

ALTERNATÍVA 1

km 0,000 - 0,050 stúpa 2‰
km 0,050 - 0,164 klesá 18‰
km 0,164 - 0,398 stúpa 22‰
km 0,398 - 1,164 stúpa 4,7‰
km 1,164 - 1,587 stúpa 11,8‰
km 1,587 - 1,763 stúpa 9‰
otočka 329,4 m vodorovne




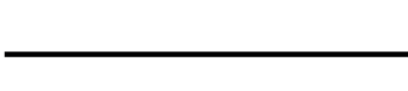

ALTERNATÍVA 2

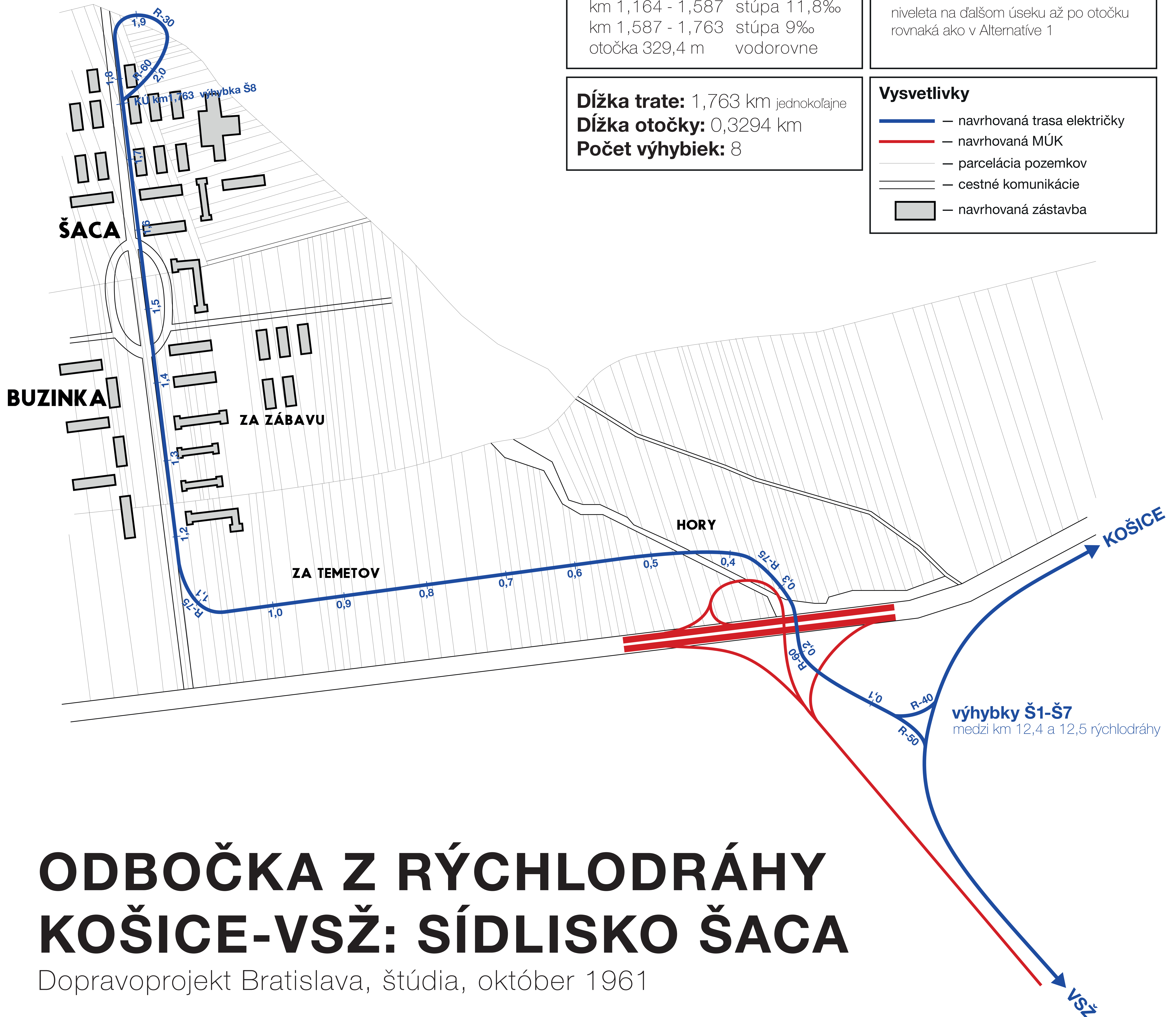
km 0,000 - 0,031 stúpa 2‰
km 0,031 - 0,180 stúpa 63,5‰
km 0,180 - 0,302 vodorovne
km 0,302 - 0,435 klesá 46,2‰

niveleta na ďalšom úseku až po otočku rovnaká ako v Alternatíve 1

Dĺžka trate: 1,763 km jednokolajne
Dĺžka otočky: 0,3294 km
Počet výhybiek: 8

Vysvetlivky

-  – navrhovaná trasa električky
-  – navrhovaná MÚK
-  – parcelácia pozemkov
-  – cestné komunikácie
-  – navrhovaná zástavba



ODBOČKA Z RÝCHLODRÁHY KOŠICE-VSŽ: SÍDLISKO ŠACA

Dopravoprojekt Bratislava, štúdia, október 1961