4.1976	Prečíslovanie linky na 25	
20	20.11.1972	Presmerovanie z Prievozskej cez Mlynské nivy, Dunajskú, Štúrovu, Jesenského na Hviezdoslavovo nám. (nová konečná)	
	1.12.1972	Karlova Ves, Borská – nábrežie – Kúpeľná >> – Medená >> – << Rigeleho – << Hviezdoslavovo nám. – << Jesenského – Štúrova – Dunajská – Mlynské nivy – Mierová – Prievoz, Radničné nám.	Zlúčenie liniek 20 a 44
	7.7.1975	Prievoz – Mierová – Prievozská – Mlynské nivy – Dunajská – Štúrova – Vajanského nábr. >> – Kúpeľná >> – Palackého >> – Jesenského	Skrátenie linky po otvorení električkovej trate do Karlovej Vsi
	23.2.1976	Predĺženie z Prievozu od Radničného nám. cez Vrakunskú a Kazanskú na sídlisko Dolné hony po Dudvážsku	
	3.3.1976	Medzi Prievozom a Vrakuňou presmerovanie cez novovybudovanú Gagarinovu ulicu	
	1.2.1977	Zmena konečnej z Jesenského na Kamenné nám. (OD Prior): ... Mlynské nivy – Dunajská – Kamenné nám. – Špitálska – Rajska – Dunajská – Mlynské nivy ...	
	10.7.1978	Presmerovanie z Mierovej na Gagarinovu ul.	
	16.8.1979	Šafárikovo nám. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – ... – Dolné hony	Nová trasa v centre
	21	1971 (?)	Vlčie hrdlo – Slovaftská – Popradská – Vrakunská – Stará Vrakuňa – Hradská – Vrakunská cesta – Ružinov, Astronomická
16.1.1974		Predĺženie z Vlčieho hrdla cez Slovaftskú, Prístavnú, Košickú a Pribinovu na Šafárikovo nám.	
3.4.1978		Ružinov – ... – Šafárikovo nám. – Pri Starom háji – Bosákova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Predĺženie do Zrkadlového hája
23.8.1980		Presmerovanie cez Most SNP: ... Šafárikovo nám. – Štúrova – Jesenského – Hviezdoslavovo nám. – Rigeleho – Rázusovo nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského ...	
22	6.10.1971	Predĺženie z Trnavského mýta na Hlavnú stanicu	Náhrada za skráteneý trolejbus 18 po Jelačičovu
	1.1.1973	Presmerovanie z Popradskej na Vrakunskú, Komárovskú a Kazanskú pre zlepšenie obsluhy nového sídliska Medzi jarkami	
	3.3.1976	Medzi Prievozom a Vrakuňou presmerovanie cez novovybudovanú Gagarinovu ulicu	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
23	20.11.1972	Presmerovanie cez Dostojevského rad, Karadžičovu a Mlynské nivy pre sprevádzkovanie žel. trate na Košickej ul.	
	5.12.1977	Presmerovanie obojsmerne cez Šancovú medzi Hlavnou stanicou a Račianskym mýtom, zrušenie premávky cez Mýtnu a Štefanovičovu	
24	6.10.1971	Predĺženie z Trnavského mýta na Hlavnú stanicu	Náhrada za skrátený trolejbus 18 po Jelačičovu
25	7.7.1975	Zlúčenie s linkou 38 do novej linky 38	
	1.4.1976	Trnávka, Pestovateľská – Bočná – Galvaniho – Bulharská – Rádiová – Edisonova – Bočná – Trnávka, Pestovateľská	Nová linka, prečíslovanie z 15X
	1.2.1979	Trnávka, Pestovateľská – Bočná – Edisonova – Rádiová – Galvaniho – Ivanská cesta – Vrakunská cesta – Dvojkrížna – Kazanská – Podzáhradná – ŽST Podunajské Biskupice	Predĺženie trasy z Trnávky do Biskupíc
26	18.4.1974	Predĺženie trasy po Kopčianskej k závodu Prefa	
	20.5.1974	Zavedenie obojsmernej zachádzky na Segnáre cez Ul. Pod násypom	
	23.2.1976	Presmerovanie cez nové sídlisko v Lamači z Hodonínskej ulicami Na barine ⁸ , Studenohorská, Podháj a Cesta na Klanec	
	8.11.1979	Obojsmerná premávka cez Nám. SNP, zrušenie premávky cez Poštovú a Obchodnú smerom do Lamača	
	1980 (?)	Presmerovanie v Lamači priamo po predĺženej ulici Podháj	
	23.8.1980	V smere do Lamača presmerovanie medzi Makarenkovou a Kapucínskou cez Most SNP, Staromestskú a Župné námestie. V smere do Petržalky presmerovanie od Lafranconi cez nábrežie, Staromestskú, Župné nám., Kapucínsku, Staromestskú, Most SNP na Makarenkovu.	Zmena trasy pre opravu Starého mosta
26/X	1.2.1971	Zrušenie linky	
27	15.9.1975 ⁹	Šafárikovo nám. – Krasovského – Koševého – Trate mládeže – Zadunajská – Engelsova – Svrčinová – Petržalka, Husitská	Presmerovanie kvôli asanácii Starého hája
	20.6.1978	Presmerovanie v Petržalke z Koševého ul. na Dostihovú ul.	
	18.9.1978	Kapucínska – Staromestská Most SNP – Sofijská – Engelsova – Svrčinová – Husitská – Nám. Hraničiarov – Furdekova – Mamateyova – Ovsíšte	Nová trasa
	19.9.1979	Medzi Staromestskou a Kapucínskou premávka smerom z Petržalky cez Suché mýto a Hurbanovo nám. po uzavretí spodnej časti Kozej ulice (medzi Staromestskou a Kapucínskou)	
28	3.10.1977	Predĺženie zo starého Ovsíšťa (Korienková) cez Bosákovu, Šustekovu a Mamateyovu k novému sídlisku Ovsíšte po Jankolovu	

⁸ Pôvodná prístupová cesta k sídlisku Lamač, zanikla, križovala dnešnú ulicu Heyrovského.

⁹ Pravdepodobný dátum.

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	2.10.1978	Šafárikovo nám. – Starý most – Klokočova – Kočánkova – Pri seči – Pri Starom háji – Bosákova – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Ovsište	Zrušenie premávky cez staré Ovsište kvôli výstavbe Prístavného mosta
	1979 – 1982	V rokoch 1979 až 1982 prišlo k viacerým zmenám trasy na sídlisku v Ovsišti (skrátene, presmerovanie) z dôvodu výstavby	
	16.8.1979	Predĺženie zo Šafárikovho nám. cez Nám. SNP a Štefánikovu na Hlavnú stanicu	Náhrada za zrušené električky na Hlavnú stanicu
	14.1.1980	Presmerovanie z Bosákovej cez Šustekovu na Mamateyovu	
	23.8.1980	Presmerovanie cez Most SNP: ... Krasovského – Sofijská – Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. >> – Štúrova >> – << Rigeleho – << Hviezdoslavovo nám. – << Jesenského – Nám. SNP ...	
29	1.9.1975	Celodenná premávka po trase Devín – Hviezdoslavovo nám.	
30	15.11.1971	Presmerovanie od Lamačskej cesty cez Harmincovu, M. Sch. Trnavského, Pod záhradami do starej Dúbravky na Žatevnú	
	18.12.1972	Podunajské Biskupice, žel. stanica – Vlčie hrdlo – Slovnatfská – Prístavná – Košická – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Kúpeľná >> – Palackého >> – Hviezdoslavovo nám. >> – Rigeleho >> – Rázusovo nábr. – Lafranconi – Botanická – Karloveská – M. Sch. Trnavského – Pod záhradami – Dúbravka, Žatevná	Zlúčenie liniek 30 a 40
	4.3.1974	Zrušenie premávky cez Hviezdoslavovo nám., obojsmerná premávka cez Rázusovo nábr.	
	14.10.1974	Skrátene trasy v Dúbravke po Alexyho	
	2.1.1975	Predĺženie trasy v Dúbravke po Drobného	
	1.2.1977	Predĺženie trasy v Dúbravke po Saratovskej na konečnú Pri kríži	
	18.2.1980	Presmerovanie v Dúbravke od Drobného cez Repaškého, Žatevnú, Štepnú a Pri kríži na konečnú Pri kríži	
31	1.3.1977	Úprava premávky v Rači okruhom Detvianska – Alstrova – Jurkovičova – Detvianska	
32	1.4.1976	Predĺženie trasy od Jurajovho dvora až na Trnavské mýto cez Vajnorskú, Bajkalskú, Trnavskú cestu a späť cez Vajnorskú	
34	4.4.1972	Predĺženie z Drieňovej cez Tomášikovu a Kaštieľsku ulicu do Prievozu k nemocnici	
	15.4.1972	Presmerovanie medzi Hlavnou stanicou a Račianskym mýtom cez Štefanovičovu a Mýtnu, Vazovovu a Radlinského	
	2.10.1972	Predĺženie zo Šancovej cez Pražskú, Lamačskú cestu, Harmincovu do Dúbravky na Alexyho (Prievoz – Dúbravka)	Náhrada za zrušený expres Ex-Š
	14.10.1974	Predĺženie trasy v Dúbravke po Drobného	
	1.2.1977	Predĺženie trasy v Dúbravke po Saratovskej na konečnú Pri kríži	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	5.12.1977	Presmerovanie obojsmerne cez Šancovú medzi SAV a Račianskym mýtom, zrušenie premávky cez Mýtnu a Štefanovičovú	
	20.3.1978	Predĺženie trasy z Kaštieľskej na Domkársku k Ústrednej nákladnej stanici	
35	1974	Predĺženie trasy z Vajnôr po Jurajov dvor	
	1.3.1977	Úprava premávky v Rači okruhom Detvianska – Jurkovičova – Alstrova – Detvianska	
36	1.9.1974	Predĺženie z Východnej stanice do Vajnôr na Príjazdnu ul.	Náhrada zrušenej linky 48
	1.2.1977	Zmena trasy vo Vajnoroch: Roľnícka – Čierny chodník >> – << Pri mlyne – << Príjazdna – Vajnory, Príjazdna	
	1.3.1979	Vybrané spoje počas špičiek vedené len v úseku Rača – Východná stanica a späť	Školská doprava s označením 36/X
37	1.4.1971	Zrušenie linky (Ružinov – Americké nám.) po otvorení električkovej trate do Ružinova	
	1.7.1971	Hlavná stanica – Šancová – Trnavské mýto – Trnavská – Bajkalská – Vajnorská – Stará Vajnorská, Priemstav (po ukončení opravy Vajnorskej a prestavby Trnavského mýta priamo cez Vajnorskú)	Nová linka
	7.7.1975	Zrušenie linky (Hlavná stanica – Stará Vajnorská)	Čiastočnou náhradou je linka 106
	1.4.1976	Dúbravka, Žatevná – Repaškého – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Legionárska – Karadžičova – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Kúpeľná – Palackého – Mostová – Nám. Ľ. Štúra – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – ... – Dúbravka, Žatevná	Nová linka, prečíslovanie z 46
	1.2.1977	Zmena okruhu v centre: ... – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Kúpeľná – Palackého – Mostová – SND – Jesenského – Štúrova – Dostojevského rad – ...	
	5.5.1979	Skrátenie trasy po Šafárikovo nám. pre zdvojnásobenie trate na Jesenského a Mostovej	
	16.8.1979	Presmerovanie medzi Patrónkou a Pražskou cez Limbovú a Stromovú na Kramároch	Náhrada linky 49
38	20.11.1972	Presmerovanie cez Dostojevského rad, Karadžičovu a Mlynské nivy pre sprevádzkovanie žel. trate na Košickej ul.	
	3.12.1973	Presmerovanie opäť cez Pribinovu a Košickú	
	7.7.1975	Kukučínova, OD Slimák – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Starý most – Krasovského – Koševého – Trate mládeže – Zadunajská – Zväzácka – Kopčianska – Petržalka, Údernicka	Zlúčenie liniek 25 a 38
	20.6.1978	Presmerovanie v Petržalke z Koševého ul. na Dostihovú ul.	
	23.8.1980	Presmerovanie cez Most SNP: ... Krasovského – Sofijská – Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad ...	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
39	1970. roky	Zavedenie posilových spojov s označením 39/X medzi Cintorínom Slávičie údolie a Kapucínskou, premávka počas špičiek	
	28.4.1978	Zrušenie premávky cez Poštovú a Hodžovo nám. smerom na Ostredky, obojsmerná premávka cez Obchodnú a Kollárovo nám.	
	27.11.1978	Predĺženie spojov 39/X až po Kollárovo nám., premávka aj v sedle	
	23.2.1980	Presmerovanie cez nábrežie, Staromestskú, podjazd pod Hodžovým nám. a Nám. 1. mája, zrušenie premávky cez tunel, Kapucínsku, Obchodnú a Kollárovo nám.	
40	1.3.1972	Predĺženie trasy v Podunajských Biskupiciach z Trojičného nám. k Železničnej stanici	
	20.11.1972	Presmerovanie z Prístavnej cez Košickú, Mlynské nivy, Karadžičovu, Dostojevského rad a predĺženie cez Vajanského nábr., Kúpeľnú a Palackého na Jesenského	
	18.12.1972	Zlúčenie s linkou 30 do novej linky 30	
	15.2.1973	Hviezdoslavovo nám. – Rigeleho >> – << Palackého – << Kúpeľná – Rázusovo nábrežie – Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Hodonínska – Krematórium	Prečíslovanie z linky 26K, pôvodne expres Kx
41	18.12.1972	Presmerovanie cez Hodonínsku a cestu II/505 do Technického skla, zrušenie premávky cez Agátovú pre výstavbu diaľnice	
42	7.7.1975	Ružinov, Astronomická – Ružinovská – Záhradnícka – Kollárovo nám. – Nám. slobody – Štefanovičova – Pražská – Stromová – Kramáre, Ďumbierska	Presmerovanie linky na Kramáre, zrušený náhradný autobus 11
	21.1.1976	Predĺženie trasy od Limbovej cez ulice Pri Suchom mlyne, Pri Habánskom mlyne na konečnú Lovinského	
	2.7.1976	Presmerovanie od Limbovej k Vojenskej nemocnici	
	5.12.1977	Presmerovanie cez Hodžovo nám. a Štefánikovu, zrušenie premávky cez Štefanovičovu a Nám. slobody	
43	1978	Presmerovanie cez Romanovu, Starhradskú a Štrkopiesky kvôli výstavbe sídliska Lúky	
	23.8.1980	Petržalka, Janíkov dvor – ... – Zadunajská – Engelsova – Sofijská – Most SNP – Rázusovo nábr. – Kúpeľná – Palackého – Hviezdoslavovo nám. – Rigeleho – Rázusovo nábr. – Most SNP – Sofijská – Engelsova – Zadunajská – ... – Petržalka, Janíkov dvor	Presmerovanie cez Most SNP
44	1.12.1972	Zlúčenie s linkou 20 do novej linky 20	
	15.3.1973	Dúbravka, Alexyho – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Štefanovičova – Nám. slobody – << Banskobystrická – Nám. 1. mája >> – Hodžovo nám.	Nová linka
	20.5.1974	Zmena konečnej z Alexyho (Dúbravka) na Pustú (Karlova Ves). Od 15.10.1974 až po Lackovu. (trasa Karlova Ves – Hodžovo nám.)	Výmena konečnej s linkou 46

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	22.6.1977	Skrátenie trasy po Námestie slobody pre uzavretie Banskobystrickej ulice. Otáčanie okruhom ... – Šancová – Štefanovičova – Čajkovského – Leškova – Námestie slobody – Štefanovičova – Šancová – ...	
	14.8.1978	Preloženie konečnej na Hlavnú stanicu kvôli budovaniu horúcovodu na Námestí slobody	
45	1.4.1976	Prečíslovanie linky na 103 (OD Slimák – Vlčie hrdlo)	
	1.4.1976	OD Slimák – Kukučínova – Račianska – Sliachka	Nová linka, zrušená do roku 1978, neskôr nahradená linkou 48
	2.10.1978	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Starý most – Šafárikovo nám.	Nová linka
	16.8.1979	Predĺženie zo Šafárikovho nám. cez Nám. SNP a Štefánikovu na Hlavnú stanicu	Náhrada za zrušené električky na Hlavnú stanicu
	23.8.1980	Presmerovanie cez Most SNP: ... Krasovského – Sofijská – Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. >> – Štúra >> – << Rigeleho – << Hviezdoslavovo nám. – << Jesenského – Nám. SNP ...	
46	15.1.1971	Karlova Ves, Pustá – Krčace – Harmincova – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Štefanovičova – Nám. slobody – Nám. 1. mája – Banskobystrická – Štefanovičova – Pražská – ... – Karlova Ves, Pustá	Nová linka
	1972 (?)	Obojsmerné presmerovanie medzi Harmincovou a Lamačskou cestou cez ulicu Polianky	
	15.2.1973	Predĺženie spod stanice cez Šancovú, Račianske mýto, Legionársku, Karadžičovu, Grösslingovu, Medenú k Redute	Náhrada za zrušený trolejbus 11 (Račianske mýto – SND)
	1.4.1974	Vylúčenie premávky cez Grösslingovu, Medenú, zmena okruhu v centre: ... – Karadžičova – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Kúpeľná – Palackého – Mostová – Nám. L. Štúra – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Karadžičova – ...	
	20.5.1974	Zmena konečnej z Pustej (Karlova Ves) na Podvornice I (Dúbravka, Drobného)	
	14.10.1974	Predĺženie trasy od Alexyho cez Ul. Pod záhradami na Žatevnú	
	21.4.1975	Presmerovanie v Dúbravke cez Saratovskú, Repašského na Žatevnú	
	1.4.1976	Prečíslovanie linky na 37 (Dúbravka – Reduta)	
	26.9.1977	Kapucínska – Staromestská – Most SNP – Sofijská – Engelsova – Zadunajská – Zväzácka – Rusovská cesta ¹⁰ – Haršov most ¹¹ – Romanova – Zrkadlový háj, Kutlíkova	Nová linka

¹⁰ Dnes neexistujúci úsek približne v miestach dnešnej Belinského a Ševčenkovej ulice.

¹¹ Bývalý most ponad Chorvátske rameno neďaleko dnešného mosta medzi Jiráskovou a Romanovou.

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	19.9.1979	Medzi Staromestskou a Kapucínskou premávka smerom z Petržalky cez Suché mýto a Hurbanovo nám. po uzavretí spodnej časti Kozej ulice (medzi Staromestskou a Kapucínskou)	
47	2.10.1972	Karlova Ves, Čavojského (vtedy Rózy Luxemburgovej) – Karloveská – Botanická – Lafranconi – Rázusovo nábrežie – << Rigeleho – << Hviezdoslavovo nám. – << Palackého – << Kúpeľná – Vajanského nábr. – Pribinova – Košická – Dulovo nám. – Trenčianska >> – Gemerská	Nová linka
	3.12.1973	Karlova Ves – Lafranconi – Rázusovo nábrežie – << Rigeleho – << Hviezdoslavovo nám. – << Jesenského – Vajanského nábr. >> – Kúpeľná >> – Medená >> – Štúrova – Dunajská – Mlynské nivy – Prievozska – Komárňanská	Preloženie konečnej z Gemerskej na Komárňanskú, zmena trasy v centre
	1.4.1974	Zrušenie linky	
	14.10.1974	Dúbravka, Nejedlého – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – tunel >> – Kapucínska >> – Nám. SNP >> – Jesenského >> – << Rázusovo nábr. – << Rigeleho – Hviezdoslavovo nám.	Nová linka; 1.4.1976 prečíslovaná na 104
	2.7.1979	Kapucínska – Staromestská – Most SNP – Sofijská – Engelsova – Svrčinová – Husitská – Nám. Hraničiarov – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Nová linka pre obsluhu Zrkadlového hája
	19.9.1979	Medzi Staromestskou a Kapucínskou premávka smerom z Petržalky cez Suché mýto a Hurbanovo nám. po uzavretí spodnej časti Kozej ulice (medzi Staromestskou a Kapucínskou)	
48	14.5.1973	Východná stanica – Vajnory, žel. stanica	Nová linka; zrušená 1.9.1974
	3.2.1975	Dúbravka, Nejedlého – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Patrónka – Brnianska – Pražská – Račianske mýto – Trnavské mýto – AS Bajkalská	Nová expresná linka. Zrušená 7.7.1975, náhradou je linka 106
	1.4.1980	OD Slimák – Kukučínova – Račianska – Sliáčska – Briežky, Lopenicka	Nová linka
49	12.2.1979	Kramáre, Ďumbierska – Limbová – Stromová – Pražská – Šancová – Trnavské mýto – Jelačičova	Nová dočasná linka, zrušená 16.8.1979, čiastočnou náhradou je presmerovaná linka 37
	5.11.1979	Kramáre, Klenová (sanatórium, dnes Národný onkologický ústav) – Vlárka – Limbová – Kramáre, Ďumbierska	Nová linka
51	20.10.1980	Dúbravka, Drobného – Saratovská – Agátová – cesta do Stupavy – Jána Jonáša – Devínska Nová Ves, BAZ KMZ ¹²	Nová linka
52	14.1.1980	Petržalka, Pri Starom háji – Pri Seči – Kúkoľová – Ovsište, Mäsiarska (od 15.9.1980 aj trasa Pri Starom háji – Bosákova – Ramenná – Ovsište, Májová)	Nová linka do starého Ovsišťa

¹² Bratislavské automobilové závody – Karosársko-montážny závod

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
101	1.4.1976	Čunovo – Rusovce – Jarovce – Rusovská cesta – Makarenkova – Sofijská – Krasovského – Starý most – Šafárikovo nám. – Nám. SNP – Kapucínska – tunel – Mlynská dolina – Patrónka – Lamačská cesta – Polianky – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Agátová – Devínska Nová Ves – BAZ – Tehelňa	Zlúčenie liniek Č a D; úprava trasy v centre mesta
	1.9.1976	Presmerovanie medzi Dúbravkou a Lafranconi obojsmerne cez Karlovu Ves	
	1.3.1978	Presmerovanie v centre medzi tunelom a Šafárikovým námestím cez nábrežie, zrušenie premávky cez tunel, Kapucínsku a Nám. SNP	
	1978	V Petržalke presmerovanie medzi Rusovskou cestou a Starým mostom cez Viedenskú cestu	
	1978	Presmerovanie cez Romanovu, Starhradskú a Štrkopiesky kvôli výstavbe sídliska Lúky	
	23.8.1980	Presmerovanie cez Most SNP: ... – Nábrežie arm. gen. L. Svobodu – << tunel – Staromestská >> – Župné nám. – Staromestská – Most SNP – Makarenkova – Rusovská cesta – ...	
102	1.4.1976	Ul. 29. augusta – << Poľná – << Karadžičova – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Hodonínska – Záhorská Bystrica	Prečíslovanie zo Z
	18.9.1978	Skrátenie trasy po Hviezdoslavovo nám., premávka okruhom ... – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Kúpeľná – Palackého – Hviezdoslavovo nám. – Rigeleho – Rázusovo nábr. – ...	
103	1.4.1976	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Tomášikova – Ružinovská – Bajkalská – Vlčie hrdlo (Slovnaft)	Prečíslovanie zo 45
104	1.4.1976	Hviezdoslavovo nám. – Jesenského – Nám. SNP – Kapucínska – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Polianky – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Dúbravka, Nejedlého (od 16. júna 1976 predĺžená cez ul. Pri kríži na Štepnú)	Prečíslovanie zo 47
	16.8.1979	Dúbravka – Patrónka – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Nám. SNP – Špitálska – Rajska – Dunajská – Nám. SNP – Štefánikova – ... – Dúbravka	Zmena trasy od Patrónky do centra
	18.2.1980	Presmerovanie v Dúbravke od Drobného cez Repaškého, Žatevnú, Štepnú a Pri kríži na konečnú Pri kríži	
	19.5.1980	Presmerovanie v Dúbravke opäť od Drobného cez Saratovskú, Pri kríži na konečnú Štepná	
105	1.9.1975	Dúbravka, Nejedlého ul. – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Lamačská cesta – Pražská – Račianske mýto – Račianska – Púchovská – Rybničná – Na pántoch – Rača, Na pántoch (Mäsokombinát)	Nová expresná linka
	18.2.1980	Presmerovanie v Dúbravke od Drobného cez Repaškého, Žatevnú, Štepnú a Pri kríži na konečnú Pri kríži	
	19.5.1980	Presmerovanie opäť priamo cez Saratovskú	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
106	7.7.1975	Dúbravka, Nejedlého – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Lamačská cesta – Pražská – Šancová – Trnavská cesta >> – Bajkalská >> – Vajnorská – Stará Vajnorská (Staving)	Nová expresná linka, náhrada liniek 37 a 48
107	7.7.1975	Dúbravka, Nejedlého – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Karloveská – Lafranconi – Rázusovo nábregie – << Rigeleho – << Hviezdoslavovo nám. – Kúpeľná >> – Palackého >> – Jesenského – Štúrova – Dunajská – Prievozska – Mierová – Prievoz, most	Nová expresná linka
	3.3.1976	Presmerovanie z Mierovej na novootvorenú Gagarinovu ul., nová konečná na Ondrejovovej	
	1.4.1976	Predĺženie trasy v Dúbravke na konečnú Štepná	
	1979	Presmerovanie v centre cez Rázusovo nábr., Vajanského nábr. a Dostojevského rad	
	18.2.1980	Presmerovanie v Dúbravke od Drobného cez Repaškého, Žatevnú, Štepnú a Pri križi na konečnú Pri križi	
	19.5.1980	Presmerovanie v Dúbravke od Drobného cez Saratovskú, Pri križi na konečnú Štepná	
108	1.4.1976	Hlavná stanica – Vlčie hrdlo (od 2.5.1977 predĺžená cez Slovnaftskú a Kazanskú na Dolné hony, po Dudvážsku)	Prečíslovanie z Ex
109	1.4.1976	Krasňany, Vrbenského (Meopta) – Kadnárova – Pecná cesta – Račianska – Jarošova – Bajkalská – Prievozska – Gagarinova, Ondrejovova ul.	Nová expresná linka
	15.9.1976	Presmerovanie medzi Bajkalskou a Gagarinovou cez Ružinovskú a Tomášikovu, predĺženie trasy na Dolné Hony po Dudvážsku	
	2.4.1979	Presmerovanie z Bajkalskej cez Prievozskú na Gagarinovu ráno v smere na Dolné hony	
110	19.9.1977	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Na barine – Hodonínska – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – Rožňavská – Cesta na Senec – Zlaté piesky	Nová expresná linka
	1980 (?)	Presmerovanie v Lamači priamo po predĺženej ulici Podháj	
111	1.4.1976	Vlčie hrdlo – Spaľovňa – Obalovňa / Vlčie hrdlo – Podunajské Biskupice, Trojičné nám. – << ŽST Podunajské Biskupice – Lieskovec – Ketelec	Nová expresná linka
112	18.9.1978	Petržalka, Údernicka (Kúpalisko Matador) – Kopčianska – Rusovská cesta – Haršov most – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského >> – Sofijská >> – << Viedenská cesta – << Makarenkova – Most SNP – Župné nám. – tunel – Botanická – Karloveská – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova (BAZ)	Nová expresná linka, definitívna trasa od 2.10.1978
	1979	Zavedenie premávky v Devínskej Novej Vsi cez Istrijskú ráno smerom do Petržalky, popoludní smerom z Petržalky	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	1980	Zrušenie premávky cez Makarenkovu a Viedenskú cestu v smere do Petržalky, obojsmerná premávka cez Sofijskú a Krasovského	
113	1.10.1979	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Šafárikovo nám.	Nová expresná linka
	1.4.1980	Jurajov dvor – Vajnorská – ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Starý most – Pri Starom háji – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Predĺžená trasa
	23.8.1980	Presmerovanie cez Most SNP: ... Krasovského – Sofijská – Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad ...	
114	1.10.1979	Studená ul. (Výrobné družstvo Slovakia) – Rožňavská – Trnavská cesta – << Bajkalská – << Vajnorská – Trnavské mýto	Nová expresná linka
115	18.2.1980	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Karlova Ves – nábrežie – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozská – Bajkalská – Slovnaftská – Krajinská – Vetvárska – Padlých hrdinov – Podunajské Biskupice, Vinohradnícka (Termostav)	Nová expresná linka (pôvodne mala vzniknúť 1.10.1979 ako linka 50)
Ex	1.4.1971	Hlavná stanica – Račianske mýto – Trnavské mýto – Miletičova – Košická – Prievozská – Bajkalská – Vlčie hrdlo (<i>neprestupná tarifa</i>)	Nová expresná linka, prečíslovaná 1.4.1976 na 106
	1976	Hurbanovo nám. – << Obchodná – << Mickiewiczova – Nám. SNP >> – Špitálska >> – Krížna – Trnavské mýto – Trnavská cesta – Rožňavská – Cesta na Senec – Zlaté piesky	Sezónna expresná linka, interné označenie číslom 100
	1979	Premávka po trase Dunajská – Zlaté Piesky	
Ex-Š	4.4.1972	Dúbravka, Alexyho – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Mýtna – Trnavská – Štrkovec, Drieňová (<i>neprestupná tarifa</i>)	Nová expresná linka, zrušená 2.10.1972, náhradou je linka 34
Č	28.5.1972	Dunajská – Štúrova >> – << Ul. 29. augusta – << Dostojevského rad – Starý most – Petržalka – Rusovská cesta – Jarovce – Rusovce – Čunovo	Nová linka
	1.10.1973	Preloženie konečnej na Ul. 29. augusta, premávka okruhom ... – Starý most – Dostojevského rad – Karadžičova – Poľná – Ul. 29. augusta – Dunajská – Klemensova – Dostojevského rad – Starý most – ...	
	1.4.1976	Zlúčenie s linkou D do novej linky 101	
D	4.4.1972	Župné nám. – tunel – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Na vrátkach – Agátová – <i>Technické sklo</i> – Istrijská – Opletalova – Devínska Nová Ves, tehelňa	Nová linka

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	1.6.1972	Presunutie konečnej na Dunajskú, premávka okruhom ... – Podhradie – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Ul. 29. augusta – Dunajská – Jesenského – Hviezdoslavovo nám. – Rigeleho – Podhradie – ...	
	18.12.1972	Presmerovanie cez Hodonínsku a cestu II/505 do Devínskej Novej Vsi, zrušenie premávky cez Agátovú pre výstavbu diaľnice	
	1.10.1973	Presunutie konečnej na Ul. 29. augusta, premávka okruhom ... – Podhradie – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Karadžičova – Poľná – Ul. 29. augusta – Dunajská – Jesenského – Hviezdoslavovo nám. – Rigeleho – Podhradie – ...	
	1.12.1974	Vybrané spoje predĺžené cez Bratislavské automobilové závody	
	13.10.1975	Presmerovanie linky obojsmerne cez Dúbravku (Agátová – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky)	
	1.4.1976	Zlúčenie s linkou Č do novej linky 101	
Z	28.5.1972	Dunajská – Štúrova >> – << Ul. 29. augusta – << Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Podhradie – Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Hodonínska – Bratislavská – Čsl. tankistov – Záhorská Bystrica	Nová linka
	1.10.1973	Preloženie konečnej na Ul. 29. augusta, ... – Dostojevského rad – Karadžičova – Poľná – Ul. 29. augusta – Dunajská – Klemensova – Dostojevského rad – ...	
	1.4.1976	Prečíslovanie linky na 102	

Pozn.: Ulice Engelsova, Husitská, Sofijská, Svrčinová, Zadunajská, Zväzácka v starej Petržalke a Korienková, Kúkoľová, Mäsiarska a Ramenná v starom Ovsíšti zanikli.

Trasy autobusových liniek na konci roka 1980

Linka	Trasa
20	Šafárikovo nám. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozská – Gagarinova – Popradská – Vrakunská – Uzbecká – Kazanská – Dvojkrižna – Dolné hony, Čiližská
21	Ružinov, Astronomická – Vrakunská cesta – Hradská – Vrakunská – Popradská – Slovnafťská – Prístavná – Košická – Pribinova – Štúrova – Jesenského – Hviezdoslavovo nám. – Rázusovo nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského – Pri Starom háji – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
22	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Bajkalská – Prievozská – Mierová – Popradská – Vrakunská – Komárovská – Kazanská – Slovnafťská – Vlčie hrdlo
23	Hlavná stanica – Šancová – Miletičova – Košická – Pribinova – Šafárikovo nám.
24	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko
25	Trnávka, Pestovateľská – Bočná – Edisonova – Rádiová – Bulharská – Galvaniho – Ivanská cesta – Vrakunská cesta – Dvojkrižna – Kazanská – Podzáhradná – Učiteľská – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice
26	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Pod násypom – Segnáre – Pod násypom – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábrevie arm. gen. L. Svobodu – << tunel – Staromestská >> – Kapucínska – Staromestská – Most SNP – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Kopčany
27	Župné nám. – << Suché mýto – Kapucínska >> – Staromestská – Most SNP – Sofijská – Engelsova – Svrčinová – Husitská – Nám. hraničiarov – Furdekova – Mamateyova – Ovsíšte
28	Hlavná stanica – Štefánikova – Nám. SNP – Jesenského >> – Hviezdoslavovo nám. >> – Rigeleho >> – << Štúrova – << Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského – Pri Starom háji – Bosákova – Šustekova – Mamateyova – Ovsíšte
29	Devín – Kremel'ská – Devínska cesta – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. >> – Kúpeľná >> – Palackého >> – Mostová >> – << Rigeleho – Hviezdoslavovo nám.
30	Dúbravka, Pri kríži – Pri kríži – Štepná – Žatevná – Repašského – M. Sch. Trnavského – Karloveská – Rázusovo nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Košická – Prístavná – Slovnafťská – Krajinská cesta – Vetvárska – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice
31	Rača, Jurkovičova – Alstrova >> – Detviarska – Púchovská – Rača, Rybničná (BEZ)
32	Čierna Voda – Vajnory – Roľnícka – Pri starom letisku – nadjazd – Cesta na Senec – Vajnorská – Bajkalská >> – Trnavská cesta >> – Trnavské mýto
33	Lesopark (Sanatórium) – Železná studnička – Cesta mládeže – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Kúpeľná >> – Palackého >> – Mostová >> – << Rigeleho – Hviezdoslavovo nám.
34	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – Harmincova – Polianky – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – << Bajkalská – Sabinovská >> – Drieňová – Tomášikova – Kaštieľska – Parková – Prievoz, Domkárka
35	Jurajov dvor – Vajnorská – Cesta na Senec – nadjazd – Pri starom letisku – Roľnícka – Rybničná – Na pántoch – Púchovská – Detviarska – << Alstrova – Rača, Jurkovičova
36	Rača, Nám. A. Hlinku – Detviarska – Trávna >> – Kol'ajná >> – << Žitná – << Stolárska – Pri šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – Roľnícka – Čierny chodník >> – << Pri mlyne – << Príjazdna – Vajnory, Príjazdna
37	Dúbravka, Žatevná – Repašského – Saratovská – Harmincova – Lamačská cesta – Limbová – Stromová – Pražská – Šancová – Legionárska – Karadžičova – Dostojevského rad – Šafárikovo nám.
38	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Záhradnícka – Miletičova – Košická – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského – Koševého – Trate mládeže – Zadunajská – Zväzácka – Kopčianska – Petržalka, Údernícka (Kúpalisko Matador)

Linka	Trasa
39	Ružinov, Ostredky – Vrakunská cesta – Trnavská cesta – Šancová – << Radlinského – << Vazovova – Mýtina – Nám. 1. mája – Staromestská – nábrežie – Mlynská dolina – Staré grunty – Cintorín Slávičie údolie
40	Krematórium – Hodonínska – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Kúpeľná >> – Palackého >> – Mostová >> – << Rigeleho – Hviezdoslavovo nám.
41	Technické sklo – Agátová – cesta II/505 (vtedy III/00243) – Hodonínska – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Kúpeľná >> – Palackého >> – Mostová >> – << Rigeleho – Hviezdoslavovo nám.
42	Ružinov, Astronomická – Ružinovská – Záhradnícka – Mickiewiczova – Kollárovo nám. – Hodžovo nám. – Štefánikova – Pražská – Stromová – Limbová – Lamačská cesta >> – Cesta na Červený most >> – << Pri Suchom mlyne – << K Železnej studničke – Vojenská nemocnica
43	Hviezdoslavovo nám. – << Palackého – << Kúpeľná – Rigeleho >> – Rázusovo nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského – Koševého – Trate mládeže – Zadunajská – Zväzacka – Rusovská cesta – Romanova – obchádzka cesty I/2 cez Zrkadlový háj – cesta I/2 – Janíkov dvor
44	Hlavná stanica – Pražská – Kramáre – Lamačská cesta – Polianky – Harmincova – Karloveská – Karlova Ves, Lackova
45	Hlavná stanica – Štefánikova – Nám. SNP– Jesenského >> – Hviezdoslavovo nám. >> – Rigeleho >> – << Štúrova – << Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského – Pri Starom háji – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
46	Župné nám. – << Suché mýto – Kapucínska >> – Staromestská – Most SNP – Sofijská – Engelsova – Zadunajská – Zväzacka – Rusovská cesta – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
47	Župné nám. – << Suché mýto – Kapucínska >> – Staromestská – Most SNP – Sofijská – Engelsova – Svrčinová – Husitská – Nám. hraničiarov – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
48	OD Slimák – Kukučínova – << Riazanská – Račianska – Sliačska – Briežky, Lopenicka
49	Kramáre, Sanatórium (NOÚ) – Klenová – Vlárka – Limbová – Kramáre, Ďumbierska
51	Dúbravka, Drobného – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – ŽST Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša (BAZ KMZ)
52	Ovsište, Májová – Ramenná – Bosákova – Pri Starom háji – Pri seči – Kúkoľová – Ovsište, Mäsiarska
101	Devínska Nová Ves, Tehelňa – BAZ – Opletalova – Mlynská – Istrijská – Eisnerova – cesta do Devínskej Novej Vsi – Agátová – Saratovská – Karloveská – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – << tunel – Staromestská >> – Župné nám. – Staromestská – Most SNP – Makarenkova – Rusovská cesta – Romanova – obchádzka cesty I/2 cez Zrkadlový háj – cesta I/2 – Jarovce – Rusovce – Čunovo
102	Záhorská Bystrica – Čsl. tankistov – cesta I/2 – Hodonínska – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Kúpeľná >> – Palackého >> – Mostová >> – << Rigeleho – Hviezdoslavovo nám.
103	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Bajkalská – Lúčna – Slovaftská – Vlčie hrdlo (Slovaft)
104	Dúbravka, Štepná – Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Štefánikova – nám. SNP – Špitálska >> – Rajská >> – Staré Mesto, Dunajská
105	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybníčná – Rača, Na pántoch (Mäsokombinát)
106	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská cesta >> – Bajkalská >> – Vajnorská – Stará Vajnorská (Staving)
107	Dúbravka, Štepná – Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Karloveská – nábrežie – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozska – Gagarinova – Ružinov, Ondrejovova

Linka	Trasa
108	Hlavná stanica – Šancová – Trnavské mýto – Miletičova – Košická – Prievozská – Bajkalská – Slovaftská – Kazanská – Dolné hony, Kazanská
109	Krasňany, Vrbenského (Meopta) – Kadnárova – Pecná cesta – Račianska – Jarošova – Bajkalská – Prievozská >> – << Ružinovská – << Tomášikova – Gagarinova – Popradská – Vrakunská – Uzbecká – Dolné hony, Kazanská
110	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – Rožňavská – Cesta na Senec – Zlaté piesky
111	Vlčie hrdlo – Lodenice – Spaľovňa – Obalovňa / Vlčie hrdlo – Podunajské Biskupice – Lieskovec – Ketelec
112	Petržalka, Údernicka (Kúpalisko Matador) – Kopčianska – Rusovská cesta – Haršov most – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Sofijská – Most SNP – Staromestská – Suché mýto >> – Kapucínska – tunel – Botanická – Karloveská – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – << Eisnerova – << Istrijská – << Mlynská – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova (BAZ); <i>popoludní opačný okruh v DNV</i>
113	Vozovňa Jurajov dvor – Vajnorská – ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského – Pri Starom háji – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
114	Studená ul. (VD Slovakia) – Rožňavská – Trnavská cesta – << Bajkalská – << Vajnorská – Trnavské mýto
115	Dúbravka, Pri križi – Saratovská – Karloveská – nábrežie – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozská – Bajkalská – Slovaftská – Krajinská cesta – Vetvárska – Padlých hrdinov – Deväťtinová – Podunajské Biskupice, Vinohradnícka (Termostav)
Ex	Dunajská – << Rajska – Špitálska – Krížna – Trnavské mýto – Trnavská cesta – Rožňavská – Cesta na Senec – Zlaté piesky (<i>sezónny expres</i>)

Obdobie 1981 – 1990

Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
20	31.10.1988	Zrušenie autobusovej linky 20, vznik trolejbusovej linky 220	
21	13.11.1982	Ružinov, Astronomická – Vrakunská cesta – Hradská – Vrakunská – Popradská – Slovnaftská – Lúčna – Prístavná – Košická – Pribinova – Starý most – Krasovského – Pri Starom háji – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Presmerovanie cez Starý most po jeho oprave
	1.7.1983	Predĺženie z Kutlíkovej cez Pajštúnsku, Smolenickú, Budatínsku, Lietavskú, Jantárovú cestu a Vyšehradskú na Lúky V	
	18.12.1983	Presmerovanie medzi Furdekovou a Slovnaftskou cez novootvorený Prístavný most, zároveň miesto Smolenickej a Pajštúnskej premávka cez Šintavskú a Jantárovú cestu	
	3.4.1989	Presmerovanie z Popradskej na Komárovskú ulicu	
22	21.9.1981	Presmerovanie z Vrakunskej a Komárovskej priamo cez Popradskú pre rekonštrukciu Kazanskej ul.	
	6.7.1987	Presmerovanie z Popradskej opäť na Vrakunskú a Komárovskú ul.	
23	10.4.1986	Presmerovanie medzi Šafárikovým námestím a Košickou cez Dostojevského rad a Mlynské nivy kvôli výstavbe nového SND; na Pribinovu a Košickú zavedená náhradná linka 23/X	
	1.4.1987	Obojsmerné zachádzanie na Košickú po Pribinovu, zrušenie linky 23/X	
	17.10.1988	V smere na Hlavnú stanicu zo Šafárikovho nám. presmerovaná cez Dostojevského rad – Čulenovu – Pribinovu – Košickú	
	6.1.1989	Presmerovanie z Dostojevského radu a Mlynských nív obojsmerne na trasu Pribinova – Olejkárska – Čulenova – Pribinova – Košická	
	8.10.1990	Presmerovanie medzi Olejkárskou a Košickou po novovybudovanej Landererovej ul.	
23/X	10.4.1986	Dulovo nám. – << Pářičkova – << Svätoplukova – Košická – Pribinova – Čulenova (Dom lodníkov)	Náhradná linka, zrušená 1.4.1987
25	10.8.1983	Trnávka, Technická – Bočná – ... – Dvojkřížna – Kazanská – Uzbecká – Korytnická – Učiteľská – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice	Nová trasa v P. Biskupiciach
26	1.12.1981	Presmerovanie linky v smere do Lamača od Kapucínskej cez Staromestskú a Nábr. arm. gen. L. Svobodu; zrušenie premávky cez tunel	
	12.4.1981	Po uzavretí Kapucínskej pre cestnú dopravu presmerovanie z Mosta SNP cez terminál pod mostom priamo na Nábřeží arm. gen. L. Svobodu	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	1.3.1985	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Pod násypom – Segnáre – Pod násypom – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP	Skrátenie linky, petržalská vetva pod novým označením 56
27	6.7.1981	Predĺženie trasy zo Staromestskej cez Hodžovo námestie a Štefánikovu na Hlavnú stanicu	
	1.7.1983	Ovsište – Mamateyova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Sofijská – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica	Nová trasa mimo starej Petržalky
	10.5.1984	Zmena trasy v Petržalke: ... – Sofijská – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Furdekova – Mamateyova – Ovsište	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
	4.12.1989	Presmerovanie medzi Mostom SNP a Rusovskou cestou priamo po Panónskej ceste	
27-S	5.12.1988	Ovsište – Mamateyova – Furdekova – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. (jednosmerná trasa ráno do mesta, popoludní z mesta)	Nová linka
	4.12.1989	Presmerovanie medzi Mostom SNP a Rusovskou cestou priamo po Panónskej ceste	
28	6.7.1981	Zrušenie premávky v úseku Hodžovo nám. – Hlavná stanica a skrátenie trasy v centre mesta po Námestie SNP okruhom: ... Most SNP – Staromestská – Nám. SNP – Štúrova – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Most SNP ...	
	13.11.1982	Ovsište – Mamateyova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Starý most – Šafárikovo nám.	Presmerovanie cez Starý most po jeho oprave
	24.7.1989	Presmerovanie medzi Bosákovou a Starým mostom cez estakádu na Jantárovej ceste	
29	11.4.1981	Preloženie konečnej z Hviezdoslavovho nám. pod Most SNP	
30	12.4.1986	Most SNP – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Košická – Prístavná – Lúčna – Slovaftská – Krajinská cesta – Vetvárska – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice	Skrátenie trasy po predĺžení električkovej trate v Dúbravke
31	1.9.1986	Zrušenie linky (Rača, Rybníčná – Rača, Jurkovičova)	
	16.2.1987	Vojenská nemocnica – K Železnej studienke >> – << Cesta na Červený most – Pri Suchom mlyne >> – << Lamačská cesta – Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne – Lovinského – Búdková >> – << Matúšova – Drotárska – Šafranová	Nová linka
	6.7.1987	Obojsmerná premávka medzi Lovinského a Šafranovou cez Matúšovu a Drotársku cestu. Premávka ráno cez Patrónku v smere na Šafranovú a popoludní zo Šafranovej cez Patrónku, v opačnom smere vždy cez ul. Pri Suchom mlyne.	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	25.4.1988	Zjednotenie trasy, smerom na Šafranovú cez ul. Pri Suchom mlyne, v smere k Vojenskej nemocnici cez Patrónku	
	3.4.1989	Zrušenie linky (Vojenská nemocnica – Šafranová), náhradou je predĺžená linka 33	
32	22.5.1982	Zavedenie víkendovej sezónnej rekreačnej dopravy v úseku Trnavské mýto – Zlaté piesky s označením 32/X	Náhrada pôvodného sezónneho expresu
	1.7.1989	Vajnory – Cesta na Senec – Rožňavská – Trnavská cesta – Trnavské mýto – Vajnorská – Bajkalská – Trnavská cesta – Rožňavská – Cesta na Senec – Vajnory	Zmena trasy zo Zlatých pieskov na Trnavské mýto po predĺžení električkovej trate na Zlaté piesky
33	11.4.1981	Preloženie konečnej z Hviezdoslavovho nám. pod Most SNP	
	23.7.1988	Zavedenie víkendovej premávky vybraných spojov v trase Most SNP – Železná studnička – Kačín s označením 33/X	
	3.4.1989	Lesopark – Železná studnička – Patrónka – Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne – Lovinského – Matúšova – Drotárska – Šafranová (cez víkend premávka len v úseku Lesopark – Patrónka)	Nová trasa, náhrada linky 31
34	12.4.1986	Presmerovanie medzi Drobného a Pri kríži cez Repašského a Štepnú ul.	
	16.7.1987	Presmerovanie v Prievoze cez Sysliu / Farebnú a Telocvičnú počas výstavby mosta diaľnice D1. Obchádzka do 17.9.1990	
36	26.10.1983	Preloženie konečnej z Nám. A. Hlinku na Jurkovičovú ul.	
	1.7.1986	Zachádzanie vybraných spojov v pracovných dňoch a v sobotu dopoludnia z Detvianskej na Rustaveliho ul. k obratisku Tbiliská	
	1.4.1987	V Rači rozšírená premávka okruhom: ... – Detvianska – Kubačova – Barónka – Alstrova – Nám. A. Hlinku – Detvianska – Jurkovičova – Alstrova – Barónka – Kubačova – Detvianska – ...	
	28.12.1988	Zrušenie školských spojov premávajúcich v úseku Východná stanica – Rača s označením 36/X; zmena zachádzok na Tbiliskú cez Púchovskú, Pri vinohradoch a Rustaveliho a opačne	Náhradou 36/X je nová linka 46
	28.8.1989	Predĺženie po Príjazdnej ul. k ŽST Vajnory	
37	2.11.1981	Dúbravka, Žatevná – ... – Lamačská cesta – Kramáre – Šancová – Legionárska – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Most SNP – Sofijská – Krasovského – Pri Starom háji – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Predĺženie do Petržalky
	13.11.1982	Medzi Dostojevského radom a Krasovského presmerovanie cez Starý most	Presmerovanie cez Starý most po jeho oprave
	24.7.1989	Presmerovanie medzi Bosákovou a Starým mostom cez estakádu na Jantárovej ceste	
38	1981 – 1983	Presmerovanie cez Svätoplukovu a Páričovú v smere k OD Slimák	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	24.1.1983	Zrušenie premávky cez Zväzácku a Zadunajskú ul. v starej Petržalke, presmerovanie cez Viedenskú a Rusovskú cestu	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
	18.9.1989	Medzi Dostojevského radom a Rusovskou cestou presmerovanie cez Starý most a Viedenskú cestu	
39-S	29.4.1990	Račianske mýto – Mýtina – Staromestská – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Mlynská dolina – Cintorín Slávičie údolie (jednosmerná trasa v nedeľu večer)	Študentská posilová linka
40	11.4.1981	Preloženie konečnej z Hviezdoslavovho nám. pod Most SNP	
	27.8.1984	Skrátenie trasy po Patrónku. Nová trasa: Patrónka – Krematórium	
	4.4.1988	Zrušenie linky (Patrónka – Krematórium)	
	3.7.1989	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Jiráskova – Bratská – Kopčianska – Rusovská cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.	Nová linka
41	11.4.1981	Preloženie konečnej z Hviezdoslavovho nám. pod Most SNP	
42	1.1.1982	Zrušenie linky (Ružinov – Vojenská nemocnica), nahradenie trolejbusom 212	
	2.5.1983	Jurajov dvor – Bojnická – Staviteľská – Stavivá	Nová linka
	2.11.1987	Rozšírenie premávky na Žabí majer (Pamiatkostav)	
43	11.4.1981	Preloženie konečnej z Hviezdoslavovho nám. pod Most SNP	
	5.11.1981	Most SNP – Sofijská – Engelsova – Zadunajská – Zväzácka – Rusovská cesta – Panónska cesta – Štrkopiesky – Janíkov dvor	Presmerovanie po novej Panónskej ceste po zrušení časti Rusovskej cesty
	24.1.1983	Zrušenie premávky cez Zväzácku, Zadunajskú a Engelsovu ul. v starej Petržalke, presmerovanie cez Viedenskú a Rusovskú cestu	
	1.4.1984	Janíkov dvor – Štrkopiesky – Petržalka, Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Švabinského – Kolmá – Panónska cesta – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Makarenkova – Sofijská – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Hlavná stanica	Nová trasa
	1.10.1985	Zrušenie zachádzok do Janíkovho dvora	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
	5.12.1988	Zrušenie premávky po Rusovskej a Viedenskej ceste, presmerovanie priamo po Panónskej ceste	
	4.12.1989	Presmerovanie medzi Panónskou cestou a Smolenickou po Bratskej ulici po zrušení križovatky Kolmej a Panónskej cesty	
44	4.1.1982	Presmerovanie medzi Kramármi a Karlovou Vsou cez Mlynsku dolinu a Botanickú ul.	
	3.10.1988	Predĺženie trasy v Karlovej Vsi z Borskej k ÚDPaM KG (Ústredný dom pionierov a mládeže Klementa Gottwalda), dnes luventa	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
45	6.7.1981	Zrušenie premávky v úseku Hodžovo nám. – Hlavná stanica a skrátenie trasy v centre mesta po Námestie SNP okruhom: ... Most SNP – Staromestská – Nám. SNP – Štúrova – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Most SNP ...	
	13.11.1982	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Starý most – Šafárikovo nám.	Presmerovanie cez Starý most po jeho oprave
	1.5.1984	Petržalka, Kutlíkova – Jantárová cesta – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Starý most – Šafárikovo nám.	Nová trasa v Petržalke
	24.7.1989	Presmerovanie medzi Bosákovou a Starým mostom cez estakádu na Jantárovej ceste	
46	5.11.1981	Zmena trasy po zrušení časti Rusovskej cesty, pravdepodobne medzi Zadunajskou a Romanovou premávka vedená po trase Engelsova – Svrčinová – Husitská – Nám. hraničiarov – Osuského	
	1.2.1982	Zrušenie linky (Župné nám. – Petržalka, Kutlíkova), vozidlá použité na posilnenie liniek 27 a 47	
	15.2.1983	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Koševého – Trate mládeže – Zadunajská – Engelsova – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Údernícka	Nová linka, zrušená 2.4.1984
	28.12.1988	Rača, Nám. A. Hlinku – Devianska – Trávna >> – << Žitná – Koľajná >> – << Stolárska – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Východná stanica, Na pasekách	Nová linka, náhrada školských spojov 36/X
47	6.7.1981	Predĺženie trasy zo Staromestskej cez Hodžovo námestie a Štefánikovu na Hlavnú stanicu.	
	1.7.1983	<i>Dostihová dráha</i> – Kutlíkova – Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Sofijská – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica	Nová trasa mimo starej Petržalky
	10.5.1984	Zmena trasy v Petržalke: ... – Sofijská – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Osuského – Romanova – Kutlíkova – <i>Starohájska (Dostihová dráha)</i>	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
47-S	14.11.1988	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám.; (v rannej špičke premávka v smere do centra s cestujúcimi a zastavením na každej zastávke 47, do Petržalky bez cestujúcich priamo po Panónskej ceste; odpoľudnia naopak; preklad medzi 47 a 47-S)	Nová linka
48	1.11.1983	Zriadenie zachádzok vybraných spojov po Sliáčskej ulici k Oblastnej správe diaľkových káblov (OSDK)	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	11.8.1986	Predĺženie trasy k novej Poliklinike obvodu III na Tehelnej ul.	
	1.4.1987	Predĺženie trasy z Tehelnej cez Kutuzovovu, Vajnorskú a Odborársku na Nobelovu	
49	20.11.1989	Zachádzanie niektorých spojov k Vojenskej nemocnici	
50	6.4.1981	Most SNP – Sofijská – Engelsova – Zadunajská – Zväzácka – Kopčianska – Kolmá – Panónska cesta – nadjazd Lúky >> – Budatínska >> – Petržalka, Lúky V	Nová linka
	16.10.1981	Po otvorení ďalšej časti Panónskej cesty zmena trasy v smere do centra po Panónskej ceste a Rusovskej ceste na Zväzácku, v tomto smere zrušená premávka cez Kolmú a Kopčiansku	
	8.12.1981	Most SNP – Sofijská – Engelsova – Zadunajská – Zväzácka – Kopčianska >> – Kolmá >> – Panónska cesta – nadjazd Lúky >> – Budatínska >> – Lietavská – Jantárová cesta – Vyšehradská – Petržalka, Lúky V	Nová trasa cez sídlisko Lúky
	24.1.1983	Zrušenie premávky cez Zväzácku, Zadunajskú a Engelsovu ul. v starej Petržalke, presmerovanie cez Viedenskú a Rusovskú cestu	
	1.9.1983	Zmena trasy medzi Kolmou/Panónskou cestou a Budatínskou obojsmerne cez Švabinského, Jiráskovu, Smolenickú a Šintavskú	
	1.10.1983	Most SNP – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska >> – Kolmá >> – << Panónska cesta – Švabinského – Jiráskova – Smolenická – Šintavská – Budatínska – Lietavská – Jantárová cesta – Betliarska – Petržalka, Dolnozemska cesta	Nová predĺžená trasa
	30.11.1984	Predĺženie trasy z konečnej Dolnozemska na konečnú Jasovská okruhom: ... – Betliarska – Dolnozemska cesta – Panónska cesta – Jasovská – Žehrianska – Dolnozemska cesta – Betliarska – ...	
	1.3.1985	Medzi Rusovskou cestou a Jiráskovou presmerovaná obojsmerne cez Kopčiansku a Kolmú	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
51	2.11.1981(?)	Medzi Agátovou a Jána Jonáša (BAZ) presmerovanie priamo po ceste do Stupavy	
	11.1.1982	Predĺženie trasy cez Opletalovu, Mlynskú a Istrijskú na Nám. 6. apríla v Devínskej Novej Vsi	
	1.4.1987	Predĺženie trasy od OD Saratov po Saratovskej a Drobného k závodu Tesla Elektroakustika	
	20.7.1987	<i>Drobného</i> – OD Saratov – Agátová – cesta do Stupavy – Jána Jonáša – Opletalova – Tehelňa – BAZ, stará vrátnica – Opletalova – Mlynská – Istrijská – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	
	30.5.1988	Predĺženie trasy k Domu kultúry v Dúbravke	
52	31.8.1982	Preloženie konečnej od štadióna na ul. Pri Starom háji k Starému mostu pre rekonštrukciu ulice Pri Starom háji	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	28.12.1982	Zmena trasy do starého Ovsišťa: Bosákova – Dolnozemska cesta – Drozdia – Kruhová – Májová	
	25.3.1983	Pre asanáciu starého Ovsišťa zrušená premávka po trase Bosákova – Májová; premávka zabezpečená iba po trase Ovsište, VKVŠ ¹³ – Pri seči – Pri Starom háji – Krasovského – Starý most (obratisko pri Divadle Aréna)	
	1.8.1984	Ovsište, VKVŠ – Pri seči – Pri Starom háji – Krasovského – Koševého – Trate mládeže – Zadunajská – Engelsova – Sofijská – Krasovského – Pri Starom háji – Pri Seči – Ovsište, VKVŠ (od 12.9.1984 zachádzky z Engelsovej cez Makarenkovu, Rusovskú a Kopčiansku na Údernícku a od 21.1.1985 až na Lúky V)	Nová trasa
	4.6.1986	Šafárikovo nám. – Starý most – Viedenská cesta – Kočánkova – Pri seči – Ovsište, VKVŠ Šafárikovo nám. – Starý most – Viedenská cesta – Krasovského – Pri Starom háji – Černyševského – Vavilovova	
53	1.11.1982	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Budatínska – << nadjazd Lúky – Panónska cesta – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Makarenkova – Sofijská – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova	Nová linka
	13.11.1982	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Budatínska – << nadjazd Lúky – Panónska cesta – Zväzácka – Zadunajská – Koševého – Krasovského – Starý most – Šafárikovo nám.	Nová trasa cez Starý most na Šafárikovo nám.
	24.1.1983	Zrušenie premávky cez Zväzácku a Zadunajskú ul. v starej Petržalke, presmerovanie cez Rusovskú cestu, Viedenskú cestu, Makarenkovu a Sofijskú	
	1.9.1983	Zmena trasy medzi Panónskou cestou a Šintavskou obojsmerne cez Švabinského, Jiráskovu a Smolenickú	
	1.10.1983	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Švabinského – Kolmá – Panónska cesta – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Makarenkova – Sofijská – Krasovského – Starý most – Dostojevského rad – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Hlavná stanica	Predĺženie na Hlavnú stanicu
	18.9.1989	Presmerovanie z Panónskej cesty priamo cez Most SNP, Rázusovo a Vajanského nábr. na Dostojevského rad	Nová trasa cez Most SNP
	4.12.1989	Presmerovanie medzi Panónskou cestou a Smolenickou po Bratskej ulici po zrušení križovatky Kolmej a Panónskej cesty	

¹³ Kasárne Vojenskej katedry Slovenskej vysokej školy technickej

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
54	8.3.1982	Petržalka, Lúky V – Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – << Budatínska – << nadjazd Lúky – Panónska cesta – << Kolmá – << Kopčianska – Rusovská cesta – Zväzácka – Zadunajská – Engelsova – Sofijská – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Mýtina – Vazovova >> – Radlinského >> – Šancová – Trnavská cesta – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Gagarinova – Ružinov, Ondrejovova	Nová linka
	24.1.1983	Zrušenie premávky cez Zväzácku, Zadunajskú a Engelsovu ul. v starej Petržalke, presmerovanie cez Rusovskú a Viedenskú cestu	
	1.9.1983	Petržalka, Lúky V – Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Švabinského – Kolmá – Panónska cesta >> – << Kopčianska – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Makarenkova – Sofijská – Most SNP – ...	Nová trasa v Petržalke
	2.7.1984	Predĺženie trasy z Ondrejovovej na Dolné hony, Kazanskú, od 27.8.1984 až na Čiližskú (podľa iného zdroja predĺženie až na Čiližskú už od 1.5.1984)	
	2.5.1988	Presmerovanie medzi Tomášikovou a Čiližskou obojsmerne cez Ružinovskú, Vrakunskú, Hradskú, Uzbeckú a Kazanskú po otvorení nového sídliska	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
	4.12.1989	Presmerovanie medzi Mostom SNP a Smolenickou obojsmerne po trase ... – Panónska cesta – nadjazd Bratská – ... po zrušení križovatky Kolmej a Panónskej cesty	
	55	1.4.1984	Petržalka, Údernicka – Kopčianska – Kolmá – Švabinského – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Prístavný most – Alejová – Prístavná – Plynárenská – Miletičova – Záhradnícka – Ružinovská – Tomášikova – ŽST Nové Mesto
56	1.3.1985	Most SNP – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Osuského – Romanova – Jiráskova – Švabinského – Kolmá – Kopčianska – Kopčany, Prefa	Nová linka
	23.5.1986	Medzi Sofijskou a Rusovskou cestou presmerovanie do sídliska Dvory cez Zadunajskú, Röntgenovu a Kopčiansku	
	9.1.1990	Medzi Mostom SNP a Rusovskou cestou presmerovaná priamo po Panónskej ceste. Zrušenie premávky cez sídlisko Dvory	
57	8.11.1985	Petržalka, Údernicka – Kopčianska – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Starý most – Dostojevského rad – Karadžičova – Legionárska >> – << Křížna – << Šancová – Račianske mýto	Nová linka
	2.5.1989	Zriadenie zachádzok na Kapitulský dvor v Petržalke	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	24.7.1989	Presmerovanie medzi Bosákovou a Starým mostom cez estakádu na Jantárovej ceste	
58	8.11.1985	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Prístavná – Plynárenská – Mlynské nivy >> – Turčianska >> – Prievozska – Miletičova – << Žellova – << Kupeckého – Jelačičova	Nová linka
59	28.12.1988	Devínska Nová Ves, Tehelňa – Opletalova – Mlynska – Istrijska – Na Grbe – Hradištná – cesta do Devína – Kremeľska – Devín, škola	Nová linka
60	31.8.1987	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Lamačska cesta – J. Alexyho – Saratovska – Dúbravčicka – Dúbravka, Agátová (Pozemné stavby Nitra)	Nová linka
	1990	Skrátenie trasy v Dúbravke po konečnú Pri križi	
61	30.5.1988	Dúbravka, Alexyho – Saratovska – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Kosatcova – I. Bukovčana – Hradištná – Eisnerova – Pod Lipovým – Podhorska – Pieskovcova – Eisnerova – ... – Dúbravka, Drobného	Nová linka
	8.8.1988	Preloženie konečnej v Devínskej Novej Vsi z Pieskovcovej na ul. Na hriadkach	
	3.4.1989	Presmerovanie na novootvorenú Eisnerovu ulicu na novom sídlisku v Devínskej Novej Vsi.	
62	19.3.1990	Karlova Ves, Molecova – Janotova – Dlhé diely, Hany Meličkovej – Janotova – Banikova – Karloveska – Karlova Ves, Molecova	Nová linka
	18.10.1990	Predĺženie na Majerníkovu ul. po zastávku Matejkova	
63	2.4.1990	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovska – Bajkalska – Slovaftska – Vlčie hrdlo – Lodenica – Povodie Dunaja	Nová linka, prečíslovanie pôvodného spoja 103/6
100	1.10.1981	Cintorín Slávičie údolie – Mlynska dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Staromestska – Nám. 1. mája – Mýtna – Vazovova – Radlinského – Starohorska – Mýtna – Nám. 1. mája – Staromestska – Mlynska dolina – Cintorín Slávičie údolie	Nová expresná linka, náhrada posilových spojov 39/X
101	11.4.1981	Zrušenie premávky cez Župné nám., premávka obojsmerne po trase ... nábrežie – Most SNP – Makarenkova ...	
	5.11.1981	Z dôvodu zrušenia časti Rusovskej cesty presmerovanie cez novú Panónsku cestu, zrušenie premávky cez Zrkadlový háj a Štrkopiesky; zriadené zachádzky k novej vrátnici BAZ (ul. Jána Jonáša)	
	1.7.1982	Most SNP – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Karloveska – Saratovska – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Istrijska – Mlynska – Opletalova – BAZ – Devínska Nová Ves, Tehelňa	Skrátenie linky, petržalska vetva pod novým označením 116
	20.7.1987	Zmena trasy v Devínskej Novej Vsi: ... cesta do DNV – Mlynska – Istrijska – Eisnerova – Pieskovcova – Podhorska – Pod Lipovým – Eisnerova – Istrijska – Mlynska – cesta do DNV ...	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	30.5.1988	Zmena trasy v Devínskej Novej Vsi: ... cesta do DNV – Eisnerova – Kosatcová – I. Bukovčana – Hradištná – Istrijská – Mlynská – Opletalova – Jána Jonáša – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša (BAZ KMZ)	
	3.4.1989	Presmerovanie na novootvorenú Eisnerovu ulicu na sídlisku v Devínskej Novej Vsi	
102	11.4.1981	Preloženie konečnej z Hviezdoslavovho nám. pod Most SNP	
	5.4.1988	Zachádzka vybraných spojov ku Krematóriu	
103	1.4.1987	Predĺženie z Vlčieho hrdla až po Lodenicu, od 6.3.1989 až k Povodiu Dunaja	
107	4.1.1982	Predĺženie trasy z Ondrejovovej na Dolné hony (Dúbravka, Štepná – Dolné hony, Kazanská)	
	12.4.1986	Most SNP – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozská – Gagarinova – Vrakunská – Dolné hony, Kazanská	Skrátenie trasy po predĺžení električkovej trate v Dúbravke
	6.7.1987	Predĺženie trasy z konečnej Kazanská po Dvojkřížnej do obrátiska Dolné hony, Čiližská	
108	21.9.1981	Presmerovanie medzi Kazanskou a Slovnafskou cez Uzbekú, Vrakunskú a Popradskú ul. pre rekonštrukciu Kazanskej ul.	
	6.7.1987	Premávka opäť priamo po Kazanskej ul.; predĺženie trasy z konečnej Kazanská po Dvojkřížnej do obrátiska Dolné hony, Čiližská	
109	6.7.1987	Predĺženie trasy z konečnej Kazanská po Dvojkřížnej do obrátiska Dolné hony, Čiližská	
	28.8.1989	V Ružinove obojsmerná premávka cez Bajkalskú, Ružinovskú, Tomášikovu a Gagarinovu. Zrušenie rozdielnej trasy ráno a popoludní	
112	11.4.1981	Zrušenie premávky cez Župné nám. a tunel, premávka obojsmerne po trase ... Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP – Sofijská ...	
	5.11.1981	Presmerovanie ráno po ceste do Stupavy a novej komunikácii okolo automobilky (Jána Jonáša) na Opletalovu (BAZ) a rovnako popoludní smerom do Petržalky	
	5.11.1981	Petržalka, Údernicka – Kopčianska – Zväzácka – Zadunajská – Engelsova – Svrčinová – Husitská – Nám. hraničiarov – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Sofijská – Most SNP – ... – Devínska Nová Ves, Opletalova (BAZ)	Presmerovanie cez starú Petržalku po zrušení časti Rusovskej cesty
	15.2.1983	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Krasovského – Sofijská – Most SNP – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Karloveská – Saratovská – Agátová – cesta do Stupavy / Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša (BAZ KMZ)	Preloženie konečnej z Údernickej na Kutlíkovu po uzavretí Zväzáckej a Zadunajskej

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	2.7.1984	Predĺženie trasy z Kutlíkovej cez Pajštúnsku, Smolenickú, Šintavskú, Budatínsku, Lietavskú, Jantárovú cestu a Vyšehradskú na Lúky V; zakrátko miesto Pajštúnskej a Smolenickej premávka cez Jantárovú cestu a Šintavskú	
	20.7.1987	Zmena trasy v Devínskej Novej Vsi: ... Agátová – cesta do Stupavy – Jána Jonáša – Opletalova – obratisko Opletalova (BAZ, stará vrátnica) – Opletalova – Mlynská – Istrijská – Na hriadkach – Istrijská – Mlynská – cesta do DNV – Agátová ...; popoludní naopak	Uzávera Eisnerovej ul. počas výstavby nového sídliska, nová konečná Na hriadkach
	31.8.1987	Preloženie konečnej na Opletalovu, ráno zachádzky cez Devínsku Novú Ves (Na hriadkach) smerom do Petržalky, popoludní smerom z Petržalky	
	5.4.1988	Presmerovanie trasy cez Starý most, Šafárikovo nám., Vajanského a Rázusovo nábr. po uzavretí Sofijskej ulice v Petržalke z dôvodu výstavby Einsteinovej ul.	
	30.5.1988	Zmena trasy v Devínskej Novej Vsi: ráno Opletalova – Mlynská – Istrijská – Eisnerova – Hradištná – I. Bukovčana – Kosatcová – Eisnerova – cesta do Dev. Novej Vsi – Agátová ...; popoludní naopak;	
	3.4.1989	Presmerovanie na novootvorenú Eisnerovu ulicu na novom sídlisku v Devínskej Novej Vsi.	
	4.12.1989	Presmerovanie z ul. Pri Starom háji cez Einsteinovu a Most SNP v smere do Devínskej Novej Vsi, od 22.12.1989 aj v smere do Petržalky; zrušená premávka po Starom moste	
113	13.11.1982	Presmerovanie cez Starý most: ... Krasovského – Starý most – Dostojevského rad ...	Presmerovanie cez Starý most po jeho oprave
	1.12.1982	Predĺženie trasy od Jurajovho dvora po Starej Vajnorskej na konečnú Staving (od 19.12.1983 opäť len po Jurajov dvor)	
	1981 – 1983	Presmerovanie cez Svätoplukovu a Páričkovu v smere k Vajnorskej	
	15.2.1989	Presmerovanie z Dostojevského radu a Mlynských nív na trasu Pribinova – Olejkárska – Čulenova – Pribinova – Košická	
	22.5.1989	Predĺženie trasy z konečnej Kutlíkova cez Pajštúnsku a Bratskú na Kopčiansku k závodu Prefa	
	24.7.1989	Presmerovanie medzi Bosákovou a Starým mostom cez estakádu na Jantárovej ceste	
	8.10.1990	Presmerovanie medzi Olejkárskou a Košickou po novovybudovanej Landererovej ul.	
116	1.7.1982	Most SNP – Sofijská – Makarenkova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Panónska cesta – cesta I/2 – Jarovce – Rusovce – Čunovo	Nová expresná linka, rozdelenie linky 101 na 101 a 116 (pôvodne mala vzniknúť už 1.10.1979 ako linka 100)

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	28.5.1985	Obojsmerne presmerovanie cez Kopčiansku a Kolmú medzi Rusovskou cestou a Panónskou cestou	
	27.11.1985	Zrušenie premávky cez Kopčiansku a Kolmú	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
	4.12.1989	Medzi Rusovskou cestou a Panónskou presmerovanie cez Kopčiansku a nadjazd Bratská ul.	
117	3.10.1983	Petržalka, Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Švabinského – Kolmá – Panónska cesta – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Makarenkova – Sofijská – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova	Nová expresná linka
	1.4.1985	Predĺženie trasy od Vazovovej po Račianskej, Žitnej, Púchovskej a Rybníchej k Mäsokombinátu v Rači (Na pántoch)	
	1.10.1985	Zachádzka ranného spoja k majeru Janíkov dvor. Zachádzka zrušená 21.10.1988	
	7.11.1988	V smere do mesta presmerovanie na novovybudovanú Einsteinovu ul.	
	4.12.1989	Presmerovanie medzi Mostom SNP a Smolenickou obojsmerne po trase ... Most SNP – Panónska cesta – nadjazd Bratská – ... po zrušení križovatky Kolmej a Panónskej cesty	
118	19.12.1983	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Alejová – Prístavná – Košická – Miletičova – Záhradnícka – Ružinovská – Tomášikova – Vajnorská – Stará Vajnorská (Staving)	Nová expresná linka
	1.4.1985	Preloženie konečnej v Petržalke z Kutlíkovej na Holíčsku, premávka po trase Holíčska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Romanova – ... – Stará Vajnorská	
	8.11.1985	Presmerovanie medzi Prístavným mostom a Tomášikovou cez Bajkalskú a Gagarinovu	
119	14.4.1986	Petržalka, Lúky V – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Jarošova – Račianska >> – Riazanská >> – Kukučínova – OD Slimák	Nová expresná linka
120	22.5.1989	Dúbravská cesta (Lignoprojekt) – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – Bajkalská – Prístavný most – Dolnozemska cesta – Mamateyova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Nová expresná linka

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
121	3.4.1989	Devínska Nová Ves, Na hriadkach – Eisnerova – cesta do Dev. Novej Vsi – Hodonínska – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Legionárska – Karadžičova – Mlynské nivy – Svätoplukova >> – Páričkova >> – Autobusová stanica Mlynské nivy	Nová expresná linka
Ex	29.8.1981	Zrušenie sezónneho expresu, v nasledujúcich rokoch premávka zabezpečovaná po skrátenej trase linkou 32/X	

Trasy autobusových liniek na konci roka 1990

Linka	Trasa
21	Ružinov, Astronomická – Vrakunská cesta – Hradská – Vrakunská – Komárovská – Slovnafťská – Prístavný most – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Furdekova – Osuského – Romanova – Kutlíkova – Pajštúnska – Smolenická – Šintavská – Budatínska – Lietavská – Panónska cesta – Vyšehradská – Petržalka, Lúky V
22	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Bajkalská – Prievozská – Mierová – Popradská – Vrakunská – Komárovská – Kazanská – Slovnafťská – Vlčie hrdlo
23	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Miletičova – Košická – Landererova – Olejkárska – Pribinova – Šafárikovo nám.
24	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko
25	Trnávka, Technická – Bočná – Rádiová – Bulharská – Galvaniho – Ivanská cesta – Vrakunská cesta – Dvojkrižna – Kazanská – Uzbeká – Korytnická – Učiteľská – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice
26	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Pod násypom – Segnáre – Pod násypom – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP
27	Ovsište – Mamateyova – Furdekova – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica
27-S	Ovsište – Mamateyova – Furdekova – Nám. hraničiarov – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám.
28	Ovsište – Mamateyova – Šustekova – Bosákova – Jantárová cesta – Starý most – Šafárikovo nám.
29	Most SNP – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Botanická – Devínska cesta – Kremel'ská – Devín
30	Most SNP – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Košická – Prístavná – Lúčna – Slovnafťská – Krajinská cesta – Vetrárska – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice
32	Čierna Voda – Vajnory – Roľnícka – Pri starom letisku – nadjazd – Cesta na Senec – Rožňavská – Trnavská cesta – << Bajkalská – << Vajnorská – Trnavské myto
33	Lesopark – Železná studnička – Patrónka – Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne – Lovinského – Matúšova – Drotárska – Šafranová (cez víkend premávka len v úseku Lesopark – Patrónka)
34	Dúbravka, Pri kríži – Štepná – Žatevná – Repašského – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Kaštieľska – Parková – Prievoz, Domkárska
35	Vozovňa Jurajov dvor – Bojnická – Stará Vajnorská – Cesta na Senec – nadjazd – Pri starom letisku – Roľnícka – Rybníčná – Na pántoch – Púčovská – Devianska – << Alstrova – Rača, Jurkovičova
36	Rača, Jurkovičova – << Devianska – << Nám. A. Hlinku – Alstrova – Barónka – Kubačova – Rustaveliho – Devianska – Trávna >> – Koľajná >> – << Žitná – << Stolárska – Pri šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – Roľnícka – Čierny chodník >> – << Pri mlyne – << Príjazdna – Vajnory, Príjazdna
37	Dúbravka, Žatevná – Repašského – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Lamačská cesta – Limbová – Stromová – Pražská – Šancová – Legionárska – Karadžičova – Dostojevského rad – Starý most – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
38	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Záhradnícka – Miletičova – Košická – << Svätoplukova – << Páričkova – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Starý most – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Údernicka
39	Ružinov, Ostredky – Vrakunská cesta – Trnavská cesta – Šancová – << Radlinského – << Vazovova – Mýtna – Nám. 1. mája – Staromestská – nábrežie – Mlynská dolina – Staré grunty – Cintorín Slávičie údolie

Linka	Trasa
39-S	Račianske mýto – Mýtna – Staromestská – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Mlynská dolina – Cintorín Slávičie údolie (<i>jednosmerná trasa v nedeľu večer</i>)
40	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Jiráskova – Bratská – Kopčianska – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.
41	Technické sklo – Agátová – cesta II/505 – Hodonínska – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP
42	Jurajov dvor – Bojnická – <i>Žabí majer</i> – Pribylinská – Staviteľská – Stavivá
43	<i>Štrkopiesky</i> – Petržalka, Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Hlavná stanica
44	Karlova Ves, luventa – Karloveská – Botanická – Mlynská dolina – Limbová – Stromová – Pražská – Hlavná stanica
45	Petržalka, Kutlíkova – Jantárová cesta – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Jantárová cesta – Starý most – Šafárikovo nám.
46	Rača, Nám. A. Hlinku – Devianska – Trávna >> – << Žitná – Koľajná >> – << Stolárska – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Východná stanica, Na pasekách
47	<i>Dostihová dráha</i> – Kutlíkova – Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica
47-S	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám.
48	<i>Sliačska, OSDK</i> – Briežky, Lopenicka – Sliačska – Račianska – Riazanská >> – << Jarošova – Kukučínova – Budyšínska >> – Tehelná – << Budyšínska – Kukučínova – Kutuzovova – Vajnorská – Odborárska – Podniková >> – Nobelova
49	Kramáre, NOÚ – Klenová – Vlárská – Limbová – Kramáre, Ďumbierska – <i>Lamačská cesta</i> >> – << <i>Pri Suchom mlyne</i> – <i>Vojenská nemocnica</i>
50	Most SNP – Einsteinova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Bratská – Jiráskova – Smolenická – Šintavská – Budatínska – Lietavská – Jantárová cesta – Betliarska – Dolnozemska cesta – Panónska cesta >> – << Žehrianska – Petržalka, Jasovská
51	Dúbravka, Alexyho – Saratovská – Agátová – Technické sklo – cesta do Stupavy – Jána Jonáša – Opletalova – Tehelňa – Opletalova – Mlynská – Istrijská – Devínska Nová Ves, Na hriadkach
52	Šafárikovo nám. – Starý most – Viedenská cesta – Kočánkova – Pri seči – Ovsíšte, VKVŠ Šafárikovo nám. – Starý most – Viedenská cesta – Krasovského – Pri Starom háji – Černyševského – Petržalka, Vavilovova
53	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Hlavná stanica
54	Petržalka, Lúky V – Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Mýtna – Vazovova >> – Radlinského >> – Šancová – Trnavská cesta – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Ružinovská – Vrakunská cesta – Hradská – Uzbecká – Kazanská – Dolné hony, Čiližská
55	Petržalka, Údernicka – Kopčianska – Bratská – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Prístavný most – Prístavná – Plynárenská – Miletičova – Záhradnícka – Ružinovská – Tomášikova – ŽST Nové Mesto
56	Most SNP – Panónska cesta – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Osuského – Romanova – Jiráskova – Bratská – Kopčianska – Kopčany (Prefa)

Linka	Trasa
57	Kapitulský dvor – Petržalka, Údernicka – Kopčianska – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Jantárová cesta – Starý most – Dostojevského rad – Karadžičova – Legionárska >> – << Krížna – << Šancová – Račianske mýto
58	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Prístavná – Plynárenská – Mlynské nivy >> – Turčianska >> – Prievozska – Miletičova – << Žellova – << Kupeckého – Jelačičova
59	Devínska Nová Ves, Tehelňa – Opletalova – Mlynska – Istrijska – Novoveska – Na Grbe – Hradištná – Na hriadkach – cesta do Devína – Kremel'ska – Devín, škola
60	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Lamačska cesta – Janka Alexyho – Saratovska – Dúbravka, Pri kríži
61	Dúbravka, Alexyho – Saratovska – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach
62	Karlova Ves, Molecova – << Karloveska – << Baníkova – Janotova – Hany Meličkovej – Dlhé diely, Matejkova
63	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovska – Bajkalska – Slovnaftska – Vlčie hrdlo – Lodenica – Povodie Dunaja
100	Cintorín Slávičie údolie – Mlynska dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Staromestska – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtina >> – << Imricha Karvaša – << Radlinského – Vazovova
101	Most SNP – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Karloveska – M. Sch. Trnavského – Saratovska – Agátová – Technické sklo – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Istrijska – Mlynska – Jána Jonáša – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša
102	Záhorská Bystrica – Čsl. tankistov – cesta I/2 – Krematórium – Hodonínska – Lamačska cesta – Mlynska dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP
103	OD Slimák – Kukučínova – Riazanska – Vajnorska – Tomášikova – Ružinovska – Bajkalska – Slovnaftska – Vlčie hrdlo – Lodenica – Povodie Dunaja
104	Dúbravka, Štepná – Pri kríži – Saratovska – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačska cesta – Brnianska – Pražska – Štefánikova – Suché mýto – Nám. SNP – Špitálska >> – Rajska >> – Staré Mesto, Dunajska
105	Dúbravka, Pri kríži – Saratovska – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačska cesta – Brnianska – Pražska – Šancová – Račianska – Žitná – Púchovska – Rybničná – Na pántoch – Rača, Na pántoch (Mäsokombinát)
106	Dúbravka, Pri kríži – Saratovska – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačska cesta – Brnianska – Pražska – Šancová – Trnavska cesta >> – Bajkalska >> – Vajnorska – Stará Vajnorska (Staving)
107	Most SNP – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozska – Gagarinova – Vrakun'ska – Uzbecka – Kazanska – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližska
108	Hlavná stanica – Šancová – Trnavské mýto – Miletičova – Košická – Prievozska – Bajkalska – Slovnaftska – Kazanska – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližska
109	Krasňany, Vrbenského (Meopta) – Kadnárova – Pekná cesta – Račianska – Jarošova – Bajkalska – Ružinovska – Tomášikova – Gagarinova – Poprad'ska – Vrakun'ska – Uzbecka – Kazanska – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližska
110	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Lamačska cesta – Brnianska – Pražska – Šancová – Trnavska cesta – Rožňavska – Cesta na Senec – Zlaté piesky
111	Vlčie hrdlo – Lodenice – Spaľovňa – Vodostav (Obalovňa) / Vlčie hrdlo – Slovnaftska – Podunajské Biskupice – Lieskovec – Ketelec

Linka	Trasa
112	Petržalka, Lúky V – Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Einsteinova – Most SNP – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Karloveská – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Agátová – cesta do Stupavy >> – Jána Jonáša >> – << cesta do Devínskej Novej Vsi – << Eisnerova – << Istrijská – << Mlynská – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova (BAZ, stará vrátnica); <i>popoludní opačný okruh v DNV</i>
113	Vozovňa Jurajov dvor – Vajnorská – ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Landererova – Olejkárska – Pribinova – Starý most – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Kutlíkova – Pajštúnska – Bratská – Kopčianska – Kopčany (Prefa)
114	Trnávka, Studená ul. (Výrobné družstvo Slovakia) – Rožňavská – Trnavská cesta – << Bajkalská – << Vajnorská – Trnavské mýto
115	Dúbravka, Pri križi – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Karloveská – Botanická – Nábřežie arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozská – Bajkalská – Slovaftská – Krajinská cesta – Vetvárska – Padlých hrdinov – Devätinová – Podunajské Biskupice, Vinohradnícka (Termostav)
116	Most SNP – Einsteinova – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Panónska cesta – cesta I/2 – Jarovce – Rusovce – Čunovo
117	Petržalka, Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova >> – Radlinského >> – << Mýtna – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybníčná – Rača, Na pántoch (Mäsokombinát)
118	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Gagarinova – Tomášikova – Vajnorská – Stará Vajnorská (Staving)
119	Petržalka, Lúky V – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Jarošova – Račianska >> – Riazanská >> – Kukučínova – OD Slimák
120	Dúbravská cesta (Lignoprojekt) – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská – Bajkalská – Prístavný most – Dolnozemska cesta – Mamateyova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
121	Devínska Nová Ves, Na hriadkach – Eisnerova – cesta do Dev. Novej Vsi – cesta II/505 – Hodonínska – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Legionárska – Karadžičova – Mlynské nivy – Svätoplukova >> – Páričkova >> – Autobusová stanica Mlynské nivy

Obdobie 1991 – 2000

Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
20	1.7.1999	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – cesta do DNV – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova	Nová linka, prečíslovanie zo 61
21	1.10.1992	Preloženie konečnej z obratiska Lúky V do nového obratiska Vyšehradská	
	5.4.1993	V Petržalke skrátaná po Betliarsku ul. (obratisko Krásnohorská)	
	2.12.1996	Preloženie konečnej z Krásnohorskej na Vyšehradskú	
	1.7.1999	Prečíslovanie linky na 97	
	1.7.1999	Autobusová stanica Mlynské nivy – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – diaľnica D2 – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Devínska Nová Ves, J. Jonáša	Nová linka, prečíslovanie zo 121
22	18.4.1994	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Bajkalská – Slovaftská – Vlčie hrdlo	Nová trasa mimo Prievozu
	17.11.1997	Prečíslovanie linky na 74	
	2.9.1999	Dúbravka, Alexyho – Trhová >> – Drobného >> – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	Nová linka, prečíslovanie zo 64
23	18.4.1994	Hlavná stanica – Šancová – Miletičova – Košická – Landererova – Dostojevského rad – Starý most – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Údernicka	Predĺženie do Petržalky
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 82	
24	5.9.1994	Skrátenie trasy z Letiska po Bajkalskú, zrušenie premávky na Hlavnú stanicu	
	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou je linka 61	
25	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou je linka 65	
26	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 30	
27	18.4.1994	Ovsište – Mamateyova – Furdekova – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.	Nová trasa v centre
	30.6.1997	Zrušenie linky	
	17.11.1997	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – cesta do Stupavy – J. Jonáša – Opletalova – Devínska Nová Ves, Mláka	Nová linka, prečíslovanie z linky 51
27-S	9.12.1991	Zrušenie linky (Ovsište – Hodžovo nám.)	
28	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 88	
	10.1.2000	Dev. Nová Ves, Tehelňa – Opletalova – Mlynská – Istrijská – Novoveská – Na Grbe – Hradištná – Nám. 6. apríla – Na hriadkach – Kremel'ská – Devínska cesta – Devín, Za kameňolomom (Dolné koruny)	Nová linka, prečíslovanie z 59
29	20.11.2000	Presmerovanie v Devíne na parkovisko pod hradom	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
30	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 70	
	10.1.2000	Lamač, Vrančovičova – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Pod násypom – Segnáre – Pod násypom – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP	Nová linka, prečíslovanie z 26
31	18.4.1994	Cintorín Slávičie údolie – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtna – Vazovova >> – Radlinského >> – Šancová – Miletičova – << Žellova – << Kupeckého – Jelačičova	Nová linka, náhrada linky 100
	1.9.1999	V smere do Slávičieho údolia presmerovaná medzi Trnavským mýtom a Mýtnou cez Krížnu a Legionársku	
32	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 53	
	10.1.2000	Dlhé diely, Kuklovská – Majerníkova – Hany Meličkovej – Molecova – Karloveská – Botanická – Mlynská dolina – Limbová – Stromová – Pražská – Hlavná stanica	Nová linka, prečíslovanie zo 44
33	1.4.1995	Patrónka – Železná studnička – Lesopark	Nová skrátaná trasa
	30.6.1997	Lesopark – Železná studnička – Vojenská nemocnica – Pri Suchom mlyne >> – << Lamačská cesta – Limbová – Vlárka – Kramáre, SÚSCH	Nová predĺžená trasa
	3.11.1997	Prečíslovanie linky na 43	
	10.1.2000	Karlova Ves, Molecova – Molecova >> – << Karloveská – << Baníkova – << Janotova – Hany Meličkovej – Majerníkova – Dlhé diely, Kuklovská	Nová linka, prečíslovanie z 62
34	24.1.1992	Presmerovanie v Dúbravke po trase Saratovská – Pri kríži – Štepná	
	1.7.1992	Dúbravka, Štepná – Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Nám. 1. mája – Mýtna – Vazovova >> – Radlinského >> – Račianske mýto – Šancová – Trnavské mýto – ... – Prievoz, ÚNS	Nová trasa v centre
	1.4.1996	Presmerovanie v Dúbravke: ... Saratovská – Repašského – Žatevná – Štepná – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži	
	30.6.1997	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Nám. 1. mája – Mýtna >> – << Radlinského – Vazovova	Nová skrátaná trasa
	20.11.2000	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová >> – << Štefánikova – << Hodžovo nám. – << Mýtna – Račianske mýto	Zmena trasy v meste
35	2.12.1991	V Rači upravená trasa: ... Detvianska – Kubačova – Barónka – Alstrova – Nám. A. Hlinku – Jurkovičova – Alstrova – Barónka – Kubačova – Detvianska ... Zriadenie zachádzok vybraných spojov na Potočnú ul. v Rači	
	4.5.1992	Presmerovanie medzi Púchovskou a Kubačovou obojsmerne cez ul. Pri vinohradoch a Rustaveliho	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	1.2.1999	Presmerovanie medzi Púchovskou a Kubačovou obojsmerne cez Detviansku	
	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou sú linky 54, 55 a 65	
	10.1.2000	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Alexyho – Saratovská – Dúbravka, Pri kríži	Nová linka, náhrada linky 60
36	5.1.1991		
	2.12.1991	Preloženie konečnej v Rači z Nám. A. Hlinku na Tbiliskú	
	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou je linka 56	
37	4.10.1993	Zrušenie premávky cez Kramáre, presmerovanie cez Pražskú a Brniansku, v smere z Dúbravy so zachádzkou cez Vojenskú nemocnicu a ul. Pri Suchom mlyne	
	1.4.1996	Presmerovanie v Dúbravke: ... Saratovská – Dúbravka, Pri kríži	
	30.6.1997	Zrušenie linky	
	10.1.2000	Záhorská Bystrica – Čsl. tankistov – Bratislavská – cesta I/2 -- Hodonínska – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP	Nová linka, prečíslovanie zo 102
38	18.4.1994	Skrátenie po Šafárikovo námestie. Nová trasa: OD Slimák – Šafárikovo nám.	
	1.4.1996	OD Slimák – ... – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Most SNP – Panónska cesta – Bratská – Smolenická – Šintavská – Petržalka, Holíčska	Predĺžená trasa do Petržalky, zlúčenie s linkou 53
	30.3.1998	Zrušenie linky	
	10.1.2000	Krematórium – cesta I/2 – Hodonínska – Lamačská cesta – Cesta na Červený most >> – Vojenská nemocnica >> – Pri Suchom mlyne >> – Patrónka	Nová linka, náhrada linky 41
39	1.7.1999	V smere do Slávičieho údolia presmerovaná medzi Trnavským mýtom a Mýtnou cez Krížnu a Legionársku	
39-S	26.1.1992	Zrušenie nedeľnej posilovej linky (Račianske mýto – Cintorín Slávičie údolie)	
40	18.4.1994	Jednosmerná trasa ráno Petržalka, Kutlíkova – Kollárovo nám., popoludní naopak	
	4.9.1995	Zrušenie linky	
	1.4.1996	Petržalka, Údernická – Kopčianska – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.	Nová linka
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 180	
41	1.7.1991	Patrónka – << Pri Suchom mlyne – << K Železnej studienke – << Cesta na Červený most – Lamačská cesta – Hodonínska – Krematórium – cesta III/00244 – Agátová – Technické sklo	Nová trasa
	1.4.1996	Zrušenie premávky v pracovných dňoch, náhradou je linka 126	
	1.7.1996	Autobusová stanica Mlynské nivy – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Hodonínska – Krematórium – <i>Technické sklo</i>	Nová predĺžená trasa, náhrada linky 126
	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou je linka 38	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	10.1.2000	Hlavná stanica – Pražská – Brnianska – Prokopa Veľkého >> – Hroboňova – Matúšova – Drotárska cesta – Šafranová	Nová linka, prečíslovanie z 58
42	16.9.1997	Prečíslovanie linky na 57, 157 a 257	
43	30.6.1997	Zrušenie linky	
	3.11.1997	Lesopark – Železná studnička – Vojenská nemocnica – Lamačská cesta – Limbová – Vlárská – Kramáre, SÚSCH	Nová linka, prečíslovanie z 33
	11.9.1998	Skrátenie trasy po Patrónku, zrušenie premávky na Kramáre	
43-S	1.9.1993	Petržalka, Znievska – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám.; jednosmerná trasa ráno.	Nová linka
	29.5.1993	Zrušenie linky	
44	18.4.1994	Skrátenie trasy v Karlovej Vsi po Molecovu	
	1.7.1995	Predĺženie trasy z Molecovej na Dlhé diely, Kuklovskú. Nová trasa: Hlavná stanica – Dlhé diely	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 32	
45	30.6.1997	Zrušenie linky	
46	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou je linka 52	
47	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 81	
47-S	29.5.1995	Zrušenie linky	
48	1.6.1995	Zrušenie zachádzok k Oblastnej správe diaľkových káblov na Sliáčskej ul.	
	6.11.1995	Briežky, Lopenicka – Sliáčska – Račianska – Jarošova – Kukučínova – Škultétyho >> – Vajnorská >> – Trnavské mýto	Nová skrátaná trasa; na Nobelovu nová linka 68
	27.11.1995	Briežky, Lopenicka – Sliáčska – Račianska – Jarošova – Kukučínova – Škultétyho >> – Vajnorská >> – Trnavské mýto – << Vajnorská – << Škultétyho – Kukučínova – Kutuzovova – Vajnorská – Odborárska – Nobelova	Nová trasa, náhrada zrušenej linky 68
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 51	
49	2.9.1996	Kramáre, NOÚ – Klenová – Vlárská – Limbová – Lamačská cesta >> – << Pri Suchom mlyne – Vojenská nemocnica, vybrané spoje po trase Kramáre, NOÚ – Ďumbierska	Nová trasa
	30.6.1997	Kramáre, NOÚ – Klenová – Vlárská – Limbová – Ďumbierska	Skrátaná trasa
	3.11.1997	Kramáre, NOÚ – Klenová – Vlárská – Limbová – Lamačská cesta – Vojenská nemocnica	Predĺžená trasa, zachádzky na Ďumbiersku ako linka 149
	10.1.2000	Kramáre, NOÚ – Klenová – Vlárská – Limbová – Lamačská cesta – Vojenská nemocnica, vybrané spoje len po trase Kramáre, NOÚ – Limbová – Ďumbierska	
50	30.6.1997	Zrušenie linky	
	30.3.1998	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Záhradnícka – Miletičova – Košická – << Svätoplukova – << Páričkova – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Šafárikovo nám.	Nová linka, náhrada linky 38
51	15.9.1992	Pre výstavbu kanalizačného zberača na Opletalovej presmerovanie cez ulice Janšákova, Tehliarska a Ílová	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	13.4.1993	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – Technické sklo – Agátová – cesta do Stupavy – J. Jonáša – Opletalova – Devínska Nová Ves, Mláka (SOŠ Policajného zboru SR)	Nová trasa
	4.5.1993	Zrušená zachádzka k Technickému sklu	
	17.11.1997	Prečíslovanie linky na 27	
	10.1.2000	Briežky, Lopenicka – Sliáčska – Račianska – Jarošova – Kukučínova – Škultétyho >> – Vajnorská >> – Trnavské mýto – << Vajnorská – << Škultétyho – Kukučínova – Kutuzovova – Vajnorská – Odborárska – Nobelova	Nová linka, prečíslovanie zo 48
52	4.9.1995	Zrušenie linky	
	11.3.1996	Šafárikovo nám. – Starý most – Jantárová cesta – Farského – Muchovo nám. – Černyševského – Bosákova – Jantárová cesta – Starý most – Šafárikovo nám.	Nová linka
	18.12.1998	Zrušenie linky	
	22.2.1999	Rača, Tbiliská – Rustaveliho >> – Detvianska >> – Nám. A. Hlinku >> – Alstrova >> – Barónka >> – Kubačova >> – Rustaveliho >> – Rača, Tbiliská	Nová linka
	10.1.2000	Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Trávna >> – << Stolárska – Pri šajbách – Dopravná – Východné, Na pasekách	Nová trasa
53	2.4.1991	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Autobusová stanica	Skrátenie linky po vzniku trolejbusu 210
	1.4.1996	Zlúčenie s linkou 38 do predĺženej linky 38	
	10.1.2000	Čierna Voda – Vajnory – Roľnícka – Pri starom letisku – nadjazd – Cesta na Senec – Rožňavská – Trnavská cesta – << Bajkalská – << Vajnorská – Trnavské mýto	Nová linka, prečíslovanie z 32
54	1.10.1992	Preloženie konečnej z obratiska Lúky V do nového obratiska Vyšehradská	
	30.6.1997	Zrušenie linky (Petržalka, Vyšehradská – Dolné hony)	
	30.6.1997	Východné, Sklabinská – Pri Šajbách – Dopravná – Pri starom letisku – nadjazd – Cesta na Senec – Trnávka, Studená	Nová linka
	10.1.2000	Východné, Sklabinská – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – Roľnícka – Čierny chodník >> – << Pri mlyne – Príjazdna – ŽST Vajnory	Nová trasa, náhrada linky 36
55	5.9.1994	Skrátenie trasy z Petržalky po Záhradnícku (Trhovisko), zrušenie premávky k ŽST Nové Mesto	
	3.3.1997	Presmerovanie medzi Miletičovou a Prístavným mostom cez Prievozkú a Bajkalskú, zrušenie premávky po Plynárenskej	
	30.6.1997	Zrušenie linky	
	2.9.1997	Rača, Nám. A. Hlinku – Detvianska – Púchovská – Rybničná – Rača, Na pántoch	Nová linka
	1.2.1999	Zrušenie linky, náhradou je presmerovaná linka 35	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	10.1.2000	Rača, Nám. A. Hlinku – Detvianska – Púchovská – Rybníčná – Rača, Na pántoch	Nová linka
56	17.10.1997	Preloženie konečnej z Kopčian na Údernícku	
	30.3.1998	Zrušenie linky	
	10.1.2000	Potočná – Popolná – Pri vinohradoch – Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Nám. A. Hlinku – Alstrova – Barónka – Kubačova – Detvianska – Trávna >> – Koľajná >> – << Žitná – << Stolárska – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – Cesta na Senec – Stará Vajnorská >> – Vajnorská >> – Cesta na Senec – Trnávka, Studená	Nová linka, náhrada liniek 36, 54
57	4.9.1995	Zrušenie linky	
	16.9.1997	Vozovňa Jurajov dvor – Bojnická – Pribylinská – Staviteľská – Stavivá	Nová linka, náhrada linky 42
	10.1.2000	Vozovňa Jurajov dvor – Bojnická – Žabí majer – Bojnická – Pribylinská – Staviteľská – Stavivá	Zlúčenie liniek 57, 157, 257
58	6.4.1992	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Trnavská cesta / Drieňová – Sabinovská	Nová trasa, linka zrušená 1.7.1992
	1.4.1995	Hlavná stanica – Pražská – Brnianska – Prokopa Veľkého >> – Hroboňova – Matúšova – Drotárska cesta – Šafranová	Nová linka
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 41	
	10.1.2000	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Vajnorská – Magnetová – Mierová kolónia	Nová linka, prečíslovanie z 68
59	15.9.1992	Pre výstavbu kanalizačného zberača na Opletalovej presmerovanie cez ulice Janšákova, Tehliarska a Ílová	
	10.5.1994	Obnovenie premávky priamo po Opletalovej ulici	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 28	
	10.1.2000	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova >> – Radlinského >> – << Mýtna – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybníčná – Rača, Na pántoch	Nová linka, prečíslovanie zo 117
60	30.6.1997	Predĺženie v Dúbravke zo Saratovskej cez ul. Pri kríži na Štepnú	
	10.1.2000	Zrušenie linky	
61	13.4.1993	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – cesta do DNV – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Janšákova – Tehliarska – Ílová – Opletalova – obratisko Opletalova – Opletalova – Devínska Nová Ves, Tehelňa	Nová predĺžená trasa
	4.5.1993	Zrušenie premávky k Tehelni, skrátená po obratisko Opletalova	
	10.5.1994	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – cesta do DNV – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Opletalova – Tehelňa – Devínska Nová Ves, Opletalova	Nová trasa po zrekonštruovanej Opletalovej

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	5.9.1994	Predĺženie trasy v Dúbravke po zastávku Drobného, v opačnom smere od zastávky Alexyho	
	1.6.1998	Skrátenie trasy v Dúbravke po OD Saratov	
	1.7.1999	Prečíslovanie linky na 20	
	10.1.2000	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko M. R. Štefánika	Nová linka, náhrada linky 24
61-S	18.4.1994	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	Nová linka
	5.9.1994	Predĺženie trasy v Dúbravke po zastávku Drobného, v opačnom smere od zastávky Alexyho	
	4.9.1995	Prečíslovanie linky na 64	
62	18.1.1993	Predĺženie od zastávky Matejkova po obratisko Kuklovská	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 33	
63	18.4.1994	Zrušenie linky, náhradou je celodenná premávka linky 103	
	1.7.1994	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – Technické sklo – cesta do DNV – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Devínska Nová Ves, J. Jonáša (Volkswagen)	Nová linka
	5.9.1994	Predĺženie trasy v Dúbravke po zastávku Drobného, v opačnom smere od zastávky Alexyho	
	1.6.1998	Skrátenie trasy v Dúbravke po OD Saratov	
	1.7.1999	Zrušenie linky	
	10.1.2000	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – Rožňavská – Bojnická	Prečíslovanie zo 110
64	4.9.1995	Dúbravka, Alexyho – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	Prečíslovanie z 61-S
	2.9.1998	Zmena trasy v Dúbravke okruhom: ... Saratovská – J. Alexyho – Trhová – Drobného – Saratovská ...	
	1.7.1999	Prečíslovanie linky na 22	
65	6.4.1992	Trnávka, Technická – Bočná – Galvaniho – Bulharská – Slowackého – Ivanská cesta – Trnavská cesta – Maximiliána Hella – Tomášikova – Ružinovská – Bajkalská – Prievozská – Mierová – Čučoriedková – Cintorín Ružinov	Nová linka
	18.4.1994	Zrušenie linky	
	1.4.1995	ŽST Podunajské Biskupice – Orenburská/Odeská – Učiteľská – Korytnická – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – Hradská – Vrakunská cesta – Ružinovská/Súhvezdná – Astronomická – Súhvezdná/Ružinovská – Vrakunská cesta – Ivanská cesta – Galvaniho – Bulharská – Rádiová – Jurajov dvor	Nová linka
	10.1.2000	Zrušenie linky	
	10.1.2000	Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Púchovská – Na pántoch – Rybníčná – Roľnícka – Cesta na Senec – Stará Vajnorská – Bojnická – Rožňavská – Rádiová – Edisonova – Bočná – Trnávka, Technická	Nová linka, náhrada liniek 25, 35

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
67	17.2.1997	Hroboňova – << Prokopa Veľkého – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Staromestská – Most SNP – Panónska cesta – Rusovská cesta – Jantárová cesta – Bosákova – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Ovsište	Nová linka
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 84	
	10.1.2000	Jurajov dvor – Bojnická – Rožňavská – Rádiová – Bulharská – Galvaniho – Ivanská cesta – Vrakunská cesta – Astronomická – Vrakunská cesta – Hradská – Dvojkřížna – Kazanská – Uzbecká – Korytnická – Učiteľská – Ul. Padlých hrdinov – Podunajské Biskupice, Vinohradnícka	Nová linka, náhrada linky 65
68	6.11.1995	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Vajnorská – Odborárska – Nobelova	Nová linka, zrušená 27.11.1995
	2.9.1996	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Vajnorská – Magnetová – Mierová kolónia	Nová linka
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 58	
70	15.1.1992	Zavedenie školskej linky pre deti s telesným postihnutím po trase Petržalka, Jasovská – Mokrohájska	Nová špeciálna linka
	2.9.1997	Prečíslovanie linky na 370	
	10.1.2000	Most SNP – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Košická – Prístavná – Lúčna – Slovnafťská – Krajinská cesta – Vetvárska – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice	Nová linka, prečíslovanie z 30
71	10.1.2000	Dolné hony, Dudvážska – Kazanská – Slovnafťská – Vlčie hrdlo – Bajkalská – Prievozská – Košická – Landererova – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Most SNP	Nová linka, náhrada linky 115
	4.9.2000	Predĺženie cez Dvojkřížnu na Čiližskú	
74	17.11.1997	Vlčie hrdlo – Slovnafťská – Bajkalská – Trnavská cesta – Šancová – Hlavná stanica	Nová linka, prečíslovanie z 22
75	3.11.1997	Krasňany, Vrbenského – Kadnárova – Pecná cesta – Račianska – Jarošova – Bajkalská – Ružinovská – Tomášikova – Gagarinova – Popradská – Vrakunská – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližská	Nová linka, prečíslovanie zo 109
76	10.1.2000	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Bajkalská – Slovnafťská – Vlčie hrdlo – Lodenica – Povodie Dunaja	Nová linka, prečíslovanie zo 103
77	30.6.1997	Vlčie hrdlo – Micherov majer – Spaľovňa	Nová linka, náhrada linky 111
	10.1.2000	Vlčie hrdlo – Povodie Dunaja Vlčie hrdlo – Micherov majer – Vodostav – Spaľovňa	
78	30.6.1997	Dolné hony, Čiližská – Kazanská – Uzbecká – Hradská – Ružinovská – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Trnavská cesta – Trnavské mýto – Křížna – Karadžičova – Dostojevského rad – Starý most – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Nová linka, v Petržalke náhrada za linku 37

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	30.3.1998	Predĺženie trasy v Petržalke cez Pajštúnsku, Smolenickú a Šintavskú na Holičsku, súčasne presmerovanie medzi Starým mostom a Osuského cez Jantárovú cestu a Námestie hraničiarov	
	10.1.2000	Skrátenie trasy na Dolných honoch po Dudvážsku	
	4.9.2000	Predĺženie cez Dvojkřížnu na Čiližskú	
79	30.6.1997	Podunajské Biskupice, Vinohradnícka – Deväťtinová – Ul. Padlých hrdinov – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec	Nová linka, náhrada linky 111
	16.11.1998	Dolné hony, Čiližská – Dvojkřížna – Hradská – Uzbecká – Korytnická – Učiteľská – Trojičné nám. – Ul. Padlých hrdinov – Deväťtinová – Vinohradnícka – Deväťtinová – Ul. Padlých hrdinov – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec	Predĺžená trasa
	10.1.2000	Dolné hony, Čiližská – Hradská – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – ŽST P. Biskupice – Orenburská >> – Učiteľská >> – << Odeská – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec – Ketelec – Štátne lesy	Nová trasa, náhrada linky 279
80	30.3.1998	Petržalka, Prokofievova – Jiráskova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP	Nová linka, náhrada linky 56
81	10.1.2000	Dostihová dráha – Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica	Nová linka, prečíslovanie zo 47
82	10.1.2000	Hlavná stanica – Šancová – Miletičova – Košická – Landererova – Dostojevského rad – Starý most – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Údernicka	Nová linka, prečíslovanie z 23
83	30.6.1997	Ovsište – Mamatyova – Furdekova – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Štefánikova – Pražská – Brnianska – Polianky – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Repašského – Žatevná – Štepná – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži	Nová linka, náhrada liniek 27 a 104
84	10.1.2000	Hroboňova – << Prokopa Veľkého – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Staromestská – Most SNP – Panónska cesta – Rusovská cesta – Jantárová cesta – Bosákova – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamatyova – Ovsište	Nová linka, prečíslovanie z 67
85	10.1.2000	Vozovňa Jurajov dvor – Vajnorská – ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Landererova – Dostojevského rad – Starý most – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova	Nová linka, prečíslovanie zo 113

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
86	30.6.1997	Petržalka, Údernícka – Kopčianska – Bratská – Jiráskova – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Prístavný most – Bajkalská – Prievozská – Miletičova – Záhradnícka – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Kaštieľska – Prievoz, ÚNS	Nová linka, náhrada liniek 55 a 34
88	10.1.2000	Ovsište – Mamateyova – Šustekova – Bosákova – Starý most – Šafárikovo nám.	Nová linka, prečíslovanie z 28
89	30.3.1998	Autobusová stanica Mlynské nivy – Mlynské nivy >> – Košická >> – Landererova >> – Dostojevského rad – Starý most – Jantárová cesta – Rusovská cesta – Panónska cesta – Bratská – Kopčianska – Petržalka, Kopčany	Nová linka, náhrada linky 56
	1.8.1998	Zmena okruhu v meste: Autobusová stanica Mlynské nivy – << Mlynské nivy – << Košická – << Landererova – Dostojevského rad ...	
90	30.6.1997	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Kopčianska – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP	Nová linka, náhrada liniek 50 a 54
91	1.6.1999	Most SNP – Panónska cesta – cesta do Jaroviec – Jarovce – Rusovce – Čunovo	Nová linka, náhrada linky 116
92	29.6.1998	Petržalka, Vyšehradská – Budatínska – Šintavská – Romanova – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Einsteinova – Most Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Dúbravská cesta	Nová linka, náhrada linky 112
	1.7.1999	Petržalka, Dolnozemska – Betliarska – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Einsteinova – Most Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Hodonínska – cesta č. II/505 – cesta do Devínskej Novej Vsi – Opletalova – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša (Volkswagen)	Nová predĺžená trasa
93	30.6.1997	Petržalka, Jasovská – Žehrianska >> – << Panónska cesta – Dolnozemska – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Štefánikova – Hlavná stanica	Nová linka, náhrada linky 43
94	30.6.1997	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova	Nová linka, čiastočná náhrada linky 54
95	30.6.1997	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Starý most – Šafárikovo nám.	Nová linka, náhrada linky 45
96	10.1.2000	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Smolenická >> – << Jantárová cesta – << Pajštúnska – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska – Prístavný most – Bajkalská – Prievozská – Gagarinova – Tomášikova – ŽST Nové Mesto – Vajnorská – Vozovňa Jurajov dvor; ráno cez Smolenickú z Holíčskej, popoludní na Holíčsku	Nová linka, náhrada linky 118

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
97	1.7.1999	Ružinov, Astronomická – Vrakunská cesta – Hradská – Vrakunská – Komárovská – Slovaftská – Prístavný most – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Furdekova – Osuského – Romanova – Kutlíkova – Pajštúnska – Smolenická – Šintavská – Budatínska – Lietavská – Jantárová cesta – Petržalka, Vyšehradská	
98	30.3.1998	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Bosákova – Prístavný most – Bajkalská – Jarošova – OD Slimák	Nová linka, náhrada linky 119
99	29.8.1998	Jarovce – cesta do Jaroviec – Dolnozemska cesta – Betliarska – Petržalka, Antolská	Nová linka, zrušená 26.10.1998
X	4.9.1995	Šafárikovo nám. – Starý most – Jantárová cesta – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám.	Nová linka, premávka iba v rannej špičke; interne č. 66; zrušená 1.4.1996
100	18.4.1994	Zrušenie linky (Vazovova – Cintorín Slávičie údolie), náhradou je nová linka 31	
101	1.4.1995	Zrušenie linky (Most SNP – Devínska Nová Ves)	
102	1991	Zriadenie zachádzok vybraných spojov k SOU energetickému (dnes Strmé vršky)	
	2.4.1991	Zrušenie zachádzok do Krematória	
	10.12.1996	Presmerovanie v Záhorskej Bystrici okolo TV Markíza	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 37	
103	19.4.1993	Skrátenie po ŽST Nové Mesto (zrušenie premávky k OD Slimák)	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 76	
104	24.10.1991	Dúbravka – ... – Pražská – Štefánikova – Nám. SNP – Štúrova – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Staromestská – Štefánikova – Pražská – ... – Dúbravka	Nová trasa v centre
	9.12.1991	Dúbravka, Štepná – Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Staromestská – Most SNP – Panónska cesta – Rusovská cesta – Furdekova – Mamateyova – Ovsíšte	Nová trasa predĺžená do Petržalky
	15.11.1993	Zmena trasy ráno okolo Ekonomickej univerzity: ... – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Ovsíšte; popoludní naopak	
	1.4.1996	Presmerovanie v Dúbravke: ... Saratovská – Repaškého – Žatevná – Štepná – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži	
	30.6.1997	Zrušenie linky	
105	30.6.1997	Zrušenie linky	
106	5.9.1994	Skrátenie trasy po Bajkalskú, zrušenie premávky na Starú Vajnorskú	
	4.9.1995	Zrušenie linky	
107	2.4.1991	Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozská – Gagarinova – Vrakunská – Hradská – Dolné hony, Čiližská	Nová trasa na Dolných honoch
	9.12.1991	Skrátenie z Dolných honov po Šafárikovo nám.	
	4.9.1995	Zrušenie linky	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
108	18.4.1994	Zrušenie linky	
109	3.11.1997	Prečíslovanie linky na 75	
110	18.4.1994	Skrátenie trasy z Lamača len po Bojnickú, zrušenie premávky na Zlaté piesky	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 63	
111	30.6.1997	Zrušenie linky, náhradou sú linky 77, 177, 277, 79, 179, 279	
112	15.9.1992	Pre výstavbu kanalizačného zberača na Opletalovej presmerovanie z Jána Jonáša cez panelovú cestu popri automobilke priamo do obratiska Opletalova	
	1.10.1992	Preloženie konečnej z obratiska Lúky V do nového obratiska Vyšehradská	
	18.4.1994	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Jantárová cesta – Pajštúnska – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Pri Starom háji – Einsteinova – Most Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Dúbravská cesta (Lignoprojekt)	Nová skrátaná trasa
	2.6.1997	Preloženie konečnej z Dúbravskej cesty k Vojenskej nemocnici, v smere do Petržalky premávka cez Ul. Pri Suchom mlyne	
	29.6.1998	Zrušenie linky z dôvodu uzavretia výjazdu z Ul. Pri Starom háji na Einsteinovu, náhradou je linka 92	
113	18.4.1994	Skrátenie trasy v Petržalke len po Kutlíkovu	
	1.7.1999	Medzi Košickou a Starým mostom presmerovaná cez Landererovu a Dostojevského rad	Nová trasa mimo Pribinovu ul.
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 85	
114	2.12.1991	Trnavské mýto – Vajnorská >> – Bajkalská >> – Trnavská cesta – Rožňavská – Cesta na Senec – Studená – obratisko VD Slovakia – Studená – Cesta na Senec – nadjazd Vajnory – Pri starom letisku – Východná – Dopravná – Pri Šajbách – Východné, Sklabinská	Predĺženie trasy v špičkách pracovných dní
	30.6.1997	Zrušenie linky	
115	2.4.1991	Nová trasa v Pod. Biskupiciach ráno: ... Slovaftská – Krajinská cesta – Vetvárska – Padlých hrdinov – Deväťtinová – Vinohradnícka – Deväťtinová – Padlých hrdinov – Odeská >> – ŽST Pod. Biskupice >> – << Orenburská – << Učiteľská – Dvojkřížna – Kazanská – Slovaftská ...; popoludní naopak	
	18.4.1994	Pod. Biskupice – ... – Slovaftská – Prístavná – Landererova – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Most SNP	Nová skrátaná trasa
	1.4.1995	Presmerovanie medzi Landererovou a Slovaftskou cez Košickú, Prievozskú a Bajkalskú	
	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou je linka 71	
116	2.4.1991	Presmerovanie obojsmerne priamo po Panónskej ceste, zrušenie premávky cez Rusovskú cestu a Kopčiansku	
	1.6.1999	Zrušenie linky, náhradou sú linky 91 a 191	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
117	5.4.1993	V Petržalke skrútená po Betliarsku ul. (obratisko Krásnohorská)	
	30.3.1997	Predĺženie z Krásnohorskej na Antolskú ul.	
	1.7.1999	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Einsteinova – Prístavný most – Bajkalská – Jarošova – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybničná – Rača, Na pántoch	Nová trasa cez mesto
	1.9.1999	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova >> – Radlinského >> – << Mýtna – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybničná – Rača, Na pántoch	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 59	
118	8.12.1997	Skrútenie trasy z Petržalky po Jurajov dvor, zrušenie premávky na Starú Vajnorskú	
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 96	
119	1.10.1992	Preloženie konečnej z obrátiska Lúky V do nového obrátiska Vyšehradská	
	2.12.1996	Predĺženie v Petržalke z Vyšehradskej cez Jantárovú cestu a Betliarsku na Krásnohorskú	
	30.3.1998	Zrušenie linky, rozdelenie na nové linky 98 a 198	
120	18.4.1994	Skrútenie trasy po Hroboňovu, zrušenie premávky na Dúbravskú cestu	
	10.1.2000	Zrušenie linky, čiastočnou náhradou je linka 186	
121	2.4.1991	Zmena konečnej pred Autobusovou stanicou okruhom: ... Karadžičova – Páričkova – Mlynské nivy – Karadžičova ...	
	18.4.1994	Predĺženie trasy v Devínskej z Eisnerovej cez Istrijskú, Mlynskú a Jána Jonáša k Volkswagenu	
	5.2.1996	Presmerovanie cez diaľnicu D2, zrušenie premávky cez Hodonínsku	
	1.4.1996	Zavedenie víkendovej premávky cez Hodonínsku ul. v Lamači (do 1.7.1996)	
	1.7.1999	Prečíslovanie linky na 21	
122	1.4.1995	Autobusová stanica Mlynské nivy – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Hodonínska – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Nám. 6. apríla – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	Nová linka
	5.2.1996	Presmerovanie cez diaľnicu D2, zrušenie premávky cez Hodonínsku	
	1.7.1999	Zrušenie linky	
123	6.11.1995	Petržalka, Dolnozemska – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Mýtna – Vazovova; jednosmerná trasa ráno.	v
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 193	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
126	1.4.1996	Hlavná stanica – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Hodonínska – Krematórium – <i>Technické sklo</i>	Nová linka, náhrada linky 41 v pracovných dňoch, zrušená 1.7.1996
127	1.4.1996	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtna >> – << Radlinského – Vazovova; <i>jednosmerná trasa ráno, popoludní naopak</i>	Nová linka
	10.1.2000	Prečíslovanie linky na 181	
149	3.11.1997	Kramáre, NOÚ – Klenová – Vlárská – Limbová – Ďumbierska	
	10.1.2000	Zlúčenie s linkou 49	
157	16.9.1997	Vozovňa Jurajov dvor – Bojnická – Žabí majer	Nová linka, náhrada linky 42
	10.1.2000	Prečíslovanie na 57	
177	30.6.1997	Vlčie hrdlo – Micherov majer – Vodostav (Obaľovňa)	Nová linka, náhrada linky 111
	10.1.2000	Prečíslovanie na 77	
179	30.6.1997	Podunajské Biskupice, Vinohradnícka – Deväťtinová – Padlých hrdinov – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec – Ketelec	Nová linka, náhrada linky 111
	16.11.1998	Zrušenie linky	
180	10.1.2000	Petržalka, Údernícka – Kopčianska – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.	Prečíslovanie zo 40
181	10.1.2000	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtna >> – << Radlinského – Vazovova; <i>jednosmerná trasa ráno, popoludní naopak</i>	Prečíslovanie zo 127
185	30.3.1998	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Záhradnícka – Miletičova – Košická – << Svätoplukova – << Páričkova – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Starý most – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Petržalka, Starohájska	Nová linka
	9.7.2000	Zrušenie linky (od 18.3.2000 nepremávala)	
186	10.1.2000	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamatyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Autobusová stanica Bajkalská	Nová linka, náhrada linky 120
191	1.6.1999	Most SNP – Panónska cesta – cesta I/2 – Jantárová – Jarovce	Nová linka, náhrada linky 116
	1.9.1999	Most SNP – Panónska cesta – cesta I/2 – Jantárová – Ovocná – Balkánska – ŽST Rusovce	Predĺžená trasa
193	10.1.2000	Petržalka, Dolnozemska – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Mýtna – Vazovova; <i>jednosmerná trasa ráno</i>	Prečíslovanie zo 123

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
198	30.3.1998	Petržalka, Dolnozemska – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Kutlíkova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Jarošova – OD Slimák; jednosmerná trasa ráno, popoludní naopak	Nová linka, náhrada linky 119
	1.7.1999	Obojsmerná trasa ráno aj popoludní	
257	16.9.1997	Vozovňa Jurajov dvor – Bojnická – Žabí majer – Bojnická – Pribylinská – Staviteľská – Stavivá	Nová linka, náhrada linky 42
	10.1.2000	Prečíslovanie na 57	
277	30.6.1997	Vlčie hrdlo – Povodie Dunaja	Nová linka, náhrada linky 111
	10.1.2000	Prečíslovanie na 77	
279	30.6.1997	Podunajské Biskupice, Vínogradnícka – Devätinová – Padlých hrdinov – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec – Ketelec – Štátne lesy	Nová linka, náhrada linky 111
	16.11.1998	Dolné hony, Čiližská – Dvojkřížna – Hradská – Uzbecká – Korytnická – Učiteľská – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec – Ketelec – Štátne lesy	Predĺžená trasa
	10.1.2000	Zrušenie linky, náhradou je linka 79	
351	2.12.1995	Dúbravka, Pri križi – Pri križi – Štepná – Žatevná – Saratovská – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Limbová – Vlárka – Klenová – Národný onkologický ústav (financovaná MČ Dúbravka)	Nová víkendová linka, zrušená 31.12.1995
352	5.2.1996	Dlhé diely, Kuklovska – Majerníkova – Hany Meličkovej – Molecova – Karloveská – Botanická – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP (spolufinancovaná MČ Karlova Ves)	Nová špičková linka, zrušená 20.12.1996

Trasy autobusových liniek na konci roka 2000

Linka	Trasa
20	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – Technické sklo – Agátová – cesta do DNV – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova
21	Autobusová stanica Mlynské nivy – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – diaľnica D2 – cesta II/505 – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Jána Jonáša – Devínska Nová Ves, J. Jonáša, VW
22	Dúbravka, Alexyho – Trhová >> – Drobného >> – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach
27	Dúbravka, OD Saratov – Saratovská – Agátová – Technické sklo – Agátová – cesta II/505 – Jána Jonáša – Opletalova – Vápenková – Devínska Nová Ves, Mláka
28	Devínska Nová Ves, Tehelňa – Opletalova – Mlynská – Istrijská – Novoveská – Na Grbe – Hradištná – Nám. 6. apríla – Na hriadkach – Kremel'ská – Devínska cesta – Devín, Za kameňolomom
29	Most SNP – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Botanická – Devínska cesta – Kremel'ská – Muránska – Hrad Devín
30	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Pod násypom – Segnáre – Pod násypom – Hodonínska – diaľnica D2 >> – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP
31	Cintorín Slávičie údolie – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtna – Vazovova >> – Radlinského >> – Šancová >> – << Legionárska – << Krížna – Trnavské mýto – Miletičova – << Žellova – << Kupeckého – Jelačičova
32	Dlhé diely, Kuklovská – Majerníkova – Hany Meličkovej – Molecova – Karloveská – Botanická – Mlynská dolina – Limbová – Stromová – Pražská – Hlavná stanica
33	Karlova Ves, Molecova – Molecova >> – << Karloveská – << Baníkova – << Janotova – Hany Meličkovej – Majerníkova – Dlhé diely, Kuklovská
34	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – Harmincova – Polianky – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová >> – << Štefánikova – << Hodžovo nám. – << Nám. 1. mája – << Mýtna – Račianske mýto
35	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Alexyho – Saratovská – Dúbravka, Pri kríži
37	Záhorská Bystrica – Čsl. tankistov – Bratislavská – cesta I/2 – Hodonínska – diaľnica D2 >> – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP
38	Krematórium – cesta I/2 – Hodonínska – diaľnica D2 >> – Lamačská cesta – Cesta na Červený most >> – K Železnej studienke >> – Pri Suchom mlyne >> – Patrónka
39	Cintorín Slávičie údolie – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtna – Vazovova >> – Radlinského >> – Šancová >> – << Legionárska – << Krížna – Trnavské mýto – Trnavská cesta – Vrakunská cesta – Ružinov, Ostredky
41	Hlavná stanica – Pražská – Brnianska – Prokopa Veľkého >> – Hroboňova – Matúšova – Drotárska cesta – Šafranová
43	Lesopark – Železná studnička – Cesta mládeže – Cesta na Červený most – << Lamačská cesta – K Železnej studienke >> – Pri Suchom mlyne >> – Patrónka
49	Kramáre, NOÚ – Klenová – Vlárská – Limbová – Lamačská cesta – Vojenská nemocnica, vybrané spoje po trase Kramáre, NOÚ – Kramáre, Ďumbierska
50	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Záhradnícka – Miletičova – Košická – << Svätoplukova – << Páričkova – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Šafárikovo nám.
51	Briežky, Lopenická – Sliacska – Račianska – Jarošova – Kukučínova – Škultétyho >> – Vajnorská >> – Trnavské mýto – << Vajnorská – << Škultétyho – Kukučínova – Kutuzovova – Vajnorská – Odborárska – Nobelova

Linka	Trasa
52	Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Trávna >> – << Stolárska – Pri šajbách – Dopravná – Východné, Na pasekách
53	Čierna Voda – Vajnory – Roľnícka – Pri starom letisku – nadjazd – Cesta na Senec – Rožňavská – Trnavská cesta – << Bajkalská – << Vajnorská – Trnavské mýto
54	Východné, Sklabinská – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – Roľnícka – Čierny chodník >> – << Pri mlyne – Príjazdna – ŽST Vajnory
55	Rača, Nám. A. Hlinku – Detvianska – Púchovská – Rybničná – Rača, Na pántoch
56	Potočná – Popolná – Pri vinohradoch – Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Nám. A. Hlinku – Alstrova – Barónka – Kubačova – Detvianska – Trávna >> – Koľajná >> – << Žitná – << Stolárska – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – nadjazd – Cesta na Senec – Stará Vajnorská >> – Vajnorská >> – Trnávka, Studená
57	Vozovňa Jurajov dvor – Bojnická – Žabí majer – Bojnická – Pribylinská – Staviteľská – Stavivá
58	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Vajnorská – Magnetová – Mierová kolónia
59	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova >> – Radlinského >> – Mýtna – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybničná – Rača, Na pántoch
61	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko M. R. Štefánika
63	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – diaľnica D2 >> – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – Rožňavská – Trnávka, Bojnická
65	Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Púchovská – Na pántoch – Rybničná – Roľnícka – nadjazd – Cesta na Senec – Stará Vajnorská – Bojnická – Rožňavská – Rádiová – Edisonova – Bočná – Trnávka, Technická
67	Jurajov dvor – Bojnická – Rožňavská – Rádiová – Bulharská – Galvaniho – Ivanská cesta – Vrakunská cesta – Astronomická – Vrakunská cesta – Hradská – Dvojkřížna – Kazanská – Uzbecká – Korytnická – Učiteľská – Ul. padlých hrdinov – Podunajské Biskupice, Vinohradnícka
70	Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Košická – Prístavná – Lúčna – Slovaftská – Krajinská cesta – Vetvárska – Odeská >> – << Orenburská – ŽST Podunajské Biskupice
71	Dolné hony, Čiližská – Dvojkřížna – Kazanská – Slovaftská – Bajkalská – Prievozská – Košická – Landererova – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Most SNP
74	Vlčie hrdlo – Slovaftská – Bajkalská – Trnavská cesta – Šancová – Hlavná stanica
75	Krasňany, Vrbenského – Kadnárova – Pekná cesta – Račianska – Jarošova – Bajkalská – Ružinovská – Tomášikova – Gagarinova – Popradská – Vrakunská – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližská
76	ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Bajkalská – Slovaftská – Vlčie hrdlo – Lodenica – Povodie Dunaja
77	Vlčie hrdlo – Povodie Dunaja Vlčie hrdlo – Micherov majer – Vodostav – Spaľovňa
78	Dolné hony, Čiližská – Dvojkřížna – Kazanská – Uzbecká – Hradská – Ružinovská – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Trnavská cesta – Trnavské mýto – Křížna – Karadžičova – Dostojevského rad – Starý most – Jantárová cesta – Nám. hraničiarov – Osuského – Romanova – Kutlíkova – Pajštúnska – Smolenická – Šintavská – Petržalka, Holíčska
79	Dolné hony, Čiližská – Hradská – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – ŽST P. Biskupice – Orenburská >> – Učiteľská >> – << Odeská – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec – Ketelec – Štátne lesy
80	Petržalka, Prokofievova – Jiráskova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP

Linka	Trasa
81	Dostihová dráha – Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Viedenská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica
82	Hlavná stanica – Šancová – Miletičova – Košická – Landererova – Dostojevského rad – Starý most – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Údernicka
83	Ovsište – Mamateyova – Furdekova – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Polianky – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Repašského – Žatevná – Štepná – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži
84	Hroboňova – << Prokopa Veľkého – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Staromestská – Most SNP – Panónska cesta – Rusovská cesta – Jantárová cesta – Bosákova – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Ovsište
85	Vozovňa Jurajov dvor – Vajnorská – ŽST Nové Mesto – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Landererova – Dostojevského rad – Starý most – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Furdekova – Osuského – Romanova – Petržalka, Kutlíkova
86	Petržalka, Údernicka – Kopčianska – Bratská – Jiráskova – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Prístavný most – Bajkalská – Prievozska – Miletičova – Záhradnícka – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Kaštieľska – Prievoz, Domkárska (ÚNS)
88	Ovsište – Mamateyova – Šustekova – Bosákova – Starý most – Šafárikovo nám.
89	Autobusová stanica Mlynské nivy – << Mlynské nivy – << Košická – << Landererova – Dostojevského rad – Starý most – Jantárová cesta – Rusovská cesta – Panónska cesta – Bratská – Kopčianska – Petržalka, Kopčany
90	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Kopčianska – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP
91	Most SNP – Panónska cesta – Azúrová – Jantárová – Ovocná – Balkánska – Petržalská – Hraničiarska – Dlhá – Čunovo
92	Petržalka, Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Einsteinova – Most Lafranconi – Mlynska dolina – Lamačská cesta – << diaľnica D2 – Hodonínska – cesta II/505 – cesta do Devínskej Novej Vsi – Opletalova – Jána Jonáša – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša, VW
93	Petržalka, Jasovská – Žehrianska >> – << Panónska cesta – Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica
94	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova
95	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Šintavská – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Starý most – Šafárikovo nám.
96	Petržalka, Holíčska – Šintavská – Smolenická >> – << Jantárová cesta – << Pajštúnska – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Prievozska – Gagarinova – Tomášikova – ŽST Nové Mesto – Vajnorská – Vozovňa Jurajov dvor
97	Ružinov, Astronomická – Vrakunská cesta – Hradská – Vrakunská – Komárovská – Slovnaftská – Prístavný most – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Furdekova – Osuského – Romanova – Kutlíkova – Pajštúnska – Smolenická – Šintavská – Budatínska – Lietavská – Jantárová cesta – Petržalka, Vyšehradská
98	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Bosákova – Prístavný most – Bajkalská – Jarošova – OD Slimák

Linka	Trasa
180	Petržalka, Údernícka – Kopčianska – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.
181	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Mýtna >> – << Radlinského – Vazovova. <i>Jednosmerná trasa ráno, popoludní naopak.</i>
186	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Autobusová stanica Bajkalská
191	Most SNP – Panónska cesta – Azúrová – Jantárová – Ovocná – Balkánska – ŽST Rusovce
193	Petržalka, Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Mýtna – Vazovova. <i>Jednosmerná trasa ráno.</i>
198	Petržalka, Dolnozemska cesta – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Kutlíkova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Jarošova – OD Slimák

Obdobie 2001 – 2021

Najdôležitejšie zmeny linkového vedenia autobusov

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
20	1.4.2004	Predĺženie zo Saratovskej cez M. Sch. Trnavského, Harmincovu a Polianky k Tescu Lamač	
	5.9.2005	Presmerovanie z Harmincovej na Lamačskú cestu mimo ulice Polianky v smere k Tescu Lamač	
	4.9.2006	Presmerovanie cez nový nadjazd nad diaľnicou D2 v smere do Dúbravky, zrušenie premávky cez Polianky	
	7.12.2007	Zrušenie premávky po Mlynskej ul. v Devínskej Novej Vsi, presmerovanie cez novovybudovaný úsek Istrijskej ul.	
	8.1.2015	V rannej špičke vybrané spoje skrátene v Dúbravke po OD Saratov a odtiaľ na konečnú Žatevná.	
	4.9.2017	Predĺženie trasy na Opletalovej na novovybudovaný terminál Opletalova, VW5	
21	7.12.2007	Zrušenie premávky po Mlynskej ul. v Devínskej Novej Vsi, presmerovanie cez novovybudovaný úsek Istrijskej ul.	
	15.11.2014	Zavedenie skrátene spojov Autobusová stanica – Na hriadkach po otvorení OC Bory Mall	
	2.10.2017	Predĺženie trasy v Devínskej Novej Vsi cez Jána Jonáša a cestu II/505 na konečnú Volkswagen, VW2	Náhrada linky 24
22	1.4.2004	Predĺženie zo Saratovskej cez M. Sch. Trnavského, Harmincovu, Polianky a Lamačskú cestu k Vojenskej nemocnici	
	4.10.2004	Predĺženie a presmerovanie z Lamačskej cesty cez Patrónku, Limbovú a Vlársku k Nár. onkologickému ústavu	
	5.9.2005	Presmerovanie z Harmincovej na Lamačskú cestu mimo ulice Polianky v smere na Kramáre	
	4.9.2006	Presmerovanie cez nový nadjazd nad diaľnicou D2 v smere do Dúbravky, zrušenie premávky cez Polianky	
	5.8.2013	Zrušenie linky, náhradou je linka 120 a trolejbusová linka 211	
23	9.1.2006	Devínska Nová Ves, Mláka – Jána Jonáša – cesta II/505 – Agátová – Saratovská – Alexyho – Hodonínska – Podháj – Cesta na Klanec – Lamač	Zlúčenie liniek 27 a 35
	2.7.2012	Skrátenie v Devínskej Novej Vsi len po Jána Jonáša, VW, zrušenie premávky na Mláku	
	8.1.2013	Obnovenie zachádzok vybraných spojov na Mláku	
24	2.9.2003	Devínska Nová Ves, Opletalova – Opletalova – Jána Jonáša – cesta II/505 – Devínska Nová Ves, Volkswagen	Nová linka
	17.1.2005	Devínska Nová Ves, J. Jonáša, VW – Jána Jonáša – cesta II/505 – Devínska Nová Ves, Volkswagen	Skrátenie trasy
	2.10.2017	Zrušenie linky, náhradou je predĺžená linka 21	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
25	2.9.2003	Devínska Nová Ves, Volkswagen – cesta II/505 – diaľnica D2 – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Legionárska – Karadžičova – Autobusová stanica Mlynské nivy	Nová linka
26	2.9.2003	Devínska Nová Ves, J. Jonáša, VW – Jána Jonáša – cesta II/505 – Agátová – Saratovská – Dúbravka, OD Saratov	Nová linka
	20.12.2004	Predĺženie zo Saratovskej cez Repašského na Žatevnú	
27	20.12.2004	Predĺženie zo Saratovskej cez ul. Pri kríži na Štepnú	
	9.1.2006	Zlúčenie s linkou 35 do novej linky 23	
	8.11.2010	Dúbravka, Pri kríži – Pri kríži – Homolova – Cabanova – Tranovského – Cabanova – Homolova – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži	Nová linka
	18.11.2010	Dúbravka, Pri kríži – Pri kríži – Homolova – Cabanova – Tranovského – Štepná – Žatevná – Pod záhradami – Žatevná – Štepná – Cabanova – Homolova – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži	Predĺženie trasy
	3.3.2014	Predĺženie trasy z konečnej Pri kríži k OC Dubrava	
28	20.12.2004	Devín, Za kameňolomom – Devínska cesta – Kremel'ská – Na hriadkach – Istrijská – Mlynská – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova	Predĺženie do obratiska Opletalova
	9.1.2006	Predĺženie trasy z Devína cez Devínsku cestu, Botanickú a Nábr. arm. gen. L. Svobodu pod Most SNP	
	3.9.2007	Zachádzky večerných spojov cez Rázusovo nábr., Dostojevského rad, Landererovu k Novému SND. Zachádzky zrušené 15.3.2008.	
	7.12.2007	Zrušenie premávky po Mlynskej ul. v Devínskej Novej Vsi, presmerovanie cez novovybudovaný úsek Istrijskej ul.	
	26.3.2010	Predĺženie všetkých spojov od Mosta SNP cez Rázusovo nábr., Dostojevského rad a Krupkovu k Novému SND; späť cez Olejkársku a Landererovu	
	4.9.2017	Predĺženie trasy na Opletalovej na novovybudovaný terminál Opletalova, VW5	
	2.10.2017	Prečíslovanie linky na 29	
29	2.10.2017	Devínska Nová Ves, Opletalova, VW5 – Opletalova – Istrijská – Novoveská – Na Grbe – Hradištná – Nám. 6. apríla – Na hriadkach – Devín – Kremel'ská – Devínska cesta – Botanická – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Krupkova >> – << Olejkárska – << Landererova – Pribinova (Nové SND)	Zlúčenie s linkou 28 do novej linky 29
	16.11.2020	Preloženie konečnej Nové SND z Pribinovej ul. na Krupkovu ul. (výmena s linkou 78). V smere do Devínskej Novej Vsi premávka z Pribinovej ul. priamo na Šafárikovo nám.	
30	3.3.2007	Presmerovanie z diaľnice D2 na Lamačskú cestu v smere do mesta	
31	2.9.2002	Skrátenie trasy po Trnavské mýto	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	2.9.2014	Presmerovanie z Mýtnej a Vazovovej na trasu cez I. Karvaša a Radlinského v smere k Račianskemu mýtu po výstavbe prestupného uzla Blumentál	
	30.1.2017	Skrátenie trasy v centre po Blumentál okruhom ... – Nám. slobody – Mýtka – Vazovova – Radlinského – I. Karvaša – Nám. slobody – ...	
32	8.1.2009	Presmerovanie cez Janotovu, Baníkovu a Karloveskú v smere na Hlavnú stanicu	
	11.4.2011	Zrušenie premávky cez Janotovu a Baníkovu	
33	4.9.2006	Zrušenie linky, nahradenie trolejbusovou linkou s rovnakým číslom	
34	5.9.2005	Presmerovanie z Harmincovej na Lamačskú cestu mimo ulice Polianky v smere do mesta	
	4.9.2006	Presmerovanie cez nový nadjazd nad diaľnicou D2 v smere do Dúbravky, zrušenie premávky cez Polianky	
	2.9.2013	Zrušenie linky, náhradou je predĺžená linka 84	
35	9.1.2006	Zlúčenie s linkou 27 do novej linky 23	
	10.12.2008	Dlhé diely, Kuklovska – Hlaváčiková – Veternicová – Kuklovska – Sološnická – Šaštínska – Karloveska – Nad lúčkami – Dlhé diely, Kuklovska	Nová linka
	3.9.2009	Okruh cez Hlaváčikovú a Veternicovú až pri jazde z Karloveskej	
	11.4.2006	Dlhé diely, Kuklovska – Hlaváčiková – Veternicová – Kuklovska – Karloveska – obrat pod zastávkou Borská – Karloveska – Harmincova – Polianky – Dúbravská cesta – Polianky – Harmincova – Lamačská cesta – Tesco Lamač	Nová trasa, náhrada linky 36
	6.6.2011	Dlhé diely, Kuklovska – Sološnická – Šaštínska – Kuklovska – Karloveska – obrat pod zastávkou Borská – Karloveska – Harmincova – Polianky – Dúbravská cesta	Nová skrátaná trasa
	23.11.2016	V smere na Dlhé diely premávka z Karloveskej cez Kuklovska, Sološnickú, Šaštínsku späť na Kuklovska pre zjednosmernenie Šaštínskej a Sološnickej ul.	
	2.5.2020	Zmena obratu na Karloveskej cez most ponad Karloveskú a Púpavovú ulicu	
36	26.9.2009	Karlova Ves, Borská – Karloveska – Harmincova – Polianky – Dúbravská cesta – Polianky – Harmincova – Lamačská cesta – Tesco Lamač	Nová linka
	11.4.2011	Zrušenie linky, náhradou je presmerovaná linka 35	
	3.9.2018	Dúbravka, Žatevná – Repaškého – Saratovská – Agátová – cesta II/505 – Hodonínska – Bratislavská – Pri Vápenickom potoku – Strmé vršky – Pri Vápenickom potoku – Bratislavská – Tatranská >> – Gbelská >> – Čsl. tankistov – Záhorská Bystrica	Nová linka
37	3.3.2007	Presmerovanie z diaľnice D2 na Lamačskú cestu v smere do mesta	
	1.10.2007	Presmerovanie cez Tatranskú a Gbelskú ul. v Záhorskej Bystrici v smere z mesta	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	14.4.2012	Predĺženie vybraných spojov zo Záhorskej Bystrice do Marianky	
	2.9.2014	Predĺženie vybraných spojov zo Záhorskej Bystrice na Strmé vršky	
	19.8.2018	Zrušenie zachádzok do Marianky, obsluhu Marianky plne prevzala prímestská linka 215	
	3.9.2018	Zrušenie zachádzok na Strmé vršky, náhradou je nová linka 36	
38	5.9.2011	Zrušenie linky (Patrónka – Krematórium)	
39	2.9.2014	Presmerovanie z Mýtnej a Vazovovej na trasu cez l. Karvaša a Radlinského v smere k Račianskemu mýtu po výstavbe prestupného uzla Blumentál	
41	17.12.2007	Predĺženie trasy zo Šafranovej cez Drotársku cestu na Búdkovú	
	27.3.2012	Vozovňa Hroboňova – Matúšova – Drotárska cesta – Búdková	Skrátená trasa po zavedení trolejbusu 64
	22.9.2014	Predĺženie vybraných spojov počas špičiek opäť až na Hlavnú stanicu	
	1.7.2020	Predĺženie všetkých spojov na Hlavnú stanicu po zrušení trolejbusovej linky 64	
42	12.12.2005	Valašská – Hýrošova >> – Západný rad >> – Gaštanová – Lovinského – Hroboňova – Prokopa Veľkého >> – << Gorazdova – << Krčméryho – Kalvária	Nová linka, zrušená 1.7.2006
43	25.4.2010	Zavedenie vybraných spojov po trase Patrónka – Železná studnička – Kačín počas sezóny	
	1.7.2013	Zavedenie obojsmernej premávky cez Lamačskú cestu, zrušenie premávky k Patrónke cez ul. K Železnej studienke a Pri Suchom mlyne	
44	12.12.2005	Kramáre, Národný onkologický ústav – Stará Klenová – Vlárka – Klenová – Magurská – Stromová – Hroznová >> – Uhrova >> – Jelšová >> – Bárdošova – Kramáre, Na Revíne <i>Kramáre, Na Revíne – Bárdošova – Stromová – Jaskový rad – Matúškova >> – Nové Mesto, Jaskový rad</i>	Nová linka
	19.2.2006	Zriadenie zachádzok cez ul. L. Déreera a Guothova	
	1.3.2010	Koliba – Bárdošova – Na Revíne – Bárdošova – Ladislava Déreera – Guothova – Bárdošova – Stromová – Jaskový rad – Matúškova >> – Nové Mesto, Jaskový rad <i>Koliba – Bárdošova – Na Revíne – Bárdošova – Ladislava Déreera – Guothova – Bárdošova – Stromová – Magurská – Klenová – Vlárka – Stará Klenová – Kramáre, Nár. onkolog. ústav</i>	Predĺženie na Kolibu a zmena základnej trasy
	27.3.2021	Zrušenie linky, náhradou je nová linka 145 s upravenou trasou	
49	2.2.2004	Zrušenie zachádzok na Ďumbiersku	
	23.2.2009	Zrušenie linky	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
50	7.1.2002	OD Slimák – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Miletičova – Košická – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Petržalka, Aupark	Predĺženie k Auparku, náhrada linky 99
	15.5.2010	... Dostojevského rad – Landererova – Most Apollo – Einsteinova – Petržalka, Aupark – Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad ...	Zmena trasy po uzávere Starého mosta
51	18.9.2006	Nobelova – Odborárska – Vajnorská – Riazanská – Kukučínova – Budyšínska – Tehelná – Kukučínova – Škultétyho – Vajnorská – Trnavské mýto – Kukučínova – Budyšínska – Tehelná – Kukučínova – Račianska – Riazanská – Vajnorská – Odborárska – Nobelova	Nová trasa
	16.7.2007	... Tehelná – Kukučínova – Riazanská – Hálkova – Jarošova – Vajnorská ...	Zmena časti trasy v smere na Nobelovu
	11.5.2009	Predĺženie trasy z Nobelovej k Vozovni Krasňany	
	1.8.2011	Zrušenie zachádzky cez Hálkovu a Jarošovu v smere k Vozovni Krasňany, premávka priamo po Riazanskej	
	1.7.2020	Vozovňa Krasňany – Račianska – Nobelova – Odborárska – Vajnorská – MiÚ Nové Mesto	Nová skrátaná trasa
	27.3.2021	Predĺženie trasy spojov cez Riazanskú a Kukučínovu (so zachádzkou na Tehelnú) na Trnavské mýto v sedle pracovných dní	
52	11.6.2018	Rača, Potočná – Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Trávna >> – << Stolárska – Pri šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – Roľnícka – Čierny chodník >> – << Pri mlyne – Prijazdná – ŽST Vajnory	Predĺženie trasy na oboch koncoch
53	4.11.2002	Zriadenie zachádzok do Chorvátskeho Grobu	
	31.3.2008	Zrušenie premávky na Čiernu Vodu a do Chorvátskeho Grobu, náhradou je linka 630	
54	10.6.2015	Zavedenie jednosmernej obsluhy OC Vajnoria	
	11.6.2018	Zrušenie linky, náhradou je predĺžená linka 52	
55	3.9.2001	Zrušenie linky (Rača, Nám. A. Hlinku – Rača, Na pántoch)	
	5.9.2005	Rača, Nám. A. Hlinku – Detvianska – Púchovská – Rybničná – Rača, Na pántoch	Obnovená linka
	2.9.2013	Neobnovenie premávky linky po letných prázdninách	
56	19.12.2009	Predĺženie z konečnej Tbiliská cez ul. Pri vinohradoch a Púchovskú na konečnú Záhumenice	
	11.6.2018	Zrušenie zachádzok na Potočnú v Rači, náhradou sú zachádzky linky 52	
	2.9.2019	Zmena okruhu cez starú Raču v smere na Tbiliskú: Detvianska – Alstrova – Barónka – Kubačova	
57	8.1.2009	Jurajov dvor – Bojnická – Žabí majer – Bojnická – Pribylinská – Staviteľská – Kalné jazero – Stará Vajnorská – Bojnická – Jurajov dvor	Nová trasa
58	28.6.2004	ŽST Nové Mesto – Vajnorská – Mierová kolónia – Magnetová – Rožňavská – Rádiova – Edisonova – Trnávka, Technická	Predĺženie na Trnávku

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	3.9.2018	Zavedenie školských spojov po trase Technická – Mierová kolónia – Vajnorská – Odborárska – Nobelova >> – Podniková >> – ZŠ Odborárska	
	12.12.2021	Zrušenie školských spojov, obsluha ZŠ Odborárska riešená zachádzkou jedného riadneho spoja z Technickej k Stanici Nové Mesto	
63	25.8.2003	Predĺženie z Rožňavskej k hypermarketu Tesco Zlaté piesky (Shopping Palace)	
	2.9.2004	Skrátenie trasy po Bojnickú	
	20.12.2004	Predĺženie Rožňavskej cez Galvaniho k Avion Shopping Parku	
	3.3.2007	Presmerovanie z diaľnice D2 na Lamačskú cestu v smere do mesta	
65	4.5.2004	Skrátenie do trasy Rača – Vozovňa Jurajov dvor pre stavebné práce na Galvaniho ulici; neskôr obsluha Technickej zabezpečená predĺženou linkou 58	
	4.5.2009	Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Púchovská – Rybníčná – Na pántoch – Rybníčná – Roľnícka – Pri starom letisku – nadjazd – Cesta na Senec – Tuhovská – Stará Vajnorská – Bojnická – Rožňavská – Rádiová – Bulharská – Galvaniho – diaľnica D1 – Gagarinova – Popradská – Ul. Svornosti – Kazanská – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližská	Predĺženie na Dolné hony
66	5.9.2005	Prievoz, Domkárska – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Ružinov, Záhradnícka	Nová linka
	4.9.2006	Prievoz, Domkárska – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Záhradnícka – Miletičova – Trnavská cesta – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Prievoz, Domkárska	
	26.3.2010	Prievoz, Domkárska – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Záhradnícka – Miletičova – Košická – Landererova – Olejkárska >> – << Dostojevského rad – << Pribinova – Nová budova SND	Predĺženie k Novej budove SND
	1.7.2011	Prievoz, Domkárska – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Trenčianska – Miletičova – Trnavská cesta – Jégého – Záhradnícka – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Prievoz, Domkárska	Zrušenie premávky k SND
	5.9.2011	Prievoz, Domkárska – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Trenčianska – Miletičova – Záhradnícka – Bajkalská – Drieňová – Tomášikova – Prievoz, Domkárska	Zrušenie premávky cez Trnavskú cestu
	1.7.2021	Prievoz, Domkárska – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Záhradnícka – Miletičova – Trenčianska – Bajkalská – Prievozska – Mierová >> / << Gagarinova – Hraničná – Mlynské nivy (Grófska niva)	Nová predĺžená trasa
67	5.9.2005	Presmerovanie v Podunajských Biskupiciach cez Hradskú a Uzbeckú ul.	
	3.7.2006	Obnovenie premávky cez Kazanskú a Dvojkřížnu, výmena s linkou 87	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	4.5.2009	Podunajské Biskupice, Vinohradnícka – Trojičné nám. – Učiteľská – Korytnická – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – Hradská – Ružinov, Astronomická	Skrátenie trasy po Ružinov
68	3.9.2001	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská	Nová linka
	1.7.2002	Predĺženie z Bajkalskej cez Záhradnícku, Jégého, Trnavskú cestu späť na Bajkalskú a do Petržalky	
	5.9.2006	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Most Apollo – Košická – Miletičova – Trnavská cesta >> – << Záhradnícka – Bajkalská	Nová trasa
	18.9.2006	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Most Apollo – Košická – Miletičova – Trnavské mýto – Krížna – Legionárska – Račianske mýto – Šancová – Miletičova – Košická – Most Apollo – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Furdekova – Jiráskova – Smolenická – Petržalka, Holíčska	Predĺženie na Račianske mýto
	1.4.2007	... Miletičova – Trnavské mýto – Krížna – Karadžičova – Záhradnícka – Miletičova ...	Skrátenie po Trnavské mýto
	9.8.2008	... Miletičova – Záhradnícka – Karadžičova – Trnavské mýto – Miletičova ...	Zmena okruhu cez Trnavské mýto
	1.12.2008	Presmerovanie obojsmerne cez Dolnozemska cestu, Gettingovu a Mamateyovu, zrušenie premávky cez Bosákovu	Pri jazde do Petržalky už od 17.8.2008
69	18.5.2015	Avion Shopping Park – Ivanská cesta – Pri letisku – Pharos	Nová linka
	26.10.2020	Avion Shopping Park – Galvaniho – Pharos – Pri letisku – Ivanská cesta – Avion Shopping Park	Rozšírenie obsluhy obchodných centier na Galvaniho
70	29.9.2003	Presmerovanie z Mlynských nív cez Prievozkú a Bajkalskú, zrušenie premávky po Košickej a Prístavnej	
	2.10.2021	Presmerovanie medzi Prístavným mostom a Slovnaftskou po novootvorenej ceste R7 a novej časti Slovnaftskej ul.	
71	29.9.2003	Presmerovanie z Landererovej cez Prístavnú, zrušenie premávky po Košickej, Prievozskej a Bajkalskej	
	5.9.2005	Zrušenie linky (Most SNP – Čiližská), náhradou sú linky 70 a 87	
74	2.10.2021	Presmerovanie medzi Prístavným mostom a Slovnaftskou po novootvorenej ceste R7 a novej časti Slovnaftskej ul.	
76	5.9.2005	Zrušenie linky (ŽST Nové Mesto – Povodie Dunaja)	
77	5.9.2005	Zavedenie spojov k Povodiu Dunaja ako náhrada linky 76	
	1.11.2021	Zrušenie zachádzok k Vodostavu	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
78	5.9.2005	Dolné hony, Čiližská – Kazanská – Uzbecká – Hradská – Vrakunská cesta – Ružinovská – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Trnavské mýto – Krížna – Karadžičova – Dostojevského rad – Starý most – Petržalka, Muchovo nám.	Skrátená trasa v Petržalke
	15.5.2010	... Dostojevského rad – Landererova – Most Apollo – Dolnozemska cesta – Gettingova – Mamateyova – Ovsíšte	Zmena trasy po uzávere Starého mosta
	14.6.2010	... Dostojevského rad – Landererova – Most Apollo – Dolnozemska cesta >> – Gettingova >> – Mamateyova >> – Šustekova >> – Bosákova – Černyševského >> – << Farského – Petržalka, Muchovo nám.	Presmerovanie na Muchovo nám.
	5.9.2011	Skrátenie trasy z Dolných honov po Šafárikovo námestie, zrušenie premávky do Petržalky	
	20.1.2014	Skrátenie trasy po Krupkovu ul. (Nové SND) pre uzáveru Šafárikovho nám.	
	11.6.2018	Presmerovanie z pôvodnej konečnej Čiližská k ŽST P. Biskupice	
	16.11.2020	Preloženie konečnej Nové SND z Krupkovej ul. na Pribinovu ul. (výmena s linkou 29)	
	1.9.2021	Zavedenie víkendovej prevádzky po skrátenej trase Astronomická – Stanica P. Biskupice	
79	1.9.2021	Skrátenie trasy v Podunajských Biskupiciach po železničnú stanicu. Zrušenie premávky v úseku Stanica P. Biskupice - Čiližská.	
80	5.9.2005	Zrušenie linky (Most SNP – Petržalka, Prokofievova)	
	5.9.2005	Petržalka, Kopčany / Petržalka, Údernicka-kúpalisko – Kopčianska – ŽST Petržalka – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Kollárovo nám.	Nová linka, náhrada linky 180
	5.9.2011	Zriadenie zachádzok k Cintorínu Petržalka	
	1.11.2021	Presmerovanie trasy v Kopčanoch z pôvodnej konečnej Kopčany na novú konečnú Nesto pri št. hranici s Rakúskom	
81	5.9.2005	Zrušenie linky (Petržalka, Kutlíkova – Hlavná stanica), náhradou sú linky 83 a 95	
82	29.9.2003	Prístav – Prístavná – Landererova – Dostojevského rad – Starý most – Viedenská cesta – Rusovská cesta – Kopčianska – Petržalka, Údernicka	Skrátená trasa, zrušenie premávky na Hlavnú stanicu
	5.9.2005	Zrušenie linky (Petržalka, Údernicka – Prístav)	
	1.7.2010	Most SNP – Panónska cesta – Rusovská cesta – Jantárova cesta – Krasovského – Sad Janka Kráľa	Nová linka
	28.2.2011	Zrušenie linky, náhradou je linka 89	
	5.9.2011	Most SNP – Einsteinova – Viedenská cesta – Sad Janka Kráľa – Krasovského – Einsteinova – Most SNP	Nová linka
	9.7.2016	Zrušenie linky, náhradou sú električkové linky 1 a 3	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
83	5.9.2005	Petržalka, Dostihová dráha – Starohájska – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Štefánikova – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Polianky >> – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Repaškého – Žatevná – Štepná – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži	Skrátená trasa v Petržalke
	4.9.2006	Presmerovanie cez nový nadjazd nad diaľnicou D2 v smere do Dúbravky, zrušenie premávky cez Polianky	
	17.12.2007	Predĺženie z Nám. hraničiarov cez Osuského a Romanovu na Kutlíkovu (Technopol)	
84	17.12.2007	Presmerovanie z Dolnozemskej cesty na Šustekovu a Mamateyovu	
	2.9.2013	Predĺženie z Brnianskej cez Lamačskú cestu, Harmincovu, M. Sch. Trnavského a Saratovskú na konečnú Dúbravka, Pri kríži	Náhrada linky 34
85	5.9.2005	Zrušenie linky (Vozovňa Jurajov dvor – Petržalka, Kutlíkova)	
86	5.9.2005	Zrušenie linky (Petržalka, Údernicka – Prievoz, Domkárska), náhradou sú linky 66, 68 a 99	
87	5.9.2005	Petržalka, Ovsište – Dolnozemska cesta – Most Apollo – Prístavná – Slovnaftská – Vlčie hrdlo – Kazanská – Dvojkřížna – Vrakunská cesta – Ružinov, Astronomická	Nová linka
	3.7.2006	Presmerovanie na Dolných honoch cez Uzbeckú a Hradskú, výmena s linkou 67	
	19.2.2019	Presmerovanie medzi Prístavnou a Bajkalskou v smere do Ružinova cez Plynárenskú a Mlynské nivy pre prestavbu križovatky pod Prístavným mostom, v opačnom smere obrat v križovatke Bajkalská – Prievozska	
	1.9.2021	Skrátenie trasy vo Vrakuni po zastávku Bodvianska na Železničnej ulici, zrušenie premávky v úseku Hradská – Astronomická, náhradou je posilnená linka 78	
	2.10.2021	Presmerovanie medzi Prístavným mostom a Slovnaftskou po novootvorenej ceste R7 a novej časti Slovnaftskej ul., zároveň v smere do Vrakune presmerovanie z Prístavnej cez Plynárenskú, Prievozska a Bajkalskú	
88	5.9.2005	Most SNP – Einsteinova – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Most Apollo – Landererova – Karadžičova – Autobusová stanica Mlynské nivy	Nová linka
89	5.9.2005	Zrušenie linky (Petržalka, Kopčany – Autobusová stanica)	
	28.2.2011	Cintorín Petržalka – Kaukazská – Dargovská – Gogoľova – Údernicka – ŽST Petržalka – Kopčianska – Rusovská cesta – Jantárová cesta – Krasovského – Sad Janka Kráľa	Nová linka, náhrada liniek 82 a 180
	1.8.2011	Zrušenie linky	
90	5.9.2005	Zrušenie linky (Petržalka, Vyšehradská – Most SNP)	
	21.4.2012	ŽST Rusovce – Čunovo – Schengenská – Areál vodných športov Čunovo	Nová linka, nahradila aj rekreačnú linku 199

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	30.6.2014	Predĺženie trasy z Rusoviec cez Jarovce, Dolnozemskú cestu, Most Apollo a Landererovu na Olejkársku k Novému SND	
	1.10.2015	Nové SND – Olejkárska >> – Landererova – Most Apollo – Dolnozemská cesta – << Žehrianska – << Panónska cesta – Jarovce – ŽST Rusovce – <i>Balkánska</i> – <i>Areál vodných športov Čunovo</i>	Zmena základnej trasy
	15.10.2016	Predĺženie trasy k Danubiane	
92	7.3.2003	Preloženie konečnej z Jána Jonáša k novej vrátnici Volkswagenu na ceste do Stupavy	
	5.9.2005	Nové spoje počas dopravného sedla v skrátenej trase Nám. hraničiarov – Patrónka – Vojenská nemocnica	
	3.3.2007	Presmerovanie z diaľnice D2 na Lamačskú cestu v smere do mesta	
	2.4.2007	Predĺženie sedlových spojov do trasy Petržalka, Dolnozemská cesta – Tesco Lamač; neskôr prečíslované na 192	
	4.9.2017	Predĺženie trasy na Opletalovej na novovybudovaný terminál Opletalova, VW5	
93	5.9.2005	Petržalka, Vyšehradská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Štefánikova – Hlavná stanica	Nová trasa v Petržalke
94	5.9.2005	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova	Nová trasa v Petržalke
	2.9.2014	Preloženie konečnej z Vazovovej do nového prestupného uzla Blumentál na Radlinského ul.	
95	5.9.2005	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Jantárová cesta – Starý most – Šafárikovo nám.	Nová trasa v Petržalke
	15.5.2010	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Jantárová cesta – Bosákova >> – Černyševského >> – << Krasovského – Einsteinova – Most Apollo – Landererova – Dostojevského rad – Šafárikovo nám.	Zmena trasy po uzávere Starého mosta
	20.1.2014	Petržalka, Vyšehradská – ... – Jantárová cesta – Bosákova – Černyševského – Einsteinova – Most Apollo – Landererova – Dostojevského rad – Vajanského nábr. – Nám. Ľ. Štúra – Rázusovo nábr. – Most SNP – Panónska cesta – Einsteinova – Černyševského – Muchovo nám. – Farského – Jantárová cesta – ... – Petržalka, Vyšehradská	Zmena trasy v centre po uzávere Šafárikovho nám.
	18.7.2016	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Jantárová cesta – Bosákova >> Černyševského >> – << Farského – Muchovo nám.	Skrátenie trasy po sprevádzkovaní prvej časti petržalskej električky
96	7.1.2002	Skrátenie trasy po ŽST Nové Mesto	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	5.9.2005	Petržalka, Prokofievova – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Gagarinova – Tomášikova – ŽST Nové Mesto – Vajnorská – Vozovňa Jurajov dvor	Nová trasa v Petržalke
	1.12.2008	Petržalka, Prokofievova – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Šustekova – Bosákova – Prístavný most – Bajkalská – Gagarinova – Tomášikova – Rožňavská – Galvaniho – Avion Shopping Park – Ivanská cesta – Letisko M. R. Štefánika	Predĺžená trasa na Letisko
	1.8.2011	Ovsište – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Most Apollo – Košická – Prievozska – Gagarinova – Tomášikova – Rožňavská – Galvaniho – Ivanská cesta – Letisko	Skrátenie trasy
	5.9.2011	Obnovenie predchádzajúcej trasy Petržalka, Prokofievova – Letisko	
97	5.9.2005	Zrušenie linky, náhradou je linka 87	
	1.5.2017	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Jantárová cesta – Bosákova >> – << Krasovského – << Einsteinova – Most Apollo – Košická >> – << Landererova – << Karadžičova – Mlynské nivy – Autobusová stanica	Nová linka, predĺžená verzia linky 95
	13.11.2017	Zrušenie linky pre jej slabú využívanosť	
98	3.9.2001	Zrušenie linky, náhradou je linka 68	
	5.9.2005	Petržalka, Jasovská – Žehrianska >> – << Panónska cesta – Dolnozemska cesta – Betliarska – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Kutlíkova – Dolnozemska cesta – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Vajnorská >> – Riazanská >> – Kukučínova >> – << Jarošova – OD Slimák	Nová linka, prečíslovanie zo 198
99	8.12.2001	Šafárikovo nám. – Starý most – Krasovského – Aupark	Nová linka, zrušená 7.1.2002, náhradou je predĺžená linka 50
	5.9.2005	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská, – Budatínska – Šintavská – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Jiráskova – Bratská – Kopčianska – ŽST Petržalka – Rusovská cesta – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Mamateyova – Ovsište	Nová linka
120	5.8.2013	Tesco Lamač – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	Nová linka, náhrada linky 22
	8.1.2015	Zrušenie linky	
123	8.1.2015	Dúbravka, Žatevná – Repašského – Saratovská – Agátová – Bory Mall – Hodonínska – Podháj – Cesta na Klanec – Lamač	Nová linka

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
128	3.6.2006	Sad Janka Kráľa – Starý most – Vajanského nábr. – Rázusovo nábr. – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Pražská – Brnianska – Patrónka – Lamačská cesta – Polianky >> – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	Nová sezónna cyklobusová linka
	24.4.2010	Ovsište – Gettingova – Dolnozemska cesta – Most Apollo – Košická – Miletičova – Trnavská cesta – Šancová – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Na hriadkach	Nová trasa
	25.10.2010	Zastavenie premávky cyklobusovej linky 128	
	17.12.2011	Devínska Nová Ves, Na hriadkach – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Glavica	Nová linka
	2.7.2012	Hrad Devín – Muránska – Kremel'ská – Na hriadkach – Eisnerova – Hradištná – Na Grbe – Bridlicová – Jána Poničana – Eisnerova – Glavica – Eisnerova – Opletalova – Vápencová – Mláka	Nová trasa
	8.1.2013	Devín, U Srnčika – Slovanské nábrežie – Kremel'ská – Na hriadkach – Eisnerova – Hradištná – Na Grbe – Bridlicová – Jána Poničana – Eisnerova – Devínska Nová Ves, Glavica	Nová trasa
	2.9.2013	Zrušenie linky pre nezáujem cestujúcich	
129	24.4.2010	Ovsište – Mamateyova – Furdekova – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Botanická – Devínska cesta – Kremel'ská – Hrad Devín	Nová sezónna cyklobusová linka
	25.10.2010	Zastavenie premávky cyklobusovej linky 129	
	2.6.2018	Nové SND – nábrežie – Botanická – Devínska cesta – Hrad Devín	Obnovenie cyklobusovej linky počas voľných dní
	27.10.2018	Zastavenie premávky po ukončení sezóny, neskôr už linka neobnovená	
130	3.12.2012	Vojenská nemocnica – Lamačská cesta – Pod Zečákom – Pod násypom – Hodonínska – Vrančovičova – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Lamač, Staré záhrady	Nová linka
	7.12.2015	Predĺženie trasy z Lamačskej cesty cez Patrónku do Mlynskej doliny k supermarketu Kaufland	
	4.9.2017	Predĺženie trasy od Starých záhrad po Hodonínskej ul. až ku Krematóriu	
131	8.12.2002	Hlavná stanica – Štefánikova – Staromestská – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Mlynská dolina – Staré grunty – Cintorín Slávičie údolie (<i>jednosmerná trasa v nedel'u popoludní a večer</i>)	Nová linka
133	9.2.2009	Dlhé diely, Kuklovská – Majerníkova – Hany Meličkovej – Molecova – Karloveská – Botanická – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábrežie – Vajanského nábrežie – Dostojevského rad – Landererova – Nové SND	Nová linka

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	26.3.2010	Zmena trasy v centre: ... Dostojevského rad – Krupkova – Pribinova (Nové SND) – Landererova – Dostojevského rad ...	
	1.10.2019	Skrátenie trasy po zastávku Malá scéna na Krupkovej ul., v smere na Dlhé diely premávka cez Pribinovu na Šafárikovo nám.	
	14.3.2020	Zrušenie linky počas modernizácie električkovej trate do Karlovej Vsi, náhradou bola dočasná linka X33, po skončení modernizácie už linka nebola obnovená	
135	3.9.2009	Dlhé diely, Kuklovska – Majernikova – Hlaváčikova – Veternicova – Beniakova – Jána Stanislava – Tománkova – Adámiho – Ladislava Sáru – Molecova – Karloveska – Líščie údolie – Pod Rovnicami – Donnerova – Čavojského – Karloveska – Borská – Púpavová – Šaštínska – Sološnická – Dlhé diely, Kuklovska	Nová linka
	11.4.2011	Zrušenie linky	
139	4.11.2009	Cintorín Slávičie údolie – Staré grunty – Líščie údolie – Botanická >> – Karloveska – Karlova Ves, Molecova	Nová linka
141	12.12.2004	Hlavná stanica – Pražska – Brnianska – Prokopa Veľkého (jednosmerná trasa v nedelu popoludní a večer)	Nová linka
	27.3.2012	Predĺženie trasy k Vozovni Hroboňova	
	22.9.2013	Predĺženie trasy od Vozovne Hroboňova cez Lovinského, Pri Habánskom mlyne, Mlynsku dolinu, Botanickú do Karlovej Vsi (Molecova).	
	18.9.2016	Zrušenie linky	
144	27.2.2010	Koliba – Brečtanová – Cesta na Kamzík <i>V prevádzke počas jarých prázdnin 2010, 2012 a počas januárových víkendov v roku 2013</i>	Príležitostná rekreačná linka
	10.2.2018	Zavedenie pravidelnej premávky počas voľných dní a jarých prázdnin	
145	27.3.2021	Koliba – Bárdošova – Na Revíne – Bárdošova – Stromová – Jaskový rad; vybrané školské spoje z Bárdošovej vedené cez Stromovú a Vlársku k Nár. onkologickému ústavu	Nová linka, náhrada linky 44
	1.7.2021	Úprava trasy školských spojov: Koliba – Na Revíne – Bárdošova – Stromová – Magurska – Klenová – Vlárška – Stromová – Jaskový rad. Zrušenie obsluhy NOÚ	
147	10.12.2008	Staré Mesto, Šulekova – Timravina – Mišíkova – Havlíčkova – Na Slavíne – Stará vinárska – Staré Mesto, Búdková	Nová linka
	1.6.2009	Staré Mesto, Hodžovo námestie – Staromestská >> – Kozia >> – << Palisády – Šulekova – Timravina – Mišíkova – Havlíčkova – Prokopa Veľkého – Laučekova – Na Kalvárii – Tajovského – Laučekova – Prokopa Veľkého – Havlíčkova – Na Slavíne – Stará vinárska – Staré Mesto, Búdková	Predĺženie trasy
	22.9.2014	Rozšírenie okruhu na Kalvárii cez ulice Laučekova, Na Kalvárii, Tajovského, Langsfeldova, Gorazdova, Lesná a Prokopa Veľkého	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
151	3.7.2006	OD Slimák – Račianska – Sliáčska – Briežky, Lopenícka	Nová linka
	16.7.2007	Briežky, Lopenícka – Sliáčska – Račianska – Jarošova – Kukučínova – Budyšínska – Tehelná – Kukučínova – Hálkova – Riazanská – Kukučínova – OD Slimák – Kukučínova – Budyšínska – Tehelná – Kukučínova – Jarošova – Račianska – Sliáčska – Briežky, Lopenícka	Nová trasa okolo polikliniky Tehelná
	4.12.2013	Zastavenie premávky z dôvodu zablokovania obratiska Lopenícka jeho vlastníkom	
	20.1.2014	Obnovenie premávky	
	1.7.2020	Trnavské mýto – << Škultétyho – Kukučínova – Budyšínska >> – Tehelná >> – << Tehelná – << Budyšínska – Kukučínova – Jarošova >> / << Riazanská – Račianska – Sliáčska – Lopenícka	Nová predĺžená trasa
153	1.8.2015	Zlaté piesky, Shopping Palace – Cesta na Senec – Pri mlyne – Roľnícka – Vajnory, konečná	Nová linka, vnútromestské spoje pôvodnej linky 630
	19.8.2018	Zrušenie linky, náhradou sú prímestské linky 525 a 527	
154	5.6.2021	Krasňany, Hubeného – Pekná cesta – Horáreň Krasňany	Nová rekreačná linka
156	10.1.2010	Vozovňa Krasňany – Račianska – Pekná cesta – Slanec	Nová linka, zrušená 26.2.2011
163	1.9.2021	Za Mokráňom – Ivanská cesta – Trnavská cesta – Trnavské mýto – Krížna >> – Legionárska >> – << Šancová – Račianske mýto (<i>premávka ráno do mesta, večer z mesta</i>)	Nová linka
178	2.9.2008	Dolné hony, Čiližská – Dvojkřížna – Kazanská >> – Uzbecká >> – Hradská – Vrakunská cesta – Ružinov, Astronomická	Nová linka
	2.9.2013	Neobnovenie premávky linky po letných prázdninách	
180	5.9.2005	Zrušenie linky (Petržalka, Údernícka – Kollárovo nám.), náhradou je linka 80	
	19.11.2007	Petržalka, Údernícka – Kaukazská – Bratská – Smolenická – Šintavská – Petržalka, Holíčska	Nová linka
	28.6.2008	Petržalka, Údernícka – Gogoľova – Dargovská – Kaukazská – Bratská – Smolenická – Šintavská – Petržalka, Holíčska	Nová trasa
	8.1.2009	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Bratská – Kopčianska – Údernícka – Gogoľova – Dargovská – Kaukazská – Cintorín Petržalka	Nová trasa
	28.2.2011	Zrušenie linky, náhradou je linka 89	
181	3.9.2001	Zrušenie linky (Petržalka, Kutlíkova – Vazovova)	
184	17.12.2007	Hroboňova – << Prokopa Veľkého – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Staromestská – Most SNP – Einsteinova – Dolnozemska cesta – Petržalka, Ekonomická univerzita	Nová linka, prevádzka v čase vysokoškolského vyučovania
186	3.9.2001	Zrušenie linky, náhradou je linka 68	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
192	2.9.2008	Vozovňa Petržalka – Betliarska – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Einsteinova – Most Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Tesco Lamač	Prečíslenie skrátenej spojov linky 92
193	3.9.2001	Zrušenie linky	
196	1.12.2008	Petržalka, Prokofievova – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Gagarinova – Tomášikova – ŽST Nové Mesto – Vozovňa Jurajov dvor	Nová linka
198	3.9.2001	Presmerovanie cez Vajnorskú, Riazanskú a Kukučínovu v smere k OD Slimák	
	5.9.2005	Prečíslenie na 98	
199	1.7.2002	Čunovo – Dlhá – Hraničiariska – Schengenská – cesta k Vodnému dielu – Areál vodných športov Čunovo – Danubiana	Nová rekreačná linka vo voľných dňoch počas letných prázdnin, premávka zastavená po letných prázdninách
	12.7.2008	Obnovenie pravidelnej premávky počas letných prázdnin; v rokoch 2006 a 2007 premávala len príležitostne	Zrušená v septembri 2011, náhradou je linka 90
525	1.8.2015	Zlaté piesky, Shopping Palace – << Studená – << Vajnorská – Cesta na Senec – Pri mlyne – Roľnícka – Čierna Voda, Vajnorská – Čierna Voda, Pezinská – Čierna Voda, Triangel – Chorvátsky Grob, Výhon – Chorvátsky Grob, Chorvátska – Chorvátsky Grob, Nám. J. Andriča	Nová linka, prečíslenie zo 630
	1.9.2017	Zrušenie linky, dopravu na linke prevzal dopravca Slovak Lines	
630	31.3.2008	Zlaté piesky, Shopping Palace – << Studená – << Vajnorská – Cesta na Senec – Pri mlyne – Roľnícka – Čierna Voda, Vajnorská – Čierna Voda, Pezinská – Chorvátsky Grob, Výhon – Chorvátsky Grob, Chorvátska – Chorvátsky Grob, Nám. J. Andriča	Nová linka
	1.8.2015	Prečíslenie linky na 525	
801	1.10.2010	Nové SND – Landererova – Most Apollo – Dolnozemska cesta – << Panónska cesta – << Jasovská – << Žehrianska – Jarovce – Rusovce – Čunovo – Schengenská – Rajka, Ady Endre u. – Rajka, Kossuth Lajos u.	Nová cezhraničná linka
	1.3.2011	Okružná trasa v Rajke: Ady Endre u. – Petőfi Sándor u. – Bem apó utca – Táncsics Mihály u. – Kossuth Lajos u. – obratisko autobusov – Kossuth Lajos u. – Ady Endre u.	
	1.7.2011	Preloženie konečnej z parkoviska Nového SND na Olejkársku, pri jazde do Rajky z Olejkárskej cez Pribinovu, Krupkovu a Dostojevského rad na Landererovu	
	30.6.2014	Výstupište preložené na parkovisko SND	
	1.10.2015	Skrátenie linky do trasy Rajka – ŽST Rusovce, zrušenie premávky cez Čunovo a do centra mesta	

Linka	Dátum	Trasa / Zmena	Poznámka
	1.9.2020	Zastavenie premávky linky pre zatvorenie štátnych hraníc do Maďarska. Linka už následne obnovená nebola, oficiálne zrušená k 1.9.2021.	
901	24.5.2008	Most SNP – Einsteinova – hraničný priechod Berg – cesta B9 – Wolfsthal, bahnhof	Nová cezhraničná linka
	21.3.2009	Most SNP – Einsteinova – hraničný priechod Berg – cesta B9 – Wolfsthal – Wolfsthal, bahnhof – Hainburg an der Donau	Predĺženie linky
	20.12.2010	Zrušenie spojov v úseku Most SNP – Wolfsthal, bahnhof	
	28.12.2019	Zrušenie linky, obsluhu Hainburgu prevzal dopravca Slovak Lines Express	
X13	9.1.2012	Hlavná stanica – Štefánikova – Hodžovo nám. – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.	Náhrada za zrušenú električkovú linku z centra na Hlavnú stanicu
	27.2.2012	Hlavná stanica – Štefánikova – Hodžovo nám. – Nám. 1. mája – Kollárovo nám. – ul. 29. augusta – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Landererova – Olejkárska – Pribinova – Šafárikovo nám.	Predĺženie linky
	16.9.2013	Hlavná stanica – Štefánikova – Hodžovo nám. – Suché mýto – Nám. SNP – Štúrova – Šafárikovo nám. – Dostojevského rad >> / << Pribinova – Krupkova (Nové SND)	Presmerovanie cez centrum
	20.1.2014	Skrátenie trasy po Nám. SNP pre uzáveru Štúrovej ul. Otáčanie cez Špitálsku, Rajskú a Dunajskú.	
	3.3.2014	Predĺženie z Rajskej cez Dunajskú, Karadžičovu, Dostojevského rad, Landererovu k Novému SND.	
	15.6.2016	Zrušenie linky, náhradnou je električková linka 1 a trolejbusová linka 210.	
X70	15.11.2021	Bajkalská (Lúčna) – Slovaftská – cesta R7 – Bajkalská – Prievozská	Nová linka pre obsluhu Nového Ružinova

Trasy autobusových liniek na konci roka 2021

Linka	Trasa
20	Tesco Lamač – Lamačská cesta – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Agátová – Technické sklo – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Istrijská – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova, VW5 Dúbravka, Žatevná – Repašského – Saratovská – Agátová – Technické sklo – Agátová – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – Istrijská – Mlynská – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova, VW5
21	Autobusová stanica – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – diaľnica D2 – cesta II/505 – cesta do Devínskej Novej Vsi – Eisnerova – <i>Na hriadkach (Pri Sandbergu)</i> – Istrijská – Jána Jonáša – cesta II/505 – Devínska Nová Ves, Volkswagen, VW2
23	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Alexyho – Saratovská – Agátová – cesta II/505 – Jána Jonáša – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša, VW1 – <i>Jána Jonáša – Opletalova – Vápencová – Devínska Nová Ves, Mláka</i>
25	Autobusová stanica – Karadžičova – Legionárska – Šancová – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – diaľnica D2 – cesta II/505 – Devínska Nová Ves, Volkswagen, VW2
26	Dúbravka, Žatevná – Repašského – Saratovská – Agátová – cesta II/505 – Volkswagen, VW2 – cesta II/505 – Jána Jonáša – Devínska Nová Ves, Jána Jonáša, VW1
27	Dúbravka, Pri Hrubej lúke – Saratovská – Pri kríži – Homolova – Cabanova – Tranovského >> – Štepná – Pod záhradami – Dúbravka, Alexyho
29	Devínska Nová Ves, Opletalova, VW5 – Opletalova – Istrijská – <i>Novoveská – Na Grbe – Hradištná – Nám. 6. apríla – Na hriadkach – Kremel'ská – Devínska cesta – Botanická – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Krupkova >> – << Pribinova – Staré mesto, Malá scéna</i>
30	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Pod násypom – Segnáre – Pod násypom – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP
31	Cintorín Slávičie – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtna >> – Vazovova >> – << Radlinského – << Imricha Karvaša – Blumentál
32	Dlhé diely – Majerníkova – Hany Meličkovej – Molecova – Karloveská – Botanická – Mlynská dolina – Limbová – Stromová – Pražská – Hlavná stanica
35	Dlhé diely – Kuklovská – Sološnická >> – Šaštínska >> – << Šaštínska – << Sološnická – << Kuklovská – << Karloveská – Púpavová – Karloveská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Polianky – Dúbravská cesta
36	Dúbravka, Žatevná – Repašského – Saratovská – Agátová – cesta II/505 – Hodonínska – Bratislavská – Pri Vápenickom potoku – Strmé vršky – Pri Vápenickom potoku – Bratislavská – Tatranská >> – Gbelská >> – Čsl. tankistov – Záhorská Bystrica
37	Záhorská Bystrica – Čsl. tankistov – << Gbelská – << Tatranská – Bratislavská – cesta I/2 – Hodonínska – Lamačská cesta – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Most SNP
39	Cintorín Slávičie – Mlynská dolina – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – I. Karvaša >> – Radlinského >> – Šancová >> – << Mýtna – << Legionárska – << Krížna – Trnavské mýto – Trnavská cesta – Vrakunská cesta – Ostredky, Súhvezdná
41	Hlavná stanica – Pražská – Brnianska – Prokopa Veľkého >> – Hroboňova – Vozovňa Hroboňova – Matúšova – Drotárska cesta – Búdková
43	Lesopark / Kačín – Železná studnička – Cesta mládeže – Cesta na Červený most – Lamačská cesta – Patrónka (<i>premávka na Kačín iba od jari do jesene</i>)

Linka	Trasa
50	Nové Mesto, Kukučínova – Kukučínova – Riazanská – Vajnorská – Tomášikova – Ružinovská – Záhradnícka – Miletičova – Košická – << Svätoplukova – << Páričkova – Mlynské nivy – Dostojevského rad – Landererova >> – Most Apollo >> – << Vajanského nábr. – << Rázusovo nábr. – << Most SNP – Einsteinova – Petržalka, Aupark
51	Depo Krasňany – Račianska – Nobelova – Odborárska – Vajnorská – MiÚ Nové Mesto – Riazanská – Kukučínova – Budyšínska >> – Tehelná >> – << Tehelná – << Budyšínska – Kukučínova – Škultétyho >> – Vajnorská >> – Trnavské mýto
52	Rača, Potočná – Popolná – Pri vinohradoch – Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Trávna >> – << Stolárska – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – Roľnícka – Čierny chodník >> – << Pri mlyne – Prijazdná – Stn. Vajnory
53	Vajnory – Roľnícka – Pri starom letisku – nadjazd Vajnory – Cesta na Senec – Rožňavská – Trnavská cesta – << Bajkalská – << Vajnorská – Trnavské mýto
56	OC Rača – Púchovská – Pri vinohradoch – Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska >> – Nám. A. Hlinku >> – Alstrova >> – Barónka >> – Kubačova >> – << Kubačova – << Barónka – << Alstrova – << Nám. A. Hlinku – Detvianska – Trávna >> – Koľajná >> – << Žitná – << Stolárska – Pri Šajbách – Dopravná – Východná – Pri starom letisku – nadjazd Vajnory – Cesta na Senec – Stará Vajnorská >> – Vajnorská >> – Trnávka, Studená
57	Depo Jurajov dvor – Bojnická – Žabí majer – Bojnická – Pribylinská – Staviteľská – Kalné jazero – Stará Vajnorská – Bojnická – Depo Jurajov dvor
58	Trnávka, Technická – Bočná – Edisonova – Rádiová – Rožňavská – Magnetová – Mierová kolónia – Magnetová – Vajnorská – Odborárska >> – Nobelova >> – Podniková >> – ZŠ Odborárska >> – Odborárska >> – Vajnorská – Tomášikova – Stn. Nové Mesto
59	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská – Budatínska – Šintavská – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Vazovova >> – Radlinského >> – << Mýtna – Račianska – Žitná – Púchovská – Rybničná – Rača, Na pántoch
61	Hlavná stanica – Šancová – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Letisko M. R. Štefánika
63	Lamač – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Šancová – Trnavská cesta – Rožňavská – Galvaniho – Trnávka, Avion Shopping Park
65	Rača, Tbiliská – Rustaveliho – Detvianska – Púchovská – Na pántoch – Rybničná – Roľnícka – nadjazd Vajnory – Cesta na Senec – Stará Vajnorská – Bojnická – Rožňavská – Rádiová – Bulharská – Galvaniho – diaľnica D1 – Gagarinova – Popradská – Ul. Svornosti – Kazanská – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližská
66	Prievoz, Domkárska – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Záhradnícka – Miletičova – Trenčianska – Bajkalská – Prievozska – Mierová >> / << Gagarinova – Hraničná – Mlynské nivy – Grófska niva
67	Podunajské Biskupice, Vinohradnícka – Trojičné nám. – Učiteľská – Korytnická – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – Hradská – Ružinov, Astronomická
68	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Jiráskova – Osuského – Furdekova – Mamatyeva – Gettingova – Dolnozemska cesta – Most Apollo – Košická – Miletičova – Záhradnícka >> – Karadžičova >> – Křížna >> – Trnavské mýto
69	Avion Shopping Park – Galvaniho – Pharos – Ivanská cesta – Avion Shopping Park
70	Most SNP – Rázusovo nábr. – Vajanského nábr. – Dostojevského rad – Mlynské nivy – Prievozska – Bajkalská – cesta R7 – Slovnaftská – Krajinská cesta – Vetvárska – Odeská >> – << Orenburská – Stn. Podunajské Biskupice
74	Vlčie hrdlo – Slovnaftská – cesta R7 – Bajkalská – Trnavská cesta – Šancová – Hlavná stanica
75	Krasňany, Kadnárova – Vrbenského – Kadnárova – Pekná cesta – Račianska – Jarošova – Bajkalská – Ružinovská – Tomášikova – Gagarinova – Popradská – Vrakunská – Uzbecká – Kazanská – Dvojkřížna – Dolné hony, Čiližská

Linka	Trasa
77	Vlčie hrdlo – Zajačie – Micherov majer – Spalovňa Vlčie hrdlo – Zajačie – Povodie Dunaja
78	Stn. P. Biskupice – Dvojkrížna – Kazanská – Uzbecká – Hradská – Vrakunská cesta – Ružinovská – Tomášikova – Drieňová – Bajkalská – Trnavská cesta – Trnavské mýto – Krížna – Karadžičova – Dostojevského rad – Krupkova >> – << Landererova – << Olejkárska – Pribinova – Staré mesto, Nové SND
79	Stn. P. Biskupice – Orenburská >> – Učiteľská >> – << Odeská – Vetvárska – Mramorová – Lieskovská cesta – Lieskovec – Ketelec – Topoľové
80	<i>Cintorín Petržalka</i> – Kapitulský dvor – Stn. Petržalka – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám. Petržalka, Nesto – Kopčianska – Stn. Petržalka – Rusovská cesta – Einsteinova – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Kollárovo nám.
83	Petržalka, Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Pražská – Brnianska – Lamačská cesta – Harmincova – M. Sch. Trnavského – Saratovská – Repašského – Žatevná – Štepná – Pri kríži – Dúbravka, Pri kríži
84	Dúbravka, Pri kríži – Saratovská – M. Sch. Trnavského – Harmincova – Lamačská cesta – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Staromestská – Most SNP – Panónska cesta – Rusovská cesta – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Mamateyova – Ovsište
87	Petržalka, Ovsište – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Most Apollo – Prístavná – Plynárenská >> – Prievozska >> – Bajkalská – cesta R7 – Slovnafská – Kazanská – Uzbecká – Železničná – Vrakúňa, Bodvianska
88	Most SNP – Einsteinova – Rusovská cesta – Nám. hraničiarov – Furdekova – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Most Apollo – Landererova – Karadžičova – Autobusová stanica
90	Nové SND – Olejkárska >> / << Čulenova – Landererova – Most Apollo – Dolnozemska cesta – << Žehrianska – << Panónska cesta – Azúrová – Jantárová – Ovocná – Balkánska – Stn. Rusovce – <i>Balkánska – Areál vodných športov Čunovo – Danubiana</i>
91	Most SNP – Panónska cesta – Azúrová – Jantárová – Ovocná – Balkánska – Petržalská – Hraničiariska – Dlhá – Čunovo
92	Depo Petržalka – Betliarska – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Einsteinova – Most Lafranconi – Mlynska dolina – Lamačská cesta – Hodonínska – cesta II/505 – Devínska Nová Ves, Volkswagen, VW2 – <i>Jána Jonáša – Opletalova – Devínska Nová Ves, Opletalova, VW5</i>
93	Petržalka, Vyšehradská – Budatínska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Hodžovo nám. – Štefánikova – Hlavná stanica
94	Petržalka, Holíčska – Smolenická – Bratská – Panónska cesta – Most SNP – Staromestská – Nám. 1. mája – Nám. slobody – Mýtna >> – Vazovova >> – << I. Karvaša – << Radlinského – Blumentál
95	Petržalka, Vyšehradská – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Jantárová cesta – Bosákova >> – Černyševského >> – << Farského – Muchovo nám.
96	Petržalka, Prokofieva – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Prievozska – Gagarinova – Tomášikova – Rožňavská – Galvaniho – Ivanská cesta – Letisko
98	Petržalka, Jasovská – Žehrianska >> – << Panónska cesta – Betliarska – Lietavská – Budatínska – Smolenická – Kutlíkova – Dolnozemska cesta – Mamateyova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Vajnorská >> – Riazanská >> – Kukučínova >> – << Jarošova – Nové Mesto, Kukučínova

Linka	Trasa
99	Petržalka, Antolská – Betliarska – Jantárová cesta – Lietavská, – Budatínska – Šintavská – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Jiráskova – Bratská – Kopčianska – Stn. Petržalka – Rusovská cesta – Jantárová cesta – Bosákova – Šustekova – Mamatayova – Ovsište
123	Dúbravka, Žatevná – Repašského – Saratovská – Agátová – cesta II/505 – Hodonínska – Podháj – Cesta na Klanec – Lamač
130	OC Patrónka – Patrónka – Lamačská cesta – Pod Zečákom – Pod násypom – Hodonínska – Vrančovičova – Cesta na Klanec – Podháj – Hodonínska – Krematórium
131	Hlavná stanica – Štefánikova – Staromestská – Nábr. arm. gen. L. Svobodu – Mlynská dolina – Cintorín Slávičie (<i>jednosmerná trasa</i>)
139	Cintorín Slávičie – Staré grunty – Svrčia – Líščie údolie – Botanická >> – Karloveská – Karlova Ves, Riviéra
145	Koliba – Bárdošova – Na Revíne – Bárdošova – Stromová – Jaskový rad – Matúškova >> – Nové Mesto, Jaskový rad <i>Koliba – Bárdošova – Na Revíne – Bárdošova – Stromová – Magurská – Klenová – Vlárka – Stromová – Jaskový rad – Matúškova >> – Nové Mesto, Jaskový rad</i>
147	Staré Mesto, Hodžovo námestie – Staromestská >> – Kozia >> – << Palisády – Šulekova – Timravina – Mišíkova – Havlíčkova – Laučekova >> – Na Kalvárii >> – Tajovského >> – Langsfeldova >> – Gorazdova >> – Lesná >> – Prokopa Veľkého >> – << Prokopa Veľkého – << Lesná – << Gorazdova – << Langsfeldova – << Tajovského – << Na Kalvárii – << Laučekova – Havlíčkova – Na Slavíne – Stará vinárska – Staré Mesto, Búdková
151	Trnavské mýto – << Škultétyho – Kukučínova – Budyšínska >> – Tehelná >> – << Tehelná – << Budyšínska – Kukučínova – Jarošova >> / << Riazanská – Račianska – Sliáčska – Lopenicka
154	Krasňany, Hubeného – Pekná cesta – Horáreň Krasňany (<i>sezónna premávka jar – jeseň</i>)
163	Za Mokráňom – Ivanská cesta – Trnavská cesta – Trnavské mýto – Krížna – Legionárska – Račianske mýto (<i>jednosmerná trasa ráno</i>) Račianske mýto – Šancová – Trnavská cesta – Ivanská cesta – Za Mokráňom (<i>jednosmerná trasa večer</i>)
184	Hroboňova – << Prokopa Veľkého – Brnianska – Pražská – Štefánikova – Hodžovo nám. – Staromestská – Most SNP – Panónska cesta – Einsteinova – Dolnozemska cesta – Petržalka, Ekonomická univerzita
191	Most SNP – Panónska cesta – Azúrová – Jantárová – Ovocná – Balkánska – Stn. Rusovce
192	Depo Petržalka – Betliarska – Jantárová cesta – Kutlíkova – Romanova – Osuského – Nám. hraničiarov – Rusovská cesta – Panónska cesta – Einsteinova – Most Lafranconi – Mlynská dolina – Lamačská cesta – Tesco Lamač
196	Petržalka, Prokofievova – Jiráskova – Romanova – Osuského – Furdekova – Mamatayova – Gettingova – Dolnozemska cesta – Prístavný most – Bajkalská – Prievozská – Gagarinova – Tomášikova – Stn. Nové Mesto

Pozn.: K 13. decembru 2020 bola realizovaná veľká reforma názvov zastávok, pri ktorej sa zastávky pri železničných staniách začali označovať namiesto ŽST skratkou **Stn.**, zastávky pri vozovniach sa namiesto Vozovne označili slovom **Depo**. Mnoho ďalších zastávok bolo premenovaných. V tabuľke sú uvedené nové názvy.

Trasy regionálnych autobusových liniek IDS BK na konci roka 2017

Linka	Trasa
215	Bratislava – Záhorská Bystrica – Marianka – Stupava
219	Bratislava – Záhorská Bystrica – Stupava – Borinka
239	Malacky – Plavecký Štvrtok – Láb – Lozorno – Jablonové
245	Bratislava – Záhorská Bystrica – Stupava – Lozorno – Plavecký Štvrtok – Malacky
249	Malacky – Pernek – Pezinská Baba – Pezinok
250	Bratislava – Záhorská Bystrica – Stupava – Zohor – Vysoká pri Morave – Záhorská Ves – Suchohrad – Jakubov – Kostolište – Gajary – Malacky
255	MHD Malacky
259	Malacky – Pernek – Kuchyňa
260	Bratislava – Devínska Nová Ves – Stupava – Plavecký Štvrtok – Malacky – Kostolište – Gajary
265	Bratislava – Malacky – Veľké Leváre – Malé Leváre
275	Bratislava – Malacky – Veľké Leváre – Závod – Moravský Sv. Ján – Sekule – Borský Sv. Jur
277	Bratislava – Malacky – Studienka – Lakšárska Nová Ves – Bílkove Humence
269	Bratislava – Záhorská Bystrica – Stupava – Lozorno – Jablonové – Pernek – Kuchyňa – Rohožník
289	Malacky – Rohožník – Sološnica – Plavecké Podhradie – Plavecký Mikuláš – Plavecký Peter
520	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok
521	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Limbach
522	Pezinok, žel. stanica – Pezinok, nemocnica
525	Bratislava – Vajnory – Chorvátsky Grob
527	Bratislava – Chorvátsky Grob – Slovenský Grob – Viničné – Pezinok
528	Bratislava – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Chorvátsky Grob – Slovenský Grob – Pezinok
529	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Viničné – Senec
535	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Šenkvice – Vištuk – Vinosady – Modra
539	Senec – Blatné – Šenkvice – Modra
540	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Vinosady – Modra – Zochova chata
545	Vištuk – Šenkvice – Modra
550	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Vinosady – Modra – Dubová – Píla – Častá – Doľany – Štefanová
566	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Vinosady – Modra – Dubová – Píla – Častá – Doľany
576	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Vinosady – Modra – Dubová – Častá – Doľany
610	Bratislava – Ivanka pri Dunaji – Zálesie – Malinovo – Tomášov
620	Bratislava – Ivanka pri Dunaji – Zálesie – Bernolákovo – Nová Dedinka – Tureň – Senec – Hrubý Šúr – Hurbanova Ves
630	Bratislava – Chorvátsky Grob – Ivanka pri Dunaji – Bernolákovo – Veľký Biel – Senec
631	Senec, žel. stanica – Senec, Sv. Martin
632	Bratislava – Bernolákovo – Veľký Biel – Senec
640	Senec – Boldog – Reca – Veľký Grob – Čataj – Igram – Kaplna – Báhoň
645	Bratislava – Bernolákovo – Veľký Biel – Senec – Blatné – Kaplna – Igram – Čataj
649	Senec – Tureň – Kráľová pri Senci – Kostolná pri Dunaji – Hrubý Šúr – Hurbanova Ves – Zlaté Klasy – Oľdza – Kvetoslavov – Šamorín
650	Bratislava – Sv. Jur – Pezinok – Vinosady – Modra – Dubová – Častá – Budmerice – Jablonec – Cífer
657	Senec – Kráľová pri Senci – Nový Svet
659	Bratislava – Bernolákovo – Senec – Kráľová pri Senci – Hrubá Borša – Jánovce – Veľké Úľany – Jelka
666	Senec – Blatné – Kaplna – Cífer

Linka	Trasa
720	Bratislava – Rovinka – Dunajská Lužná – Most pri Bratislave – Tomášov – Nová Dedinka – Veľký Biel – Senec
725	Bratislava – Rovinka – Dunajská Lužná – Miloslavov
727	Bratislava – Rovinka – Dunajská Lužná – Kalinkovo – Hamuliakovo – Šamorín
729	Senec – Veľký Biel – Nová Dedinka – Tomášov
730	Bratislava – Most pri Bratislave – Štvrtok na Ostrove – Čakany – Zlaté Klasy
740	Bratislava – Most pri Bratislave – Malinovo – Tomášov – Vlky – Janíky – Zlaté Klasy – Nový Život – Čenkovce

Pozn.: Niektoré linky vedú aj za hranice Bratislavského samosprávneho kraja, v tabuľke sú uvedené len trasy a čísla v rámci Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja. Na niektorých linkách sú spoje vedené len v časti trasy. Dopravu na týchto linkách zabezpečuje dopravca Slovak Lines.